



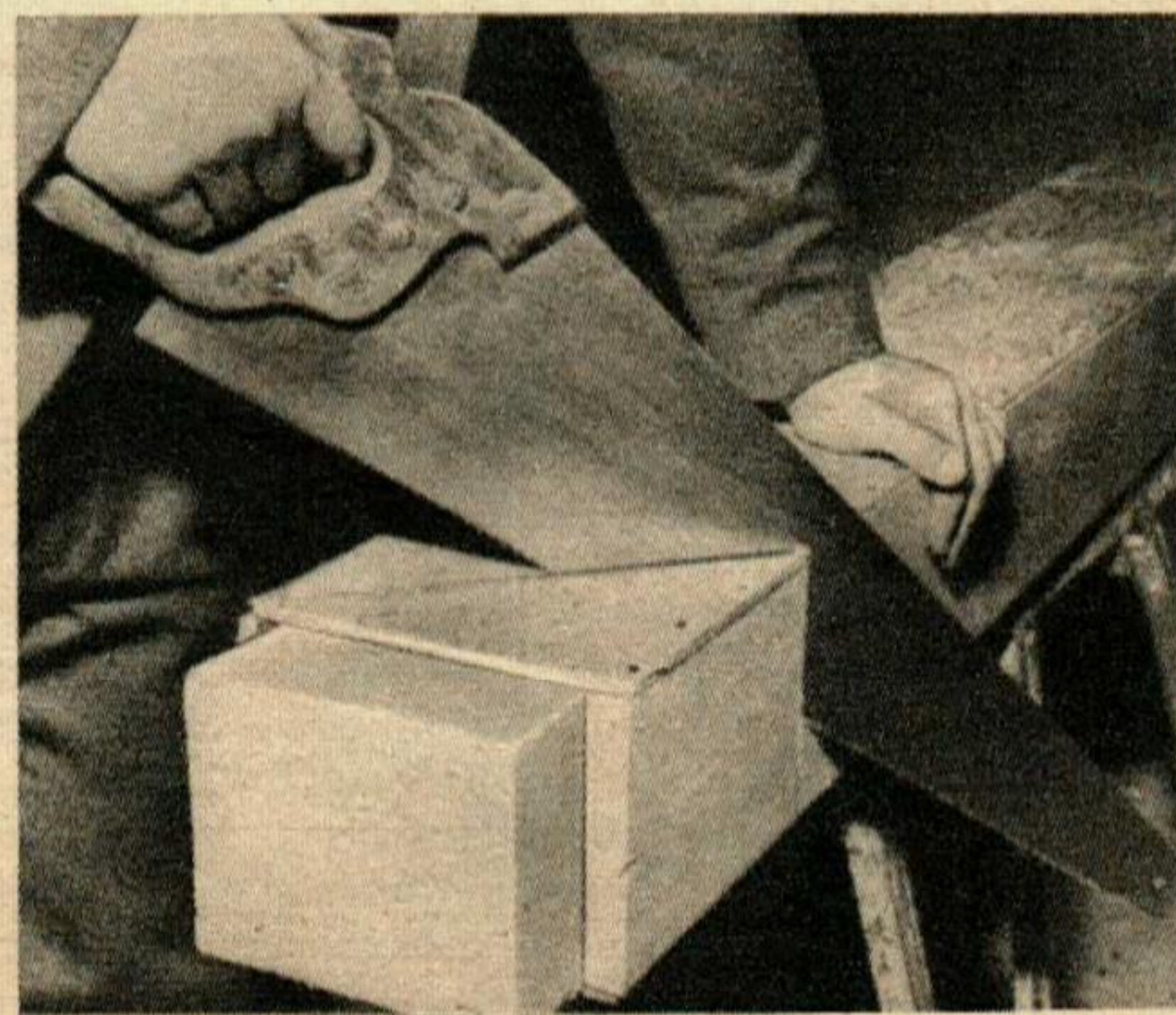
POUR LES JEUNES NAVIGATEURS le ponton constitue une assurance contre les risques que le bateau ne chavire, et une assurance si facile à monter !

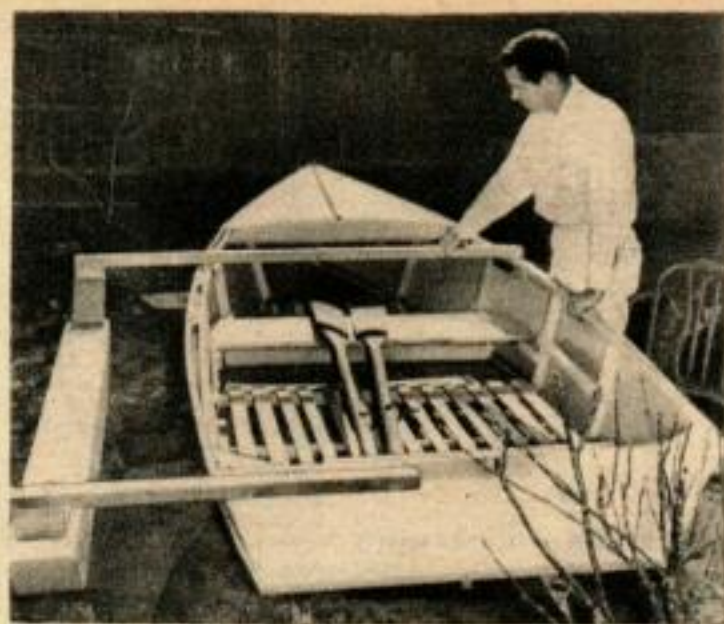
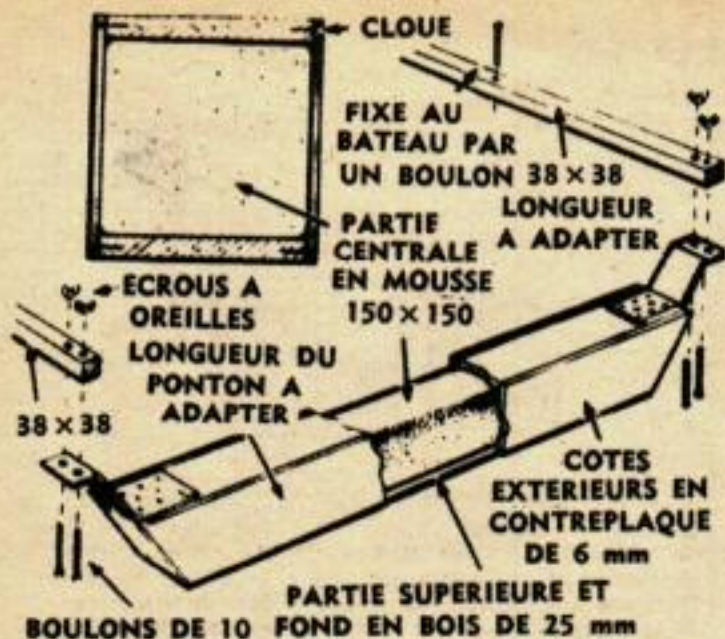
Stabilisateur

S I vous vous levez pour donner un coup de filet ou si vous faites un évitage au passage d'un canard sauvage, vous apprécierez la remarquable stabilité procurée par ce stabilisateur porte-en-dehors facile à construire. Il transforme n'importe quel dinghy (ou prame) en une plateforme plus sûre pour pêcher ou pour chasser, et il constitue un accessoire de sécurité des plus appréciables pour les petits canots à rames utilisés par les enfants.

Les dimensions du ponton stabilisateur dépendront de la grandeur du bateau avec lequel il doit être utilisé. Néanmoins, le ponton de 1,80 m représenté ici est à peu près ce qu'il faut pour un petit bateau moyen

LA PROUE ET LA POUPE sont coupées à un angle de 45 degrés environ après assemblage du ponton.





LES AMARRES DU PONTON doivent arriver jusqu'aux plats-bords et être boulonnées aux blocs de montage vissés à l'intérieur de la coque.

porte-en-dehors pour petit bateau

de 3,65 m de long. Il se compose d'une partie centrale en mousse de polystyrène ou en mousse d'uréthane, qui renforce la structure et qui élimine le risque que le ponton ne se remplisse d'eau et ne provoque de la résistance à l'avancement s'il avait une avarie. Le ponton tout entier est enduit de fibre de verre.

La hauteur à laquelle vous montez le ponton est très importante : un montage trop bas étant susceptible d'accroître la résistance à l'avancement, et un montage trop haut d'avoir un effet contraire à l'assiette du bateau. Il est censé fournir un contre-équilibre, de sorte que les plaques de montage métalliques qui fixent le ponton aux amarres doivent être coudées selon un angle qui donne

au ponton une position sensiblement au niveau de la ligne de flottaison du bateau.

La distance entre la coque et le ponton présente un problème moins délicat. Théoriquement, plus le ponton est loin du bateau et plus l'effet de stabilisation est grand. Mais plus cette distance s'accroît, plus le bateau devient difficile à piloter et plus les problèmes que posent le gréement et la fixation du ponton deviennent grands. Une distance de 5,50 m à 7,30 m nous a paru convenir aux bateaux sur lesquels le ponton prototype a été essayé. Si vous avez besoin d'un espace supplémentaire, montez une plateforme de charge sur les amarres du ponton pour maintenir l'appareillage.

UN REVETEMENT EN FIBRE DE VERRE assure le calfatage des extrémités des pontons. Coupez tout d'abord la toile aux dimensions convenables et appliquez ensuite la résine polyester.

LES PLAQUES DE MONTAGE doivent être cintrées pour que le fond du ponton se situe à peu près au niveau de la ligne de flottaison du bateau.

