

NOUVELLES AUTOMOBILES

Par Richard THOMAS

Les innovations présentées au Salon de Genève sont nombreuses. Tout le monde est d'accord pour dire que l'exposition genevoise a remporté, cette année, un succès sans précédent. L'une des voitures les plus remarquées à cette manifestation suisse a été l'Alfa Romeo 1600, dans sa conception Spider, présentée par Pininfarina. Mue par le moteur Alfa Romeo 1600 — 4 cylindres en ligne de 1 570 cc — elle possède une vitesse de pointe de 175 km/h. Cette nouvelle réalisation est une 2 places aux caractéristiques essentiellement sportives. La partie avant est descendante et mince, et donne une excellente pénétration aérodynamique.



En Italie, on prépare une nouvelle Dino-Fiat, que l'on qualifie de sensationnelle, et qui doit être prête pour le Salon de Turin à l'automne de 1966. Cette Dino, qui sera carrossée en collaboration avec Pininfarina, doit être propulsée par un moteur Fiat de 2 litres, et aura quatre véritables places, l'espace réservé à ses passagers étant très important.

★

Les noms historiques français sont toujours à l'honneur aux Etats-Unis. Le producteur General Motors, connu pour ses voitures Cadillac, doit sortir prochainement une nouvelle 12 cylindres « La Salle », dotée d'un puissant moteur placé à l'avant. Cette nouvelle n'a pas été annoncée officiellement, et nous vous la donnons sous toute réserve.

★

Les responsables soviétiques annoncent que leur Moskovitch (dont nous avons donné tous les détails, page 30, notre numéro d'octobre 1965), a trouvé un accueil favorable auprès des acheteurs internationaux. Par voie de conséquence, la direction de l'usine prévoit une augmentation de production, passant de 200 000 unités, chiffre actuel, à 800 000 par an.

Chez vous, pour moins de 1 F 50 par jour vous pouvez vous préparer en quelques mois à

DES CARRIÈRES PASSIONNANTES

DANS L'ÉLECTRONIQUE



Les cours de l'I.P.P. comportent d'intéressants travaux pratiques :

RÉCEPTEURS et APPAREILS de MESURE

Ainsi vous joindrez l'utile à l'agréable en réalisant des montages qui feront l'admiration - et l'envie - de votre entourage tout en prouvant vos capacités. Vous préparerez un C.A.P., un B.P. ou un B.T.S. d'Électronicien.

Vous deviendrez :

- Technicien-radio
- Monteur-dépanneur-électronicien
- Radio-électronicien
- Agent technique AT1, AT2, AT3, AT5
- Spécialiste en Transistors ou en Télévision

DANS L'AVIATION



L'I.P.P. vous donnera une formation technique que vous pourrez compléter facilement ensuite...

"SUR LE TERRAIN"

Voulez-vous devenir Mécanicien ou Agent technique d'aviation ? ou voulez-vous, après un stage pratique au sein d'un aéro-club local, piloter un avion de tourisme ou d'affaires ? Passer votre B.E.S.A. (Brevet élémentaire des sports aériens) puis entrer dans l'Armée de l'Air ou une Compagnie Aérienne ?

Consultez-nous sur les possibilités qui vous sont offertes.

DANS LE DESSIN INDUSTRIEL

L'I.P.P. peut faire de vous un Dessinateur-calqueur, un Dessinateur-détaillant et d'exécution, un Dessinateur-projeteur ou "petites études". Vous pourrez vous présenter, après avoir suivi nos Cours, au C.A.P. de l'Etat ainsi qu'aux Brevets Professionnels des Industries Mécaniques.

L'I.P.P.

enseigne également
**L'AUTOMOBILE - LE BATIMENT
LE BETON ARMÉ**



**BON GRATUIT INSTITUT PROFESSIONNEL
POLYTECHNIQUE**

(à découper ou à recopier)

14, cité Bergère - PARIS (9^e) - PRO. 47-01

Veillez me documenter sur vos cours (x)

- ☐ D'ÉLECTRONIQUE AVEC TRAVAUX PRATIQUES
☐ D'ÉLECTRONIQUE SANS TRAVAUX PRATIQUES
☐ D'AVIATION ☐ DE DESSIN INDUSTRIEL
☐ DE BATIMENT ET DE BETON ARMÉ ☐ D'AUTOMOBILE

(x) Mettre une croix devant le cours choisi

NOM

ADRESSE

MP5

situation assurée

préparez un

DIPLOME D'ETAT

C.A.P. - B.E.I. - B.P. - B.T. INGENIEUR

AVEC L'AIDE DU PLUS IMPORTANT CENTRE
EUROPEEN DE FORMATION TECHNIQUE

PAR CORRESPONDANCE

Méthode révolutionnaire (brevetée)

Facilités : Alloc. familiales, Stages pratiques gratuits
dans des Laboratoires ultra-modernes, etc...

NOMBREUSES REFERENCES

d'anciens élèves et des plus importantes entreprises
nationales et privées

DEMANDEZ LA BROCHURE GRATUITE D.4 à :



ECOLE TECHNIQUE
MOYENNE ET SUPERIEURE

36, rue Etienne-Marcel - Paris 2^e

Pour nos élèves belges :

BRUXELLES : 22, Av. Huart-Hamoir - CHARLEROI : 64, Bd. Joseph II

en devenant
TECHNICIEN

dans l'une de ces

*branches
d'avenir*

lucratives et
sans chômage

ELECTRONIQUE-ELECTRICITE-RADIO-
TELEVISION - CHIMIE - MECANIQUE -
AUTOMATION - AUTOMOBILE - AVIA-
TION - ENERGIE NUCLEAIRE - FROID -
BETON ARME - TRAVAUX PUBLICS -
CONSTRUCTIONS METALLIQUES, ETC.

NOUVELLES AUTOMOBILES

(Suite de la page 13)

Dans la petite ville de Belvidere dans l'Etat d'Illinois, les Chrysler Motors ont érigé une usine qui compte parmi les plus modernes au monde. La plupart des opérations de cet atelier se font d'après un ordinateur du modèle le plus récent, celui-ci allant jusqu'à prévoir, 48 heures à l'avance, s'il faut ou non embaucher du personnel en supplément. Le résultat le plus impressionnant, pourtant, est le fait que cette usine produit une nouvelle Chrysler prête à être livrée à l'acheteur toutes les 60 secondes. Cela veut dire 60 voitures par heure, ou 600 voitures par journée de 10 heures, sept jours par semaine.

On mande de Washington que les fabricants U.S. vont passer le cap de 10 millions de voitures produites et vendues au cours de l'année 1966. En ce moment, les concessionnaires depuis l'Atlantique jusqu'au Pacifique se préparent à affronter une véritable ruée de clients sur les voitures. En 1964, nos amis yankees ont acheté pour 8 millions de véhicules. En 1965, ils ont été acquéreurs de 9,3 millions d'unités. On estime qu'au cours de 1966, les Américains achèteront pour 10,7 millions d'unités et même friseront les 11 millions.

La General Motors France a dévoilé au Salon de Genève, ses nouvelles Gresta et Cresta de luxe. Cette dernière se distingue par des phares doubles, une calandre plus somptueuse, et nombre d'enjoliveurs extérieurs. Mécaniquement, les deux sont identiques. Mue par un moteur six cylindres en ligne de 3,3 litres de cylindrée, la Cresta

possède un taux de compression de 8,5 et développe 128,3 (19 CV fiscaux). Caractéristique intéressante de ce véhicule, c'est la forme galbée des portières et des glaces latérales. C'est un stratagème adroit qui augmente la rigidité de l'ensemble de 44 %, et réduit sensiblement le facteur sonorité à grande vitesse.



NOUVELLES AUTOMOBILES

Par Richard THOMAS

Le champion mondial Jim Clark fait savoir qu'il sera présent, encore cette année, à Indianapolis. Pour la grande course de 500 miles, il pilotera une Lotus, conçue par Colin Chapman, et mue par un moteur B.R.M. de 16 cylindres, sous l'égide de la Studebaker Corporation. Celle-ci présentera aussi une deuxième Lotus, propulsée par un moteur Ford V-8, celle-ci, identique au bolide sur lequel Clark a remporté le titre mondial en 1965. Le grand concours, où Clark défendra son titre en 1966, se courra le 30 mai.

★

Le fabricant de camions, Dodge Brothers (Britain), une filiale Chrysler, présente une nouvelle série de camions lourds, propulsés par divers moteurs puissants, offrant un grand nombre de combinaisons mécaniques, plusieurs empattements, et toute une gamme de modèles de série. En tout et pour tout, 1 500 versions possibles. Il n'y a que l'embarras du choix.

★

On vient de mettre sur le marché français la voiture italienne Ghia Vallenga, qui doit être homologuée en catégorie sport au cours de 1966. Ce bolide fin et racé sera présenté sous deux formules : une version « touriste et voyage », 115 CV SAE, et une version compétition, 150 CV SAE. Celle-ci sera vendue 46 000 F ; celle-là un peu moins chère.

★

Il ne se passe plus guère de jour où l'on n'annonce pas un nouvel accord franco-américain. La Régie Renault et sa partenaire américaine, la Rambler, viennent de signer un accord avec la Société Automobile du Pérou, selon lequel celle-ci fabriquera et montera des Renault et des Rambler pour le marché sud-américain. Cela porte à huit le nombre de pays en Amérique latine où sont produites ou assemblées des voitures Renault.

★

Les vétérans du volant n'oublient pas les jeunes qui doivent, un jour, leur succéder. C'est ainsi que de nombreuses écoles de pilotage ont ouvert leurs portes pour la saison d'entraînement 1966. A l'autodrome de Linas-Montlhéry, on a noté une ruée de jeunes gens qui voulaient s'inscrire pour l'enseignement de l'Ecole de l'A.G.A.C.I. En même temps, le Club des Pilotes des 24 Heures du Mans a décidé de faire appel, dès à présent, à de jeunes conducteurs de 20 à 25 ans, au lieu de ne réunir que les vieux. Et de Marseille vient la nouvelle que M. Urbain Fabre, inspirateur de l'Ecurie Compétition Méditerranée, songe à établir au vieil autodrome de Miramas, dans la Crau, une école de pilotage. Ce projet aurait déjà l'appui de la Ligue du Sud-Est de la F.F.S.A., et le ministère de la Jeunesse et des Sports se serait montré bienveillant en ce qui concerne une demande de subvention.

IMPORTE DIRECTEMENT D'ALLEMAGNE

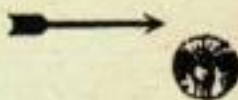
FABRIQUE EN ALLEMAGNE - SUPERPUISSANTES

4x50 JUMELLES 4x50

vous donnent une mise au point très précise et une meilleure vision jusqu'à

25 kilomètres... luminosité optique exceptionnelle = 64

Voici ce que vous voyez à l'œil nu



Voyez ceci avec les nouvelles JUMELLES superpuiissantes



Nous ne vendons que 2 peires par annonce jusqu'à ce que notre stock soit épuisé.

COMPAREZ-les avec des jumelles volant 90 F... avec cette annonce

SEULEMENT... **29,95 F**
plus frais d'expédition

TOUT NOUVEAU — Les superpuiissantes les plus récentes... Taille géante améliorée avec des lentilles 4 x 50 extra. Elles sont plus grandes, plus claires et de loin supérieures au fameux modèle "77". Elles sont aussi beaucoup plus puissantes — vous donnant un champ d'action plus vaste, des images plus précises et une meilleure vision à tous les égards. Imaginez-elles vous donnent vraiment un agrandissement exactement semblable aux illustrations représentant le cerf... Vous serez enchanté par leur ligne élégante.

SUPERPUIISSANTES TOUT NOUVEAU MODÈLE — Ces Superpuiissantes toutes nouvelles ont été conçues en Allemagne de l'Ouest renommée pour sa maîtrise dans la fabrication des jumelles de précision. Elles ont été dessinées, éprouvées et améliorées par une très ancienne fabrique d'instruments d'optique. Dix-huit mois d'étude ont été employés pour créer et mettre au point ce superbe modèle.

CONÇUES PAR UNE FABRIQUE ALLEMANDE VIEILLE DE PLUS D'UN SIÈCLE — La technique et la main d'œuvre de précision allemandes sont évidentes dans les 7 qualités mises en vedette dans ces superpuiissantes améliorées. Comparez-les avec n'importe quelles autres jumelles valant 3 fois notre prix.

SUPÉRIEURES PAR CES 7 QUALITÉS. CONTRÔLEZ CES NOUVELLES CARACTÉRISTIQUES — 1. Grande force structurale, sans poids excessif. 2. Tubes télescopiques réglables à la main pour une mise au point plus facile et plus rapide. 3. Pivots d'adaptation à la pupille — elles se plient à n'importe quel écartement des yeux. 4. Des lentilles optiques perfectionnées, contrôlées avec précision — Pas d'images floues ou brouillées. 5. Des lentilles insérées bien en retrait pour éviter qu'elles s'abîment. 6. Construction solide adaptée à tous les usages. 7. Un système d'objectif optique extraordinaire large de 50 mm vous donne beaucoup plus de puissance... Une luminosité exceptionnelle... Une meilleure vision... Des images plus précises. Qui, maintenant vous pouvez jouir de vues merveilleuses à 25 KILOMÈTRES DE DISTANCE.

Ne manquez pas la plus grande vente d'instruments d'optique allemande de l'histoire. Dans la mesure où les stocks seront suffisants, expédition immédiate. Vous paierez au facteur 29,95 F, plus 3,55 F de frais d'envoi soit 33,50 F contre remboursement sans aucun autre frais. Frais d'expédition compris — 1 an de garantie — Rédiger la commande si possible en lettres capitales.

SATISFACTION GARANTIE 100 % OU VOUS SEREZ REMBOURSÉ

COMPTOIR D'OPTIQUES ALLEMANDES

J. 5 601 Boîte Postale 199-08 Paris 8^e

LES COMMANDES DOIVENT ARRIVER JUSQU'AU 10 MAI

NOUVELLES AUTOMOBILES

Par Richard THOMAS

Le Président de la Compagnie Française Goodyear, M. L.-J. Lins, vient d'annoncer que la somme de 30 millions de francs sera consacrée à l'expansion de l'usine d'Amiens. C'est le succès du pneu G 800 à carcasse radiale, a-t-il déclaré, qui nous oblige à tripler notre production pour faire face aux demandes. Le Président Lins a ajouté que cette expansion entraînera une augmentation considérable de personnel français.

★

Il est bien connu que la France est pour ainsi dire le seul pays d'Europe occidentale à ne pas reconnaître officiellement la formule IV (voitures de course ne dépassant pas 250 cm³). En Italie, il y a des courses F IV tous les dimanches ; en Angleterre, tous les samedis ; en Allemagne occidentale, en Belgique, aux Pays-Bas, même aux U.S.A., les courses F IV ne se comptent plus. Toutefois, il est possible que notre pays sorte de sa léthargie. L'A.S.A.F. IV (Association Sportive Automobile formule IV) vient de se voir affiliée à la F.F.S.A. (Fédération Française des Sports Automobiles). Ce n'est pas encore la victoire. Il faut que la formule IV elle-même soit acceptée et agréée. Nous pensons que la F.F.S.A. aura tendance maintenant à étudier le problème de plus près. Il est également à noter que l'organe officiel de l'A.S.A.F. IV est notre distingué confrère : « Spécial Karting », qui sortait très récemment son 100^e numéro, et à qui nous adressons nos plus vives félicitations.

★

En ce qui concerne le karting, nous apprenons qu'il y a, en ce moment, 116 pistes officiellement homologuées en France. C'est le Comité National de Karting qui en a fait l'annonce. Entre temps, la saison 1966 a débuté dans la banlieue parisienne. Le Kart-Club de Saint-Nom-la-Bretèche, fidèle à ses traditions passées, organisait la grande course nationale de dimanche 27 mars. C'était la cinquième présentation annuelle des 200 km de Saint-Nom, compétition qui réunit chaque année l'élite des pilotes français. Pour les amateurs de ce sport, signalons que l'important livre : « Annuaire Général du Karting », devait paraître le 1^{er} avril.

★

Pour en revenir aux grands constructeurs, nous apprenons que la General Motors vient de donner la réplique à la grande réussite Ford : la Mustang. Les responsables G.M. ont sorti très récemment, en secret, et doivent révéler prochainement au public, un nouveau bolide baptisé « Panther ». Rien n'est encore certain, mais certains pensent que le nouveau véhicule sera mû par un moteur V-8 ayant une cylindrée de 7 000 cm³, sinon encore davantage. En dernière minute, nous apprenons que Ford préparerait déjà une nouvelle Mercury-Cougar de 7-8 litres. La réplique à la réplique !

IDÉALE pour le bricolage



UNIMAT



machine outil
VRAIMENT UNIVERSELLE
pour l'amateur ou l'artisan

ÉTONNANTES POSSIBILITÉS :

Cette machine-outil "d'intérieur", admirablement conçue, représente à elle seule un véritable petit atelier complet de mécanique.

L'UNIMAT permet de travailler, avec un degré de précision remarquable, tous les matériaux courants : métaux, bois, plastiques etc...

L'UNIMAT peut effectuer toutes les opérations classiques d'usinage : Tournage - chariotage - filetage - perçage - fraisage - polissage - meulage - sciage (scie circulaire et à découper).

L'UNIMAT est la machine IDÉALE POUR LE BRICOLAGE : en dépit de son universalité et de son prix extrêmement bas (640 Frs TTC pour l'ensemble de base), il étonne les amateurs les plus avertis par son rendement, sa robustesse et sa précision.

PRIX : 640 Frs T.T.C. comptant, ou 130,80 à la commande et 12 mensualités de 48,00

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 90 W - 3.500 t min. - 110 ou 220 V
Tour : Entre-pointes : 175 mm.
Hauteur de pointe : 36 mm.
Socle : 360 mm x 85 mm.

BON

pour une documentation complète mps

NOM

ADRESSE

TÉLÉPH.

Joindre 3 timbres pour frais d'envoi



Bon à découper
et à retourner
à la Société

Finco (M) FRANCE

9, rue des Batignolles - PARIS XVII^e Tél. : 522-85-20