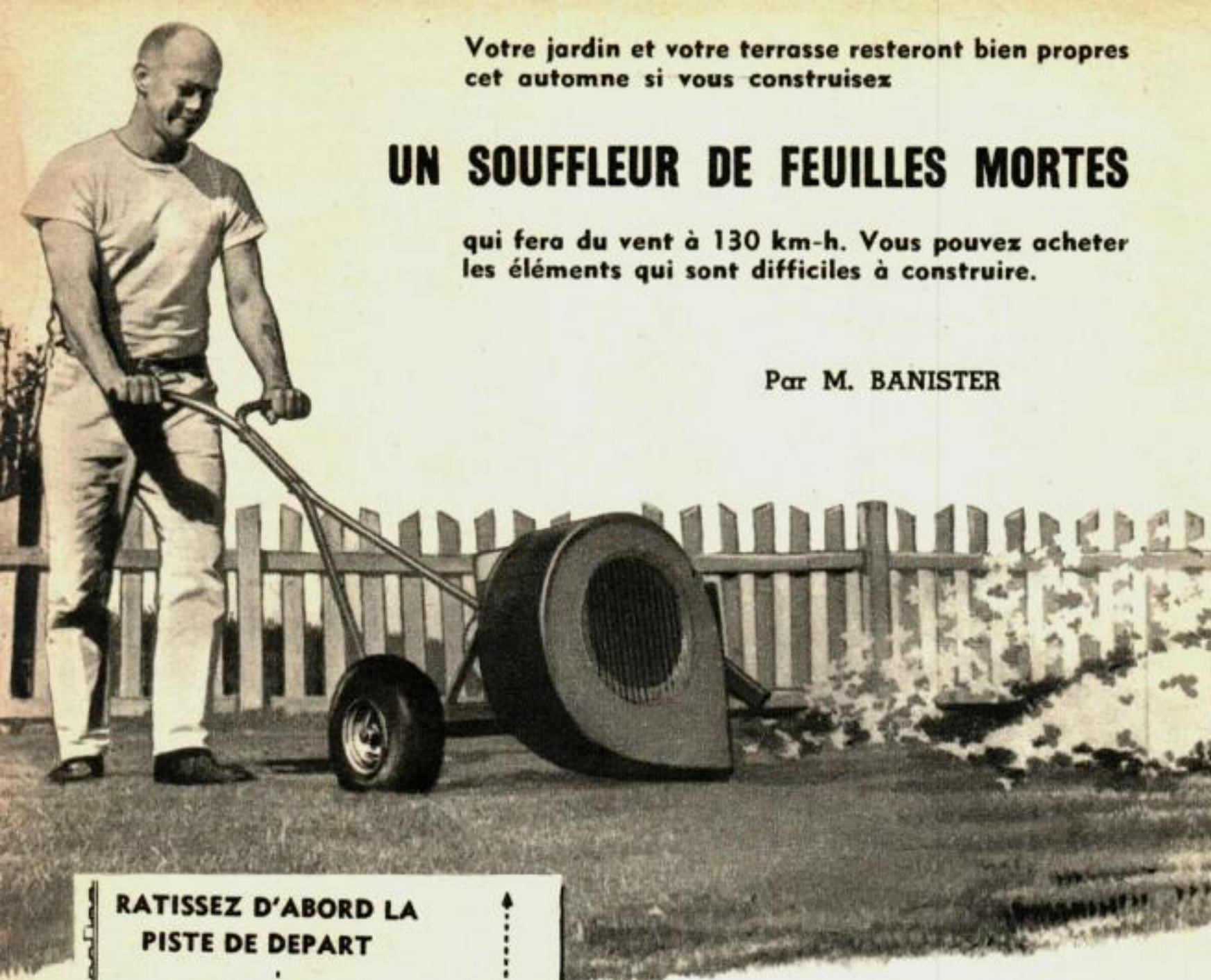


Votre jardin et votre terrasse resteront bien propres cet automne si vous construisez

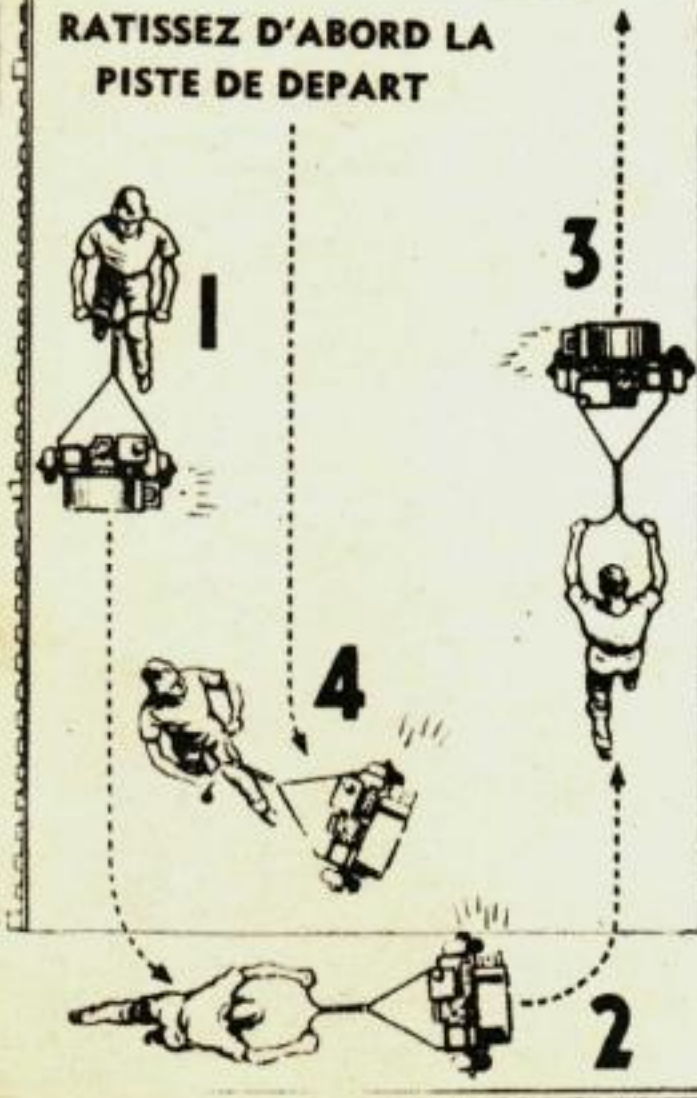
UN SOUFFLEUR DE FEUILLES MORTES

qui fera du vent à 130 km-h. Vous pouvez acheter les éléments qui sont difficiles à construire.

Par M. BANISTER



**RATISSEZ D'ABORD LA
PISTE DE DEPART**

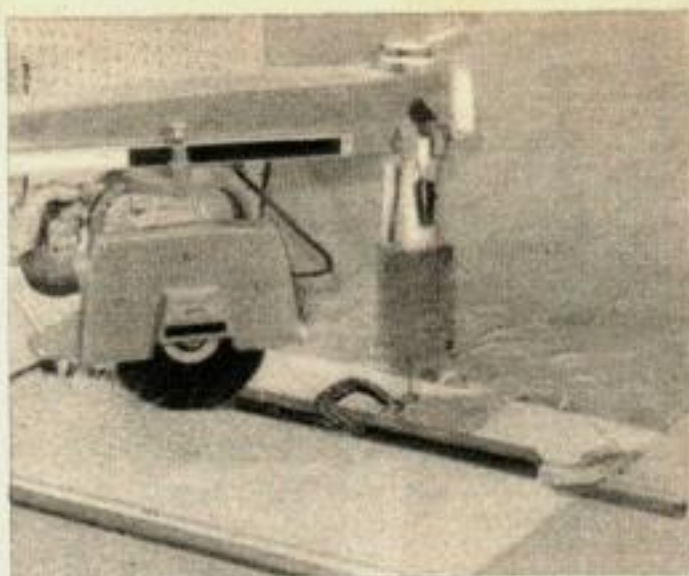


ÊTES-VOUS las de manier le rateau ? Si vous ne disposez pas d'un aspirateur géant, ce petit cyclone roulant vous débarrassera des feuilles mortes plus vite que n'importe quel autre engin connu. On le pousse comme une tondeuse à gazon en tournant en spirale autour du jardin et les feuilles mortes sont progressivement soufflées en tas vers le milieu. Cela permet de faire le travail trois fois plus vite qu'avec une balayeuse de jardin et peut vous faire gagner une journée entière de travail avec un rateau si votre jardin est de taille respectable. Bien entendu, il faut encore les charrier pour les brûler, mais il faut peu de temps pour les charger sur une brouette. Et cet engin ne souffle pas seulement les feuilles. Le vent de 130 km à l'heure qu'il produit balaie également les brindilles de bois et peut aussi servir à mettre en tas les brins d'herbe après le passage de la tondeuse, si vous comptez en faire du terreau. Inutile de dire qu'un balai fait pauvre mine à côté de lui, quand il s'agit de balayer la terrasse ou l'entrée du garage.

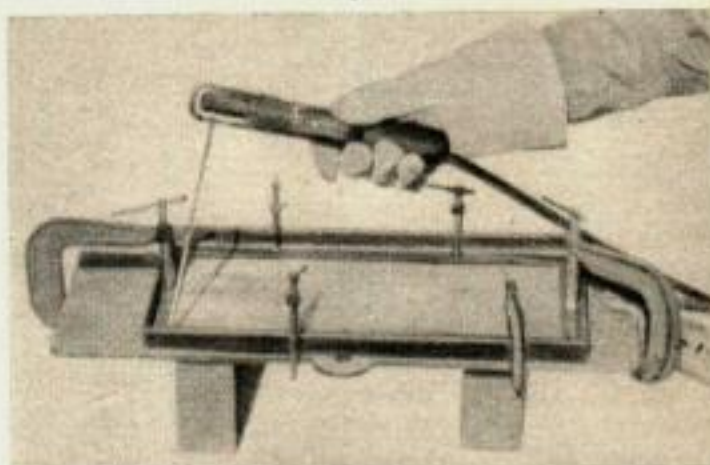
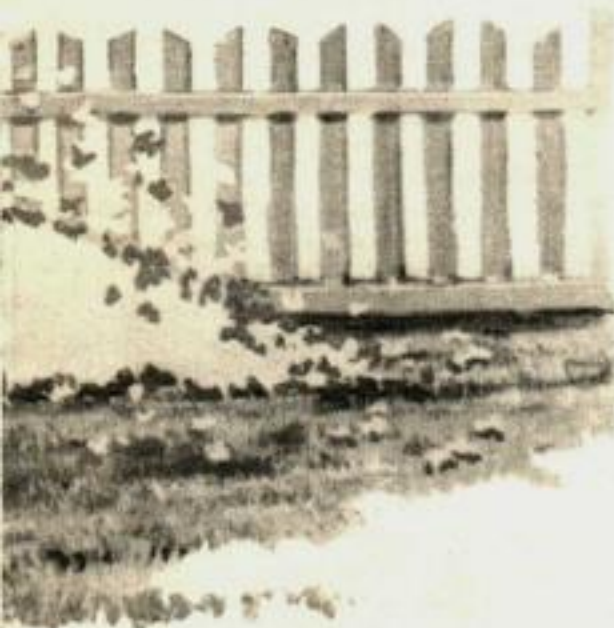
L'engin comporte trois parties principales : la soufflerie et son carter, un moteur à essence et un chariot avec un guidon.

J'ai acheté mon ventilateur dans un magasin spécialisé. Ce ventilateur est conçu pour tourner dans le sens des aiguilles d'une montre quand on regarde du côté du moyeu, de sorte qu'il tourne en sens contraire quand on regarde du côté où il est attelé au moteur, et ce dernier tourne dans le même sens. J'ai constaté que mon moteur de 3 CV faisait parfaitement l'affaire. Un moteur moins puissant n'aurait peut-être pas tourné le ventilateur assez vite et une puissance trop grande aurait pu endommager les pales du ventilateur.

A cause de la faible longueur de son axe, le moteur doit être monté à ras avec le bord avant du chariot et tout contre le carter du

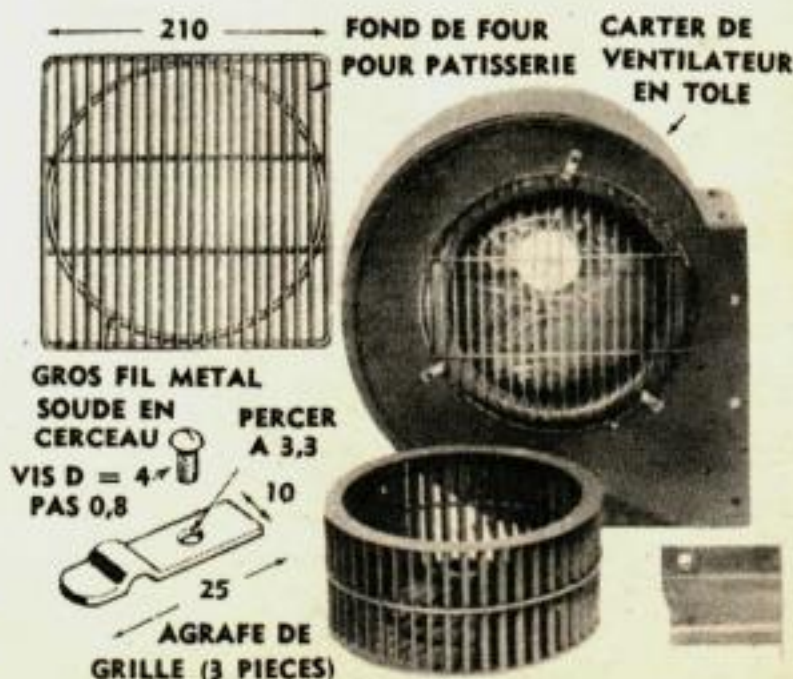


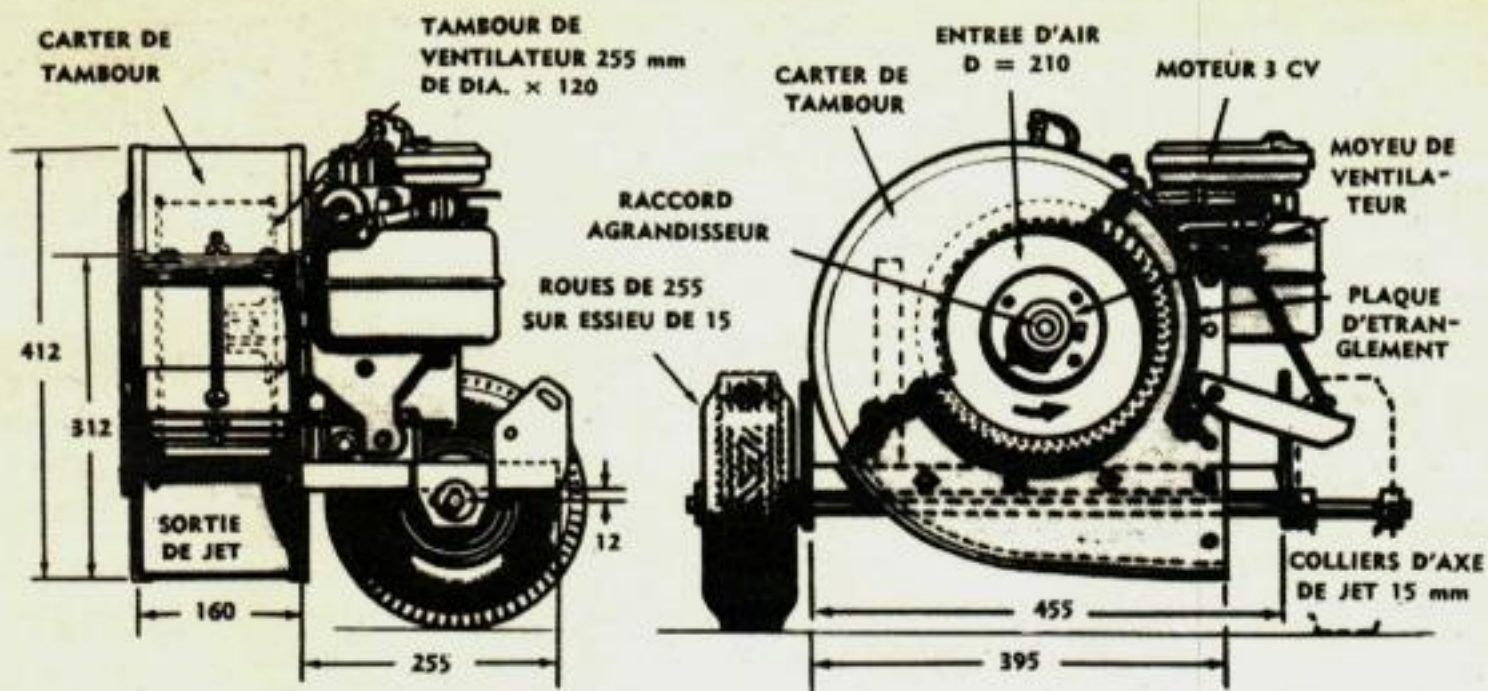
UNE SCIE A BRAS RADIAL simplifie le découpage précis des cornières pour la construction du chariot. La cale de butée (à gauche) permet de réaliser des pièces d'égale longueur. Le biseau est coupé en une seule passe en poussant la lame à oxyde d'aluminium lentement sur toute la largeur pour l'empêcher d'être bloquée.



CE DISPOSITIF POUR SOUDER le bâti extérieur a des pièces coupées au droit et bridées sur une plaque d'acier (si on ne dispose pas d'une plaque d'acier, utiliser du contreplaqué et signoler l'angle à la meule); souder seulement à l'intérieur et laisser les brides en place jusqu'au moment où la soudure est froide pour éviter les déformations.

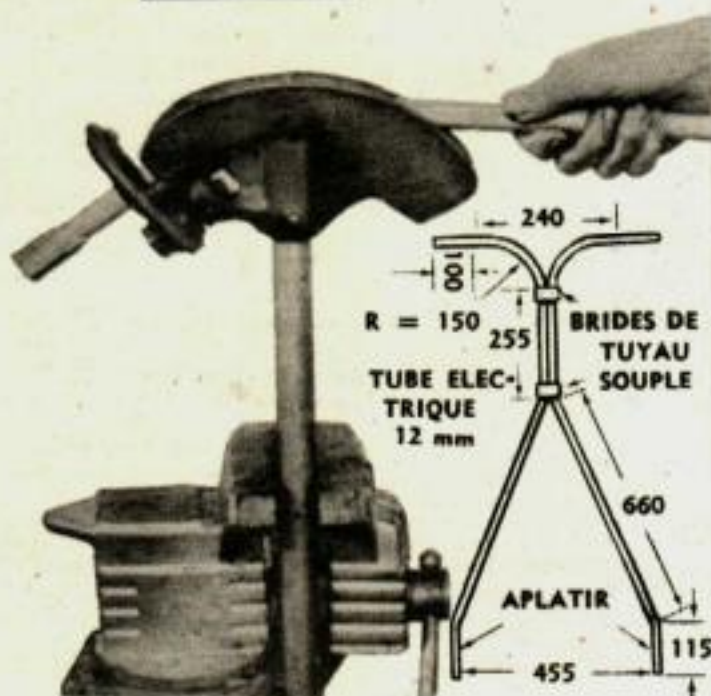
CETTE GRILLE DE CONSTRUCTION ARTISANALE pour l'entrée d'air est réalisée en soudant simplement à l'argent un cerceau en fil métallique sur un fond de four qu'on coupe pour lui donner une forme plus ou moins ronde. Utiliser le tambour du ventilateur comme forme pour le cerceau. La brique empêche les tiges métalliques de se soulever sous l'effet de la chaleur. Quand tout est froid, couper les tiges à ras du cerceau, arrondir les bouts à la meule et fixer sur le carter par trois agrafes.



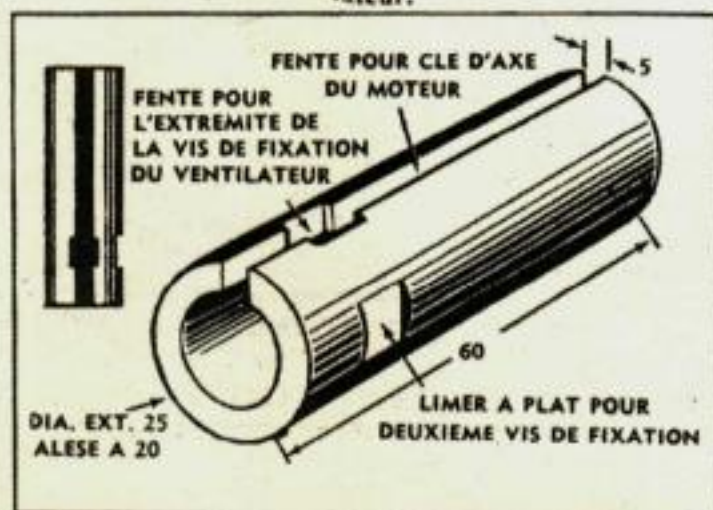


COUPEZ
PLIEZ
COLLEZ

SOUFFLEUR
DE FEUILLES
MORTES



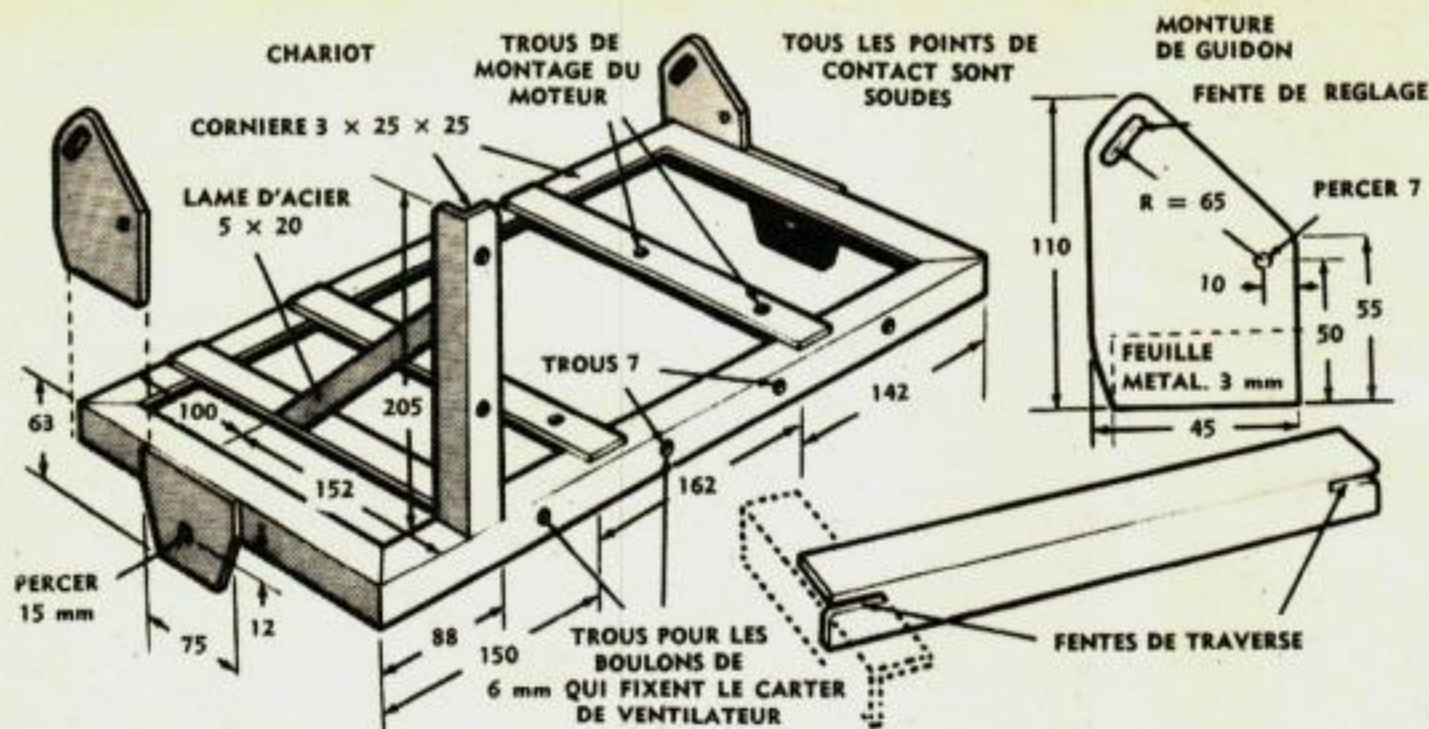
FAIRE UNE FENTE dans le raccord en deux passes sur une scie à ruban pour métal. Maintenir le tuyau en pièce brute à la position verticale dans un étau de machine à percer. Le raccord est adapté à l'arbre moteur de 20 mm et au moyeu de 25 mm du ventilateur.



ventilateur. Il faut réaliser un raccord pour accoupler l'arbre de 20 mm du moteur à l'alésage de 25 mm du moyeu de ventilateur, comme on en voit dans le dessin. Dans le montage, s'assurer qu'une des vis d'arrêt du moyeu s'appuie directement sur le méplat de l'arbre moteur, et non sur le raccord. Il faudra agrandir la fente pour le passage de la vis d'arrêt. Vous pouvez exécuter ce travail avec précision en montant le ventilateur sur l'arbre sans la vis d'arrêt pour faire une marque par le trou. Le ventilateur est correctement monté sur l'arbre quand le raccord est poussé à fond et que le bout extérieur du moyeu de ventilateur est à ras du bout du raccord.

J'ai réalisé le guidon avec un bout de 3 m de tuyau de 12 mm. Après l'avoir coupé en deux bouts de 1,50 m j'ai enfoncé une cheville de bois dans un bout de chaque morceau, puis j'ai rempli l'intérieur de sable sec et j'ai bouché l'autre bout. En un point situé à 10 cm d'un bout, j'ai coudé chaque morceau à angle droit à l'aide d'un appareil à couder. Ensuite, en me servant d'une équerre et de craie de charpentier, j'ai dessiné sur le plancher de l'atelier la forme de la partie inférieure du guidon. Puis, en alignant soigneusement le second coude avec le premier, je l'ai coudé autant que cela me semblait nécessaire et j'ai comparé le coude avec le canevas dessiné sur le plancher. Si le coude est trop fort, on peut corriger facilement en remettant la pièce à l'envers dans l'appareil. Le deuxième morceau est coudé exactement à la même forme.

J'ai scié chaque morceau en un point situé à 80 cm du deuxième coude, puis j'ai aplati le bout qui reste sur une longueur de 12 cm en le serrant dans un étau et en le martelant sur une plaque d'acier alternativement. Les bouts aplatis furent ensuite coulés en forme en les serrant dans un étau et en se servant du reste comme levier.



J'ai réuni les deux morceaux avec des brides de tuyau souple en acier inoxydable (du genre qu'on peut adapter sur une vis sans fin ou un tournevis) en les plaçant à plat sur le sol. Je les ai ensuite marqués et percés pour le passage de boulons de 6 mm devant servir à les monter sur le chariot.

Une grille de sécurité pour les pales du ventilateur est indispensable. Le ventilateur aspire l'air avec une force terrible et la grille empêche le passage des corps étrangers pouvant endommager le ventilateur, et aussi de votre main et du petit chien, etc.

Le déflecteur de jet dirige l'ouragan suivant un axe parallèle au sol le courant se faisant peu sentir au niveau du sol jusqu'à 1 ou 2 m de la sortie. Mais au-delà de cette

distance, tout le pays est balayé par le cataclysme. Le déflecteur sert surtout à maintenir le vent dans certaines limites. Quand on le dirige vers le bas, le jet frappe le sol près de la sortie avec une grande force et s'étend en éventail comme un râteau en bambou. On conserve ainsi la plus grande partie de la force en deçà de la distance de 2 m pour pouvoir balayer les feuilles vers le tas sans envoyer le tas lui-même chez le voisin.

J'ai utilisé des roues pneumatiques de 25 cm pour pouvoir déplacer facilement l'engin sur un sol inégal et le tourner facilement. Si vous montez des roues plus petites, n'oubliez pas de modifier la hauteur des potences d'essieu pour que le bord inférieur du carter de ventilateur soit porté à environ 5 cm au-dessus du sol quand le chariot est d'aplomb.

LE DEFLECTEUR DE JET est suspendu à une plaque de retenue découpée dans la même tôle et encastrée entre le carter et la plaque d'étranglement. La tige de réglage filetée est munie de deux écrous qui la fixe dans la fente à chaque bout, ce qui permet de faire varier le jet d'une manière importante. Quand le réglage convient pour le travail désiré, on serre les écrous à fond.

