



Avion = sous-marin, naviguant aussi bien dans l'eau que dans les airs, il est actuellement en construction à la General Dynamics en Californie pour le compte de l'U.S. Navy.

LES AMÉRICAINS CONSTRUISENT

UN AVION SOUS-MARIN TRIPHIBIE

Par T. A. RICH.

DANS un proche avenir, l'U.S. Navy sera dotée d'un avion triphibie capable de voler dans les airs, de sillonner les mers, et de naviguer sous les eaux. Cet engin peu banal sera produit à San Diego, Californie, par la Division Convair de la General Dynamics.

En voici la destination : il s'agit de mettre à la disposition des forces militaires américaines un appareil qui se déplace indifféremment dans l'atmosphère, sur l'eau, et dans l'eau, et qui, arrivé dans la zone de son objectif, peut, ou bien le bombarder des airs, si c'est un navire de surface, ou bien plonger en submersible pour mener une attaque sous les eaux, si c'est un sous-marin.

L'aspect général de l'appareil est celui d'un hydravion à coque, à voilure et empennages classiques. Il dispose de trois réacteurs. Deux sont montés sur des pylônes disposés à la partie supérieure de la voilure ; le troisième dans l'axe sur le dos de la coque, en retrait par rapport au caisson central de la voilure.

Les réacteurs sont rendus étanches avant la plongée.

En croisière, seul le réacteur placé dans l'axe est utilisé. Ceux de la voilure servent pour le décollage à partir de l'eau — opération qui est facilitée par un hydro-ski escamotable.

En tant qu'avion, le rayon d'action de l'engin est de 900 km ; il se déplace à des vitesses variant entre 280 et 415 km-h. En plongée, son rayon d'action est de 92 km, à la vitesse de 9 km-h, et à une profondeur de 23 m. La charge utile se situe entre 225 kg et 680 kg.

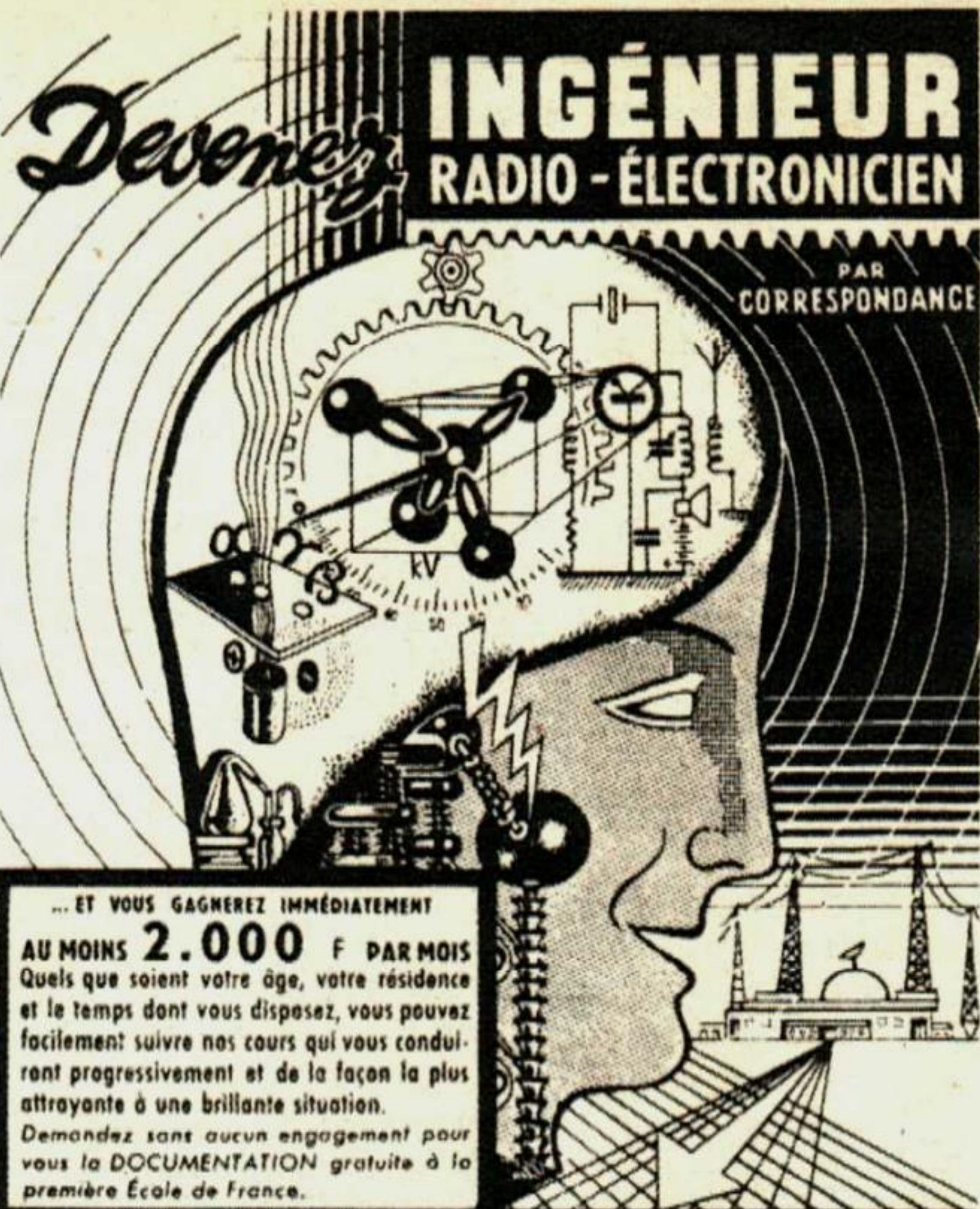
La particularité d'un tel avion sous-marin est de concilier deux formules essentiellement différentes : l'avion et le sous-marin. La General Dynamics veille également à la flottabilité, la stabilité, et le pilotage dans des milieux différents, ainsi qu'à la possibilité de sauvetage et de survie dans ces deux milieux.

Pour contrôler l'immersion, on a prévu un

(Suite page 109)

**Devenez INGÉNIEUR
RADIO-ÉLECTRONICIEN**

PAR
CORRESPONDANCE



... ET VOUS GAGNEREZ IMMÉDIATEMENT
AU MOINS 2.000 F PAR MOIS
Quels que soient votre âge, votre résidence
et le temps dont vous disposez, vous pouvez
facilement suivre nos cours qui vous condui-
ront progressivement et de la façon la plus
attrayante à une brillante situation.
Demandez sans aucun engagement pour
vous la DOCUMENTATION gratuite à la
première École de France.

ÉCOLE PROFESSIONNELLE SUPÉRIEURE
21, RUE DE CONSTANTINE, PARIS VII^e

NOUS OFFRONS LES MÊMES AVANTAGES À NOS ÉLÈVES BELGES, GRECS, SUISSES ET CANADIENS

Les Américains construisent un avion sous-marin triphibie

(Suite de la page 17)

appareil présentant une densité élevée, et dont la plus grande partie du volume intérieur doit pouvoir être inondée. Seuls, certains compartiments parfaitement étanches resteront isolés de l'eau de mer, le déplacement de l'appareil devant être égal à son poids. Par voie de conséquence, ses dimensions seront aussi réduites que possible.

Les détails de sa propulsion sous-marine restent secrets. Toutefois, certains croient que la force motrice doit se situer entre la batterie d'accumulateurs électriques et les piles à combustibles.

Toujours est-il que ce nouvel avion, qui fait également office de sous-marin, sera pour l'U.S. Navy, dans sa lutte anti-sous-marine, une arme efficace.