

VOICI LE FACTEUR

Par S. ELLINGSON

QUEL que soit le temps qu'il fait, le jeune facteur fera sa tournée si papa veut bien l'équiper de cette petite camionnette postale.

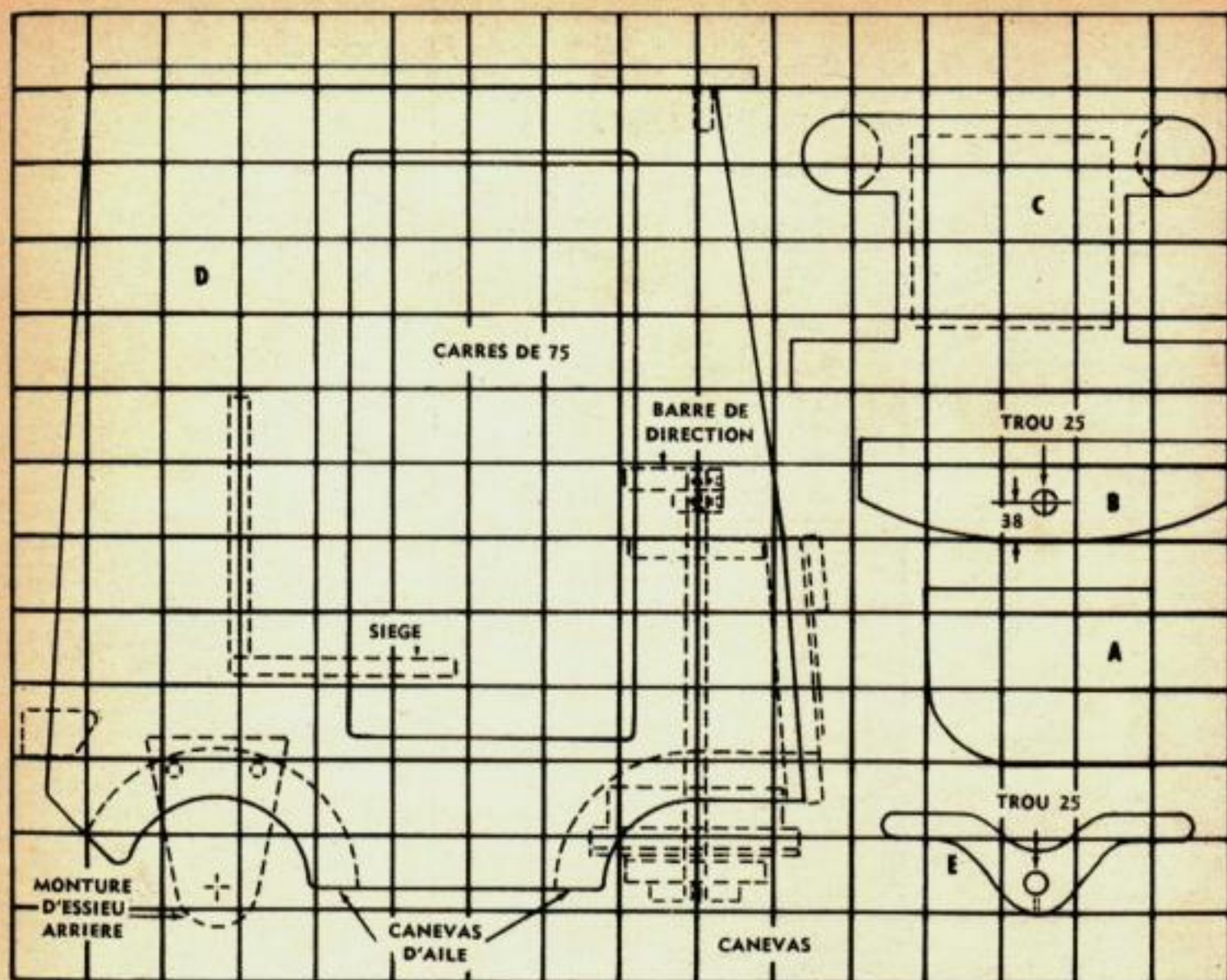
C'est un jouet de jardin très séduisant pour les enfants. Chacun sera conducteur à son tour, les autres pousseront. Si le jeune facteur veut livrer du lait, du pain ou du linge,

cette transformation n'exige que quelques travaux de peinture sur la carrosserie.

A part quelques morceaux de fibre de bois laminée, perforée ou unie, l'ensemble est constitué de contreplaqué 20 mm de bois blanc. On peut trouver les roues de 15 cm et leurs essieux dans le commerce.

Les deux côtés de la carrosserie sont iden-



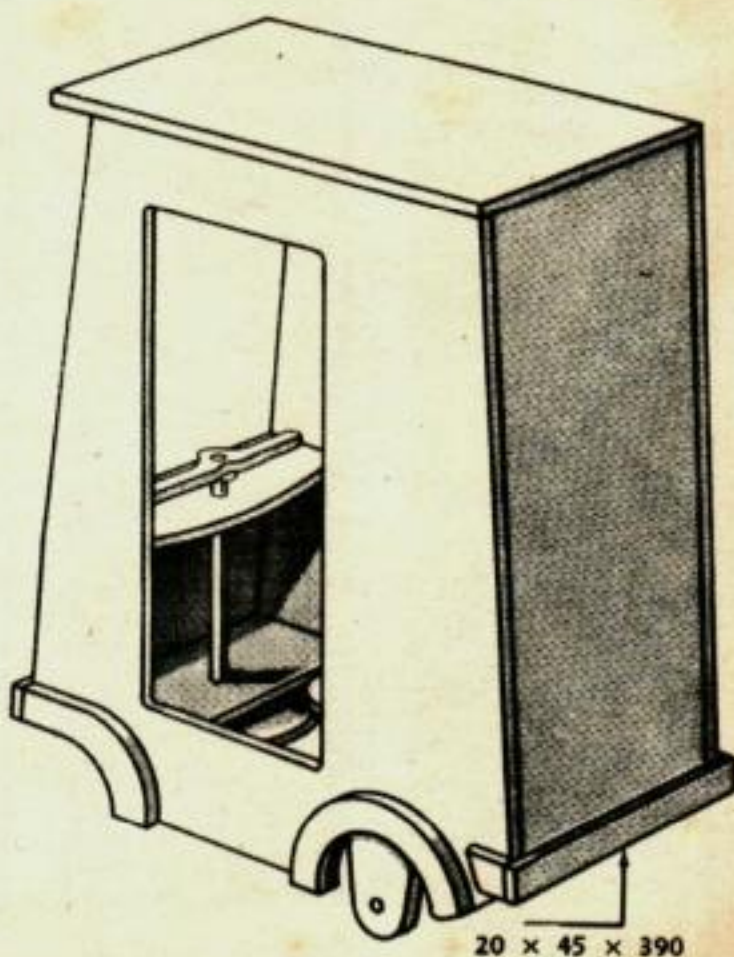


tiques, ainsi que les ailes symétriques à l'avant et à l'arrière. On exécute des canevas grandeur nature de ces pièces en papier à partir des dessins quadrillés ci-dessus.

Une scie sauteuse permet de réaliser rapidement les ouvertures de portes et les échancrures d'ailes, mais il est aussi possible de le faire avec une scie de serrure, à la rigueur. On perce d'abord un trou à chaque coin de la porte. Les pièces qui s'adaptent entre les cloisons latérales sont toutes taillées à 37 cm de largeur. Le toit est taillé à 41 cm de largeur puisqu'il débordé sur les côtés.

Quand vous avez taillé les sept pièces qui s'ajustent entre les côtés, vous pouvez commencer le montage du véhicule. Les lignes pointillées sur le canevas de profil montrent comment elles sont montées. Le meilleur moyen de faire le montage, c'est de coller et de clouer d'abord les pièces avant et arrière perpendiculairement sur une des parois latérales. Quand cela est fait, placer l'ensemble à plat sur le plancher et maintenir les autres pièces en place en utilisant simplement de la colle (de la colle blanche rapide).

Ensuite, quand la colle est sèche, on peut clouer les pièces ensemble. De cette manière, les pièces ne seront pas décalées, comme cela pourrait se produire si on avait essayé de les coller et clouer en même temps. C'est ensuite très facile de coller et clouer la paroi



Vue arrière de la camionnette montrant comment le pare-choc arrière de 25x50 tourne autour des coins pour joindre les panneaux de côté.

S ET M

PRESENTE

TOUS PRODUITS POUR FABRICATION BATEAUX PLASTIQUES

Revêtements stratifiés
Plastification coque bois.



Colles marines - Vernis - Gels
Brochure contre 1,80 F en timb.
**SOCINBOIS, 77, rue Bourbon,
BORDEAUX.**
Tél. 293977.

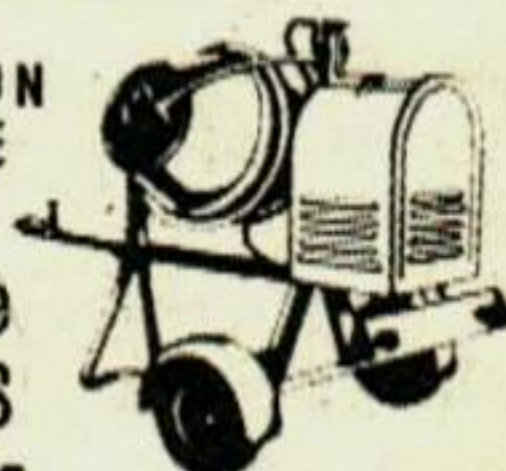
AU MEILLEUR PRIX...

LA BÉTONNIÈRE EUROPEENNE

Lescha

DOCUMENTATION
SUR DEMANDE

84, rue Faidherbe
(78) HOUILLES
Tél. 968-80-36



Type S 100

CHAMPIGNONS DE PARIS

Cultivez-les en toutes saisons dans une cave
Cour, jardin, remise ou en caissettes, avec ou
SANS Fumier. Culture simple à portée de tous.
Bon rapport. Achat récolte assuré. Document
d'essai **gratuits**. Ecr. : Ets **CULTUREX**,
N° 93 - VÉTRAZ-MONTHOUX (H.-Savoie).

Sciences et Mécaniques

vous intéressent

**CONSEILLENZ
SA LECTURE
A VOS AMIS !**

la machine à graver Y. L. G.

7, cité Paradis - PARIS 10^e
(Tél. 46-64)

*Le crayon électrique
qui écrit sur le métal*



- A. La machine à graver Y. L. G.
« Le crayon électrique qui écrit sur le métal » ;
- B. Le crayon à arc électrique Y. L. G.
Spécial pour le marquage des pièces ;
- C. Le stencillographe Y. L. G.
Le crayon électrique qui grave les stencils.

Notice A, B, C, sur demande.

Voici le facteur

(Suite de la page 106)

ronne en bois qui est goupillée en travers au bâton avec une vis.

Des tasseaux placés sur le bord portent le rond de 23 cm à 15 mm en dessous du marchepied. Pour réaliser un passage de rotation sans résistance, des ronds de fibre de bois laminée sont collés en dessous du rond de 23 cm et sur le dessus de la planche de 147 mm. Un peu de cire sur les deux pièces permettra de faire tourner le véhicule sans résistance. Le moyeu en bois qui chevauche l'essieu avant est réalisé en perçant un trou de 25 mm au milieu et en faisant ensuite une fente de 12 mm à partir du milieu.