



VOICI UN CAMION DE 1970 vu par Dodge. Ses dix pneus triple largeur lui permettront de traverser le sable, les secteurs marécageux et les fleuves.

LES TRANSPORTS DE L'AVENIR

TELS QUE DODGE LES VOIT

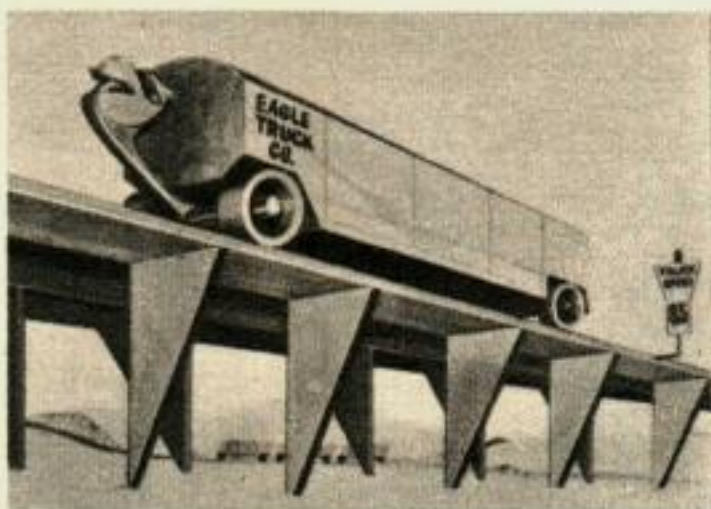
Par T.A. RICH

LES fabricants de la Dodge ont jeté un coup d'œil sur l'avenir. Ils y voient des camions qui avancent en rame, telle celle d'un train de métro ; des camions qui ne s'embourbent pas, même dans la vase et la boue ; des camions qui sont guidés et propulsés électroniquement ; et des camions qui font office de salles de classe pour les cadres. Enfin, les possibilités, telles qu'elles sont vues de Detroit, sont pratiquement sans limites.

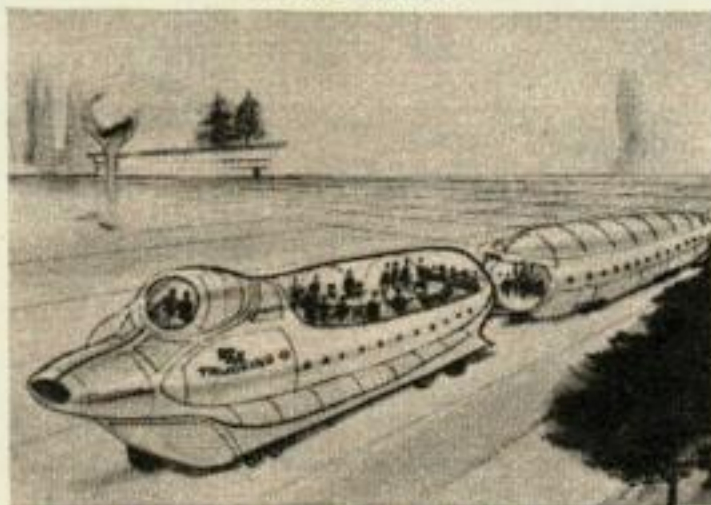
L'une des réalisations les plus intéressantes (voir photo ci-dessus) sera un camion où les deux conducteurs travailleront (ce serait plus exact de dire : se reposeront) dans une cabine ultramoderne. Entourés de larges vitres sécurit de trois côtés, ils auront de-

vant eux un panorama pour ainsi dire sans obstruction ; ils porteront des casques munis d'appareils radiotéléphoniques ; le tableau de bord aura un ordinateur à carte perforée qui leur indiquera chaque tournant de la route qu'il faut prendre et qui fera fonctionner, par la suite, l'automatisme de déchargement ; leur habitacle sera conditionné pour leur plus grand confort ; en dehors des couchettes, qui existent déjà, un des camionneurs pourra cuisiner et même se raser, sans parler de se reposer, pendant que l'autre prend la relève. Les dix pneus ultra-larges permettront au camion de franchir sans difficulté tout terrain difficile, boueux ou marécageux.

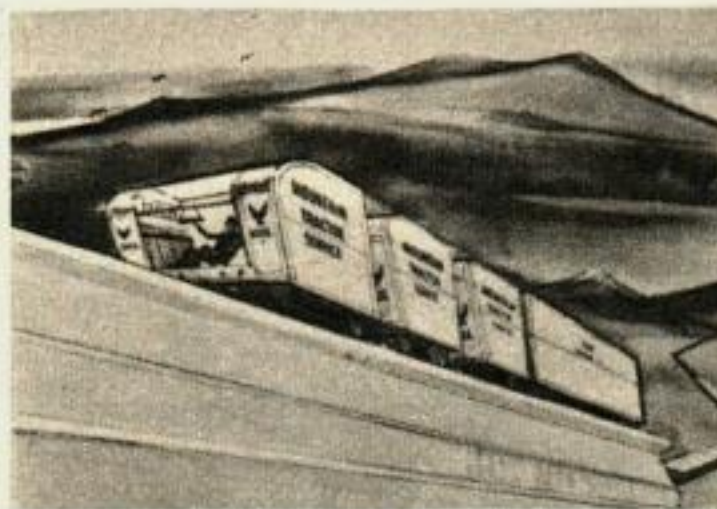
Autre formule, encore plus avancée, sera l'unité qui est mue électroniquement par une



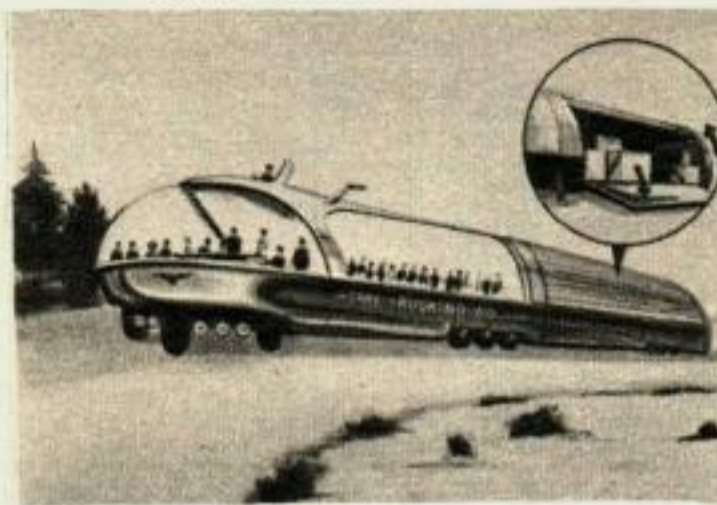
LES GROS ENGINS DE 1970 seront guidés et mis par un système électronique placé dans la chaussée. Pour les routes latérales, le camionneur reprend à lui la conduite.



DE VERITABLES SALLES-DEMONSTRATION pourront être utilisées par les grands fabricants afin d'instruire leurs concessionnaires et leur personnel de vente dans les dernières nouveautés.



POUR LES SECTEURS MONTAGNEUX ou accidentés, des unités motrices qui remorqueront plusieurs cars ou chariots, les laissant, en cours de route, à diverses destinations.



DES CAMIONS MONSTRES, d'une capacité de 50 à 100 tonnes, porteront, d'ici à quelques années, passagers et fret dans deux compartiments distincts.

série d'aimants ensevelis dans la chaussée, et qui prend sa direction également de cette chaîne aimantée. Roulant dans une sécurité absolue — un radar empêche le contact avec une quelconque autre voiture — ce camion roule à l'allure fixe de 85 miles à l'heure, soit à 136 km/h. Quand il est temps de quitter l'autoroute électronique, le camionneur reprend la commande de son engin et le conduit manuellement, utilisant les moteurs de celui-ci.

Les responsables Dodge voient également des camions-trains, c'est-à-dire des camions composés de trois, quatre, cinq ou six éléments. Chaque unité aurait sa propre force motrice, mais se prêterait parfaitement à la traction en masse. Cette combinaison serait idéale, de l'avis de Detroit, pour les régions montagneuses ou enneigées où un camion de grandes dimensions et puissance prendrait la tête, et les autres, quoique remorqués, possèderaient néanmoins l'autonomie que leur confèrent leurs propres moteurs. Arrivés à une bifurcation ou un carrefour, les divers éléments pourraient se détacher afin

de poursuivre individuellement leurs propres circuits.

Avec la rapide avance qu'accuse de nos jours notre industrie grandissante, il devient de plus en plus difficile non seulement pour les jeunes cadres mais également pour les experts de se tenir au courant des nouveaux procédés et des plus récents développements. C'est ainsi que les responsables de la Dodge Motor Corporation ont envisagé la création de véritables salles de classe, ou salles de démonstration, roulantes, à l'aide desquelles on pourra instruire les concessionnaires et les vendeurs dans les complexités des tout nouveaux produits. Exemple : il serait plus facile d'envoyer sur les routes de France ou des Etats-Unis un certain nombre de ces camions-école que d'inviter au centre de construction même d'innombrables représentants dont l'incursion ne favoriserait en rien le coefficient de production de l'usine.

Enfin, ces prophètes déclarent qu'à l'avenir les pullmans et les camions peuvent s'unir dans un seul engin composé de deux unités,

(Suite page 123)

Les transports de l'avenir

(Suite de la page 72)

la première partie étant réservée aux seuls passagers, la seconde moitié étant consacrée uniquement au fret. Les responsables Dodge pensent que ces engins pourraient sillonner les routes de l'Europe comme des U.S.A. sur des milliers de kilomètres, offrant à la fois un transport rapide pour les marchandises et un grand luxe pour les voyageurs. A l'intention de ceux-ci, il y aurait une kitchenette, offrant des repas chauds sur plateau à l'instar des avions d'aujourd'hui, à quoi il faudrait ajouter un service couchettes et même un certain nombre de compartiments particuliers.

Décidément, les responsables Dodge voient grand quand ils pointent leurs jumelles sur l'avenir. C'est ce qu'il faut. C'est en voyant grand, même sous la raillerie des autres, qu'on arrive à faire grand. Il était une fois, l'automobile provoquait des éclats de rire...

Devenez **RADIO-ÉLECTRONICIEN**

APRÈS 6 MOIS
D'ÉTUDES PAR
CORRESPONDANCE!

...et vous aurez
**UNE BRILLANTE
SITUATION**

sans aucun paiement d'avance
**APPRENEZ L'ÉLECTRONIQUE
LA RADIO et LA TÉLÉVISION**

Avec une dépense minime de 35,00 F, payable par mensualités
et sans signer aucun engagement, vous vous ferez une brillante situation.
**VOUS RECEVREZ PLUS DE 120 LEÇONS
PLUS DE 400 PIÈCES DE MATÉRIEL
PLUS DE 500 PAGES DE COURS**

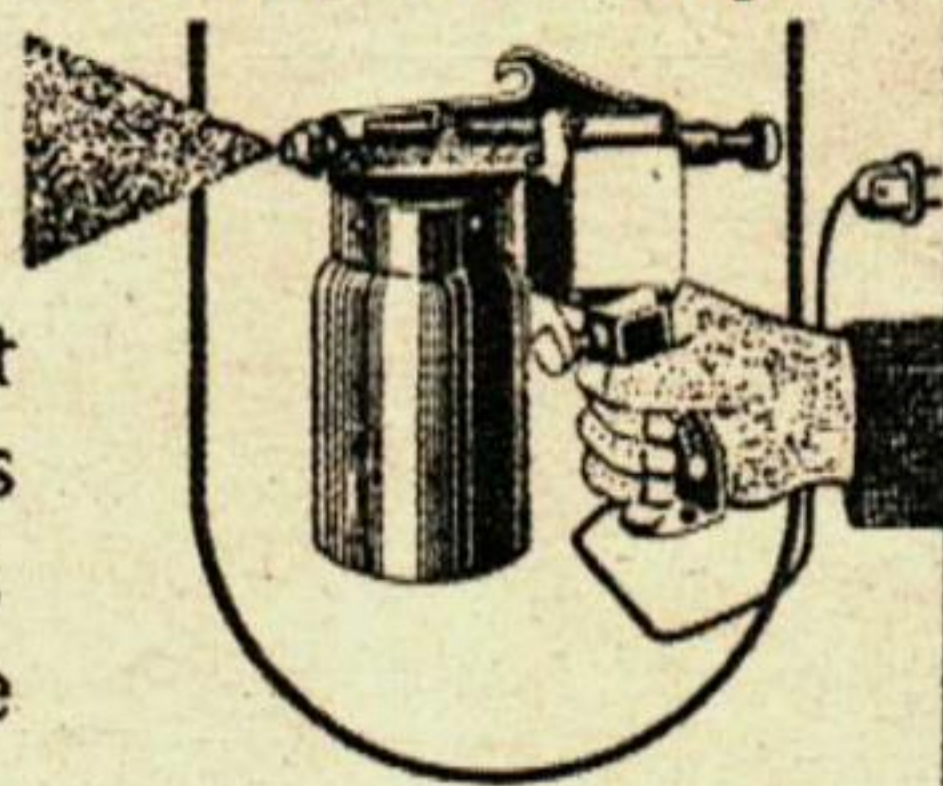
Vous construirez plusieurs postes et appareils de mesures.
Vous apprendrez, par correspondance, le montage, la construction
et le dépannage de tous les postes modernes.

- Diplôme de fin d'études délivré conformément à la loi -
Demandez aujourd'hui même et sans engagement pour vous
LA DOCUMENTATION
ainsi que **LA PREMIÈRE LEÇON GRATUITE** d'Électronique

INSTITUT SUPÉRIEUR DE RADIO-ÉLECTRICITÉ
164, RUE DE L'UNIVERSITÉ - PARIS (VII^e)

LE PISTOLET ÉLECTRIQUE A PEINTURE **UNIC**

**Sans compresseur, électrique,
surpuissant à
jet réglable.**



Permet de tout
peindre, plus
vite et moins
cher. Utilise
peintures (**mê-
me peintures à
l'eau**), désinfectants, pétroles,
huiles, etc., Envoi franco contre
remboursement ou paiement à la
commande.

110-220 V avec dévolteur : 105 F
(Gar. 2 ans). Notice 30 ctre 1 timbre, à

UNIC 151, Boul. Magenta
PARIS - TRU. 37-05

Métro : Barbès.