



Le nouveau camion Citroën 600 joint les conceptions utilitaires les plus modernes à l'agréable. Ce nouveau véhicule possède, au choix de l'acheteur, un puissant moteur essence ou diesel, et accepte une charge utile de 6,1 tonnes. Il est également doté d'un grand confort : sièges réglables, enveloppant les reins, rétroviseurs doublés, insonorisation, et essuie-glace ultra-efficaces.

NOUVELLE GAMME DE CAMIONS CITROËN

Par Richard Thomas

EN cet hiver qui semble se consacrer tant soit peu aux mérites de l'automobile, Citroën lance une nouvelle gamme de camions. Certains estiment que ces véhicules peu banaux doivent rénover les conditions du métier de transporteur sur route.

A partir de deux modèles de base, le Citroën « 350 » et le Citroën « 600 », camions à cabine sur-avancée, sont développées de nombreuses versions. Le châssis à longerons droits et parallèles offre de grandes facilités d'adaptation ou d'allongement.

Pour le 350, le poids total en charge est de 5 900 à 6 250 kg ; la charge utile va jusqu'à 3,2 tonnes. Ce véhicule est présenté au choix avec trois moteurs : essence, Citroën, Diesel, Perkins ou M.A.N. Il y a deux boîtes de vitesse ainsi que le choix de trois couples coniques : 8×41, 8×37, 6×41 ; ce qui revient à dire : 10 combinaisons mécaniques, auxquelles il convient d'ajouter trois empattements et 14 modèles de série, soit au total : 140 versions possibles.

Le 600, d'une charge utile comprise entre 5,7 tonnes et 6,1 tonnes, accuse un poids total en charge de 10,3 tonnes. Au choix également : moteur essence ou Diesel, avec les trois couples suivants : 6×41, 7×43 et 7×40. C'est-à-dire qu'il y a six solutions mécaniques, avec trois empattements et 15 modèles, soit au total 90 possibilités.

Ces camions représentent une prise de po-

sition nouvelle de Citroën dans le domaine des véhicules utilitaires ; ils résultent de l'application de toutes les solutions éprouvées qui permettent à un camion de se comporter sur la route avec le confort et la sécurité d'une voiture particulière. Le freinage, lui aussi, conserve une efficacité maximale quelle que soit la charge, grâce à un répartiteur qui fait varier les rapports de freinage en fonction des charges portées. Le confort de la cabine sur-avancée et de son aménagement « club » dont sont équipés le 350 et le 600 est sans commune mesure avec ce qui existait jusqu'alors en ce domaine.

Notons quelques-unes des caractéristiques les plus intéressantes de ces camions : le freinage hydraulique à haute pression (du type DS) incorpore l'assistance au circuit de freinage, ce qui entraîne de nombreux avantages : course constante et très faible de la pédale, deux circuits indépendants (avant et arrière) sur le frein principal et répartiteur de freinage en fonction de la charge.

Les différents moteurs ont tous un couple puissant à bas régime, ce qui leur permet de gravir des pentes d'un pourcentage élevé, le plus souvent supérieur à ceux de véhicules similaires ; 35 %, par exemple, pour les 350 Diesel. Sur ces véhicules, l'ajustement de la prise d'air permet de passer des gués de

(Suite page 113)

Nouvelle gamme de camions Citroën

(Suite de la page 25)

80 cm et de rouler par tous les temps sans risque d'incident.

L'embrayage est à commande hydraulique. Cela représente une nouveauté pour des véhicules utilitaires, où traditionnellement les embrayages sont commandés par câbles ou par tringlerie. La suspension, elle, a été conçue en vue d'obtenir à la fois confort et résistance. Sur les 600, les amortisseurs sont à efficacité variable en fonction de la charge.

La cabine sur-avancée monocoque, donc indéformable, est montée sur le châssis au moyen de quatre blocs de caoutchouc. C'est là une suspension autonome qui isole la cabine des vibrations provenant du châssis et du groupe moteur. En ce qui concerne la visibilité, il y a : pare-brise panoramique, hublots de braquage, double lunette arrière sur-dimensionnée, grandes glaces latérales entièrement descendantes, avec déflecteurs.

L'équipement est assez complet : sièges réglables en longueur et en inclinaison, enveloppant les reins et dégageant les épaules ; deux rétroviseurs latéraux extérieurs, trois pare-soleils orientables dans toutes les directions, insonorisation poussée, chauffage et dégivrage très efficaces, boîte à gants et boîte à factures à la portée du conducteur, essuie-glace à grande surface, à pression élevée, garantissant un essuyage sûr dans n'importe quelles conditions.

Bref, les qualités fonctionnelles ont été particulièrement étudiées et dépassent la plupart des exigences courantes dans ce domaine ; mais à ces soucis utilitaires, Citroën a joint un confort qui rend la conduite des camions 350 et 600 presque aussi agréable que celle d'une voiture de tourisme.

Devenez **RADIO-ÉLECTRONICIEN**

APRÈS 6 MOIS
D'ÉTUDES PAR
CORRESPONDANCE!

...et vous aurez
UNE BRILLANTE
SITUATION

sans aucun paiement d'avance
**APPRENEZ L'ÉLECTRONIQUE
LA RADIO et LA TÉLÉVISION**

Avec une dépense minime de 35,00 F, payable par mensualités et sans signer aucun engagement, vous vous ferez une brillante situation.

**VOUS RECEVREZ PLUS DE 120 LEÇONS
PLUS DE 400 PIÈCES DE MATÉRIEL
PLUS DE 500 PAGES DE COURS**

Vous construirez plusieurs postes et appareils de mesures. Vous apprendrez, par correspondance, le montage, la construction et le dépannage de tous les postes modernes.

- Diplôme de fin d'études délivré conformément à la loi -

Demandez aujourd'hui même et sans engagement pour vous
LA DOCUMENTATION

ainsi que **LA PREMIÈRE LEÇON GRATUITE** d'Électronique

INSTITUT SUPÉRIEUR DE RADIO-ÉLECTRICITÉ
164, RUE DE L'UNIVERSITÉ - PARIS (VII)

LE PISTOLET ÉLECTRIQUE A PEINTURE

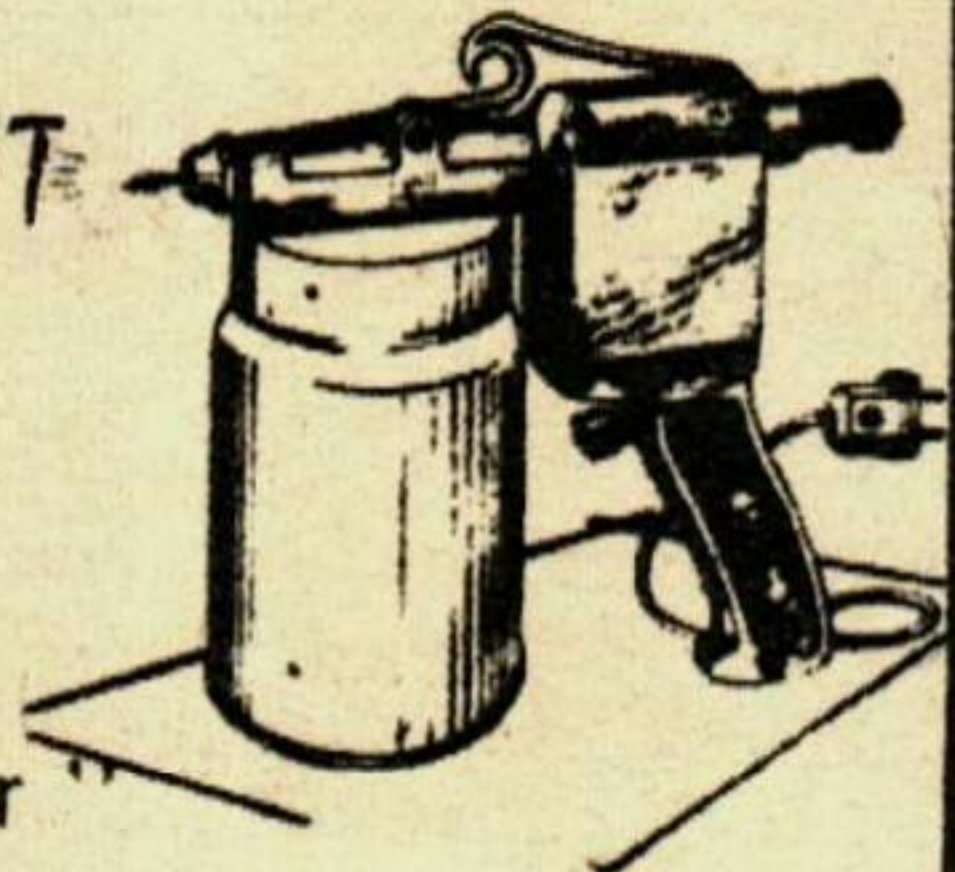
UNIC

SANS COMPRESSEUR, SANS MOTEUR

PEINT TOUT

SUR TOUT

" mieux,
plus vite
et moins cher "



et pulvérise tous liquides
(huile, pétrole, cire, D.D.T. etc.)

110/220 V, avec dévolteur 105 F

Garantie 2 ans.

Franco contre remboursement ou paiement à la commande.

Document. N° 30 sur demande, contre timbre.

Renseignements, démonstration, vente directe :

UNIC 151, Boul. Magenta
PARIS - TRU. 37-05