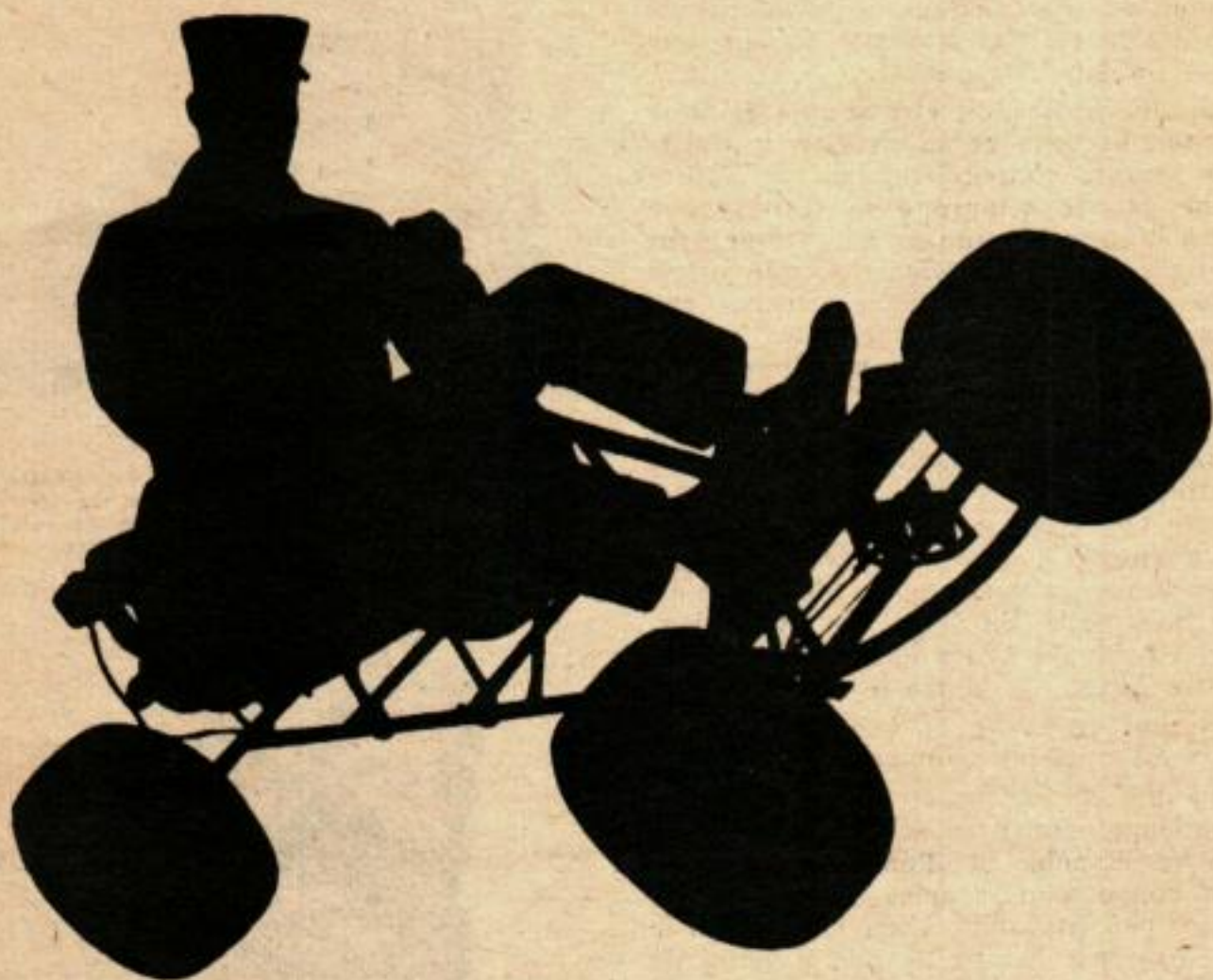


TACOTS BONDISSANTS

Ce n'est qu'un siège sur grosses roues mais c'est amusant, c'est rapide et ça vole facilement en l'air.



IL en vaut la peine d'aller voir rouler comme des fous les conducteurs de ces petites voitures sur le sable.

Nous étions une douzaine à jouer à la poursuite dans les dunes de sable au nord de Monterey, Californie. Je ne totalisais pas encore une heure de conduite quand soudain j'ai attrapé la « maladie du chauffeur d'enfer » et j'ai voulu savoir si je pouvais monter haut et loin en l'air. Je me lance donc à toute allure dans le grand creux en pente douce de la dune, j'appuie à fond sur le champignon, en fonçant droit sur un petit monticule de 1,50 m qui se trouvait vers le fond ; il devait me servir de tremplin de ski. Hélas, je n'avais pas prévu que le monticule n'était pas tout à fait plat. Lancé en l'air, je commence un tonneau.

J'ai à peine le temps de penser : « Espèce d'imbécile, tu vas te casser la figure ! » que j'arrive à terre suivi de près par l'engin qui atterrit sur mon dos. Le baquet de plastique me rentre dans les côtes, et ça ne fait pas de bien. Heureusement il y avait le sable pour amortir le choc et sitôt la poussière retombée, je me remets d'aplomb.

Cette histoire n'est peut-être pas la meilleure manière de le prouver, il n'en est pas moins vrai que cette espèce de mécanique mise au monde par deux Californiens est d'une grande sécurité, même pour un parfait novice. C'est même une vraie voiture qui éveille l'intérêt et relance le sport de la course dans les dunes.

Bob Emery et Rocky Bowersox ont mis au point la machine. Elle possède un châssis de tube d'acier, comme un kart, mais en plus grand. Elle est propulsée par un moteur Briggs et Stratton de 6 CV, à embrayage centrifuge. Les roues à large jante sont équipées de pneus Hi-Flotation gros comme des ballons. Elle s'appelle Terra-Tiger, elle navigue sans difficulté sur le sable, monte et descend les côtes comme une chèvre des Alpes.

C'est plus intéressant que le kart ; il est excitant de se lancer dans les dunes, et sur la grande plage bien dégagée, quand on se poursuit à 60 à l'heure, c'est vraiment le grand jour de Dayton Beach.



TOUS LES JOINTS DU CHASSIS en tube sont soudés, et la Terra-Tiger peut encaisser les chocs de la poursuite tous terrains.



LE GUIDON TRES EFFICACE et le moteur arrière permettent les virages serrés ; le châssis bas et large, ainsi que les pneus, donnent une grande stabilité.



ENFONCE DANS LE SABLE par le poids de la machine après mon vol plané, je n'ai pas perdu ma pipe, et la machine n'avait aucun mal.