

# UN TRINEAU QUI FAIT DU 100



DANS UN PAYSAGE que sa vitesse rend flou, un Simko Power Sled file comme une flèche sur la glace. Le conducteur se penche sur le côté pour prendre un virage serré, mais le traîneau possède une telle stabilité que le rayon du virage reste grand.

# A L'HEURE

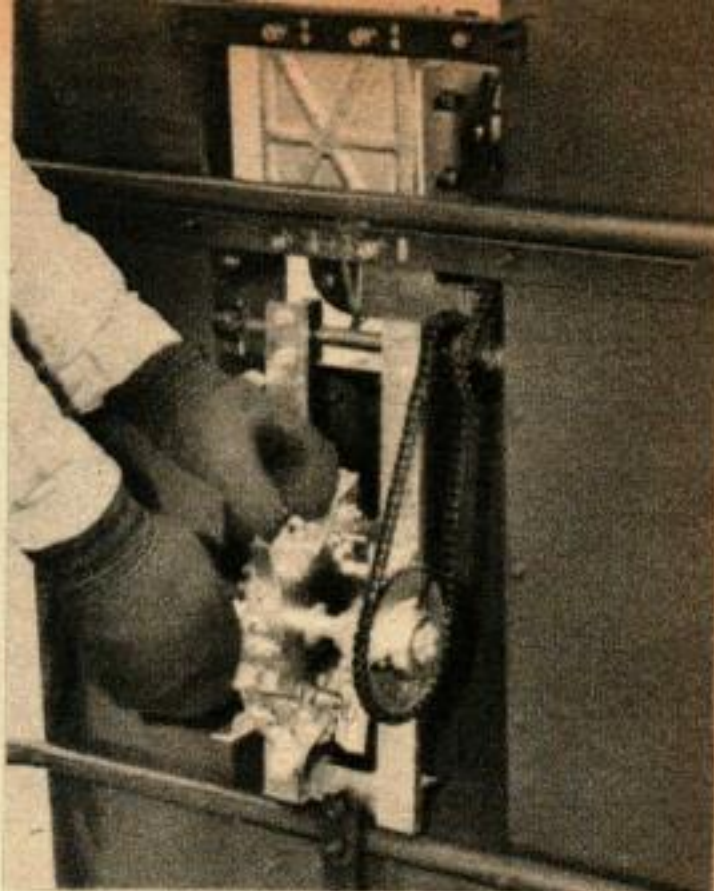
« **L**A voile sur glace, c'est du sport, dit Jim Simko, mais j'ai cherché quelque chose qui donne les mêmes sensations sans trop dépendre du temps et de l'état de la glace ».

C'est dans cet esprit qu'il a conçu le Simko Power Sled, un traîneau qui fait du 100 à l'heure sur la glace et qui est si facile à manœuvrer qu'on peut le confier à un gosse de 10 ans.

Emmitoufflé à cause de la vague de froid qui est arrivée sur le Michigan, j'ai accompagné Jim Simko au petit lac des environs de Detroit sur lequel deux douzaines de mordus du traîneau sur glace se poursuivent en désordre d'un bord à l'autre.

Le traîneau est un bâti en tubes d'acier avec des patins en cornières de fer. Un moteur de 10 CV Briggs et Stratton entraîne une roue dentée montée sous le traîneau de manière à mordre à peine dans la glace. Il est équipé d'un embrayage centrifuge et d'un accélérateur à main. Un volant commande des gouvernails montés à l'arrière et le conducteur dispose d'un siège cuvette confortable.

Je suis sorti avec cet engin et j'ai fait tout mon possible pour le mettre en gyration ou le renverser. Impossible. J'ai braqué le volant à fond à pleine vitesse. J'ai réussi seulement à le faire déraper légèrement à l'arrière. Et pourtant, on peut aller en formation et la maniabilité est excellente. Je l'ai lancé à toute vitesse sur un tronc d'arbre submergé. Il bondit en l'air, retomba sur la glace et fit une longue et gracieuse glissade. Ce jour-là, je suis devenu un fervent du traîneau à moteur.



LA PROPULSION EST ASSURÉE par un moteur de kart qui, par l'intermédiaire d'une chaîne fait tourner une roue dentée réglable qui mord à peine dans la glace.



LES PATINS DU TRAINEAU sont des cornières soudées sur un bâti en tubes d'acier. Le bord coupant qui fait office de patin à glace assure la stabilité du traîneau.



L'ACCELERATEUR A MAIN a un dispositif de sécurité. Il faut le pousser en avant pour faire marcher le moteur. Si on le lâche, le moteur s'arrête automatiquement.