

PRÉPARATIFS AMÉRICAINS POUR UN VÉHICULE QUI ROULERA SUR LA LUNE

Ce véhicule qui vient d'être fabriqué aux Etats-Unis doit avoir les qualités requises pour se déplacer sur la Lune. C'est un camion de 7 200 kg conçu pour deux personnes qui peuvent y passer une quinzaine de jours sans en sortir. Il contient tout ce qui est nécessaire au maintien de la vie, et il est doté d'un confort proche de celui que l'on trouve chez soi. Il possède d'ailleurs son propre dispositif de conditionnement d'air, ainsi qu'une

La General Motors sort, à titre expérimental, un véhicule destiné à faire face à toutes les conditions que les premiers astronautes américains trouveront sur la lune.



réserve d'air pressurisé afin de faciliter la respiration.

Créé à titre expérimental, ce véhicule est destiné à fournir d'importants renseignements scientifiques en vue de faire avancer le projet américain d'exploration de la Lune. C'est un véritable laboratoire mobile, conçu et fabriqué par la General Motors. Il subit actuellement, dans les zones désertiques du sud-ouest des Etats-Unis, une série d'expériences qui reconstituent au mieux les conditions que doivent rencontrer sur le satellite les premiers astronautes lunaires américains. On estime que les terrains arides et volcaniques, ainsi que les rochers, les coulées de lave et les déserts de l'Arizona et du Nouveau-Mexique fournissent à peu près toutes les conditions propres aux essais des missions lunaires.

Il est prévu qu'après ces longues expériences, qui ont pour objet de mettre la dernière main à cet engin sur lequel les astronautes lunaires américains s'entraîneront — car, tôt ou tard, c'est ce genre de véhicule qu'ils doivent emmener avec eux afin de se déplacer sur la Lune. Il est équipé de différents instruments géologiques et géophysiques du même type que ceux qui seront utilisés dans le vaisseau spatial américain qui sera lancé vers la Lune, croit-on, en 1970.

(Suite page 123)

Préparatifs américains pour un véhicule qui roulera sur la Lune

(Suite de la page 76)

Ce camion lunaire, d'une très grande robustesse, mesure 3 m de haut, 4,80 m de long et 2,70 m de large ; il pèse 7 200 kg. Ses pneus ont un diamètre de 1,50 m. Malgré ces dimensions considérables, ce véhicule est d'une grande maniabilité. Composé d'éléments articulés et ultra-souples, il possède quatre roues puissantes. Compte tenu à la fois des divers genres de sol qui peuvent être rencontrés sur la Lune, les experts spatiaux de la General Motors estiment que chaque roue du véhicule adhèrera de façon constante au sol, quelle qu'en soit sa composition.

La vitesse du camion est de 8 à 10 km/h sur tous terrains. Il peut gravir des pentes de 45° et franchir également de larges crevasses. Par ailleurs, il grimpe des obstacles de 60 cm de haut, et se comporte bien dans la boue ainsi que dans le sable mouvant.

Richard Thomas.

Essai gratuit!

J'AI COMPRIS
la RADIO et la TELEVISION grâce à
l'ÉCOLE PRATIQUE D'ÉLECTRONIQUE

Sans quitter votre occupation actuelle, et en y consacrant 1 ou 2 heures par jour, apprenez la radio qui vous conduira rapidement à une brillante situation.

Vous apprendrez montage, construction et dépannage de tous les postes.

Vous recevrez un matériel ultra-moderne : transistors, circuits imprimés et appareils de mesure les plus perfectionnés qui resteront votre propriété.

Sans aucun engagement, sans rien payer d'avance, demandez la

*première
leçon gratuite!*

Si vous êtes satisfait, vous ferez plus tard des versements infimes de 20 F à la cadence que vous choisirez vous-même. A tout moment vous pourrez arrêter vos études sans aucune formalité.

Notre enseignement est à la portée de tous et notre méthode vous émerveillera.



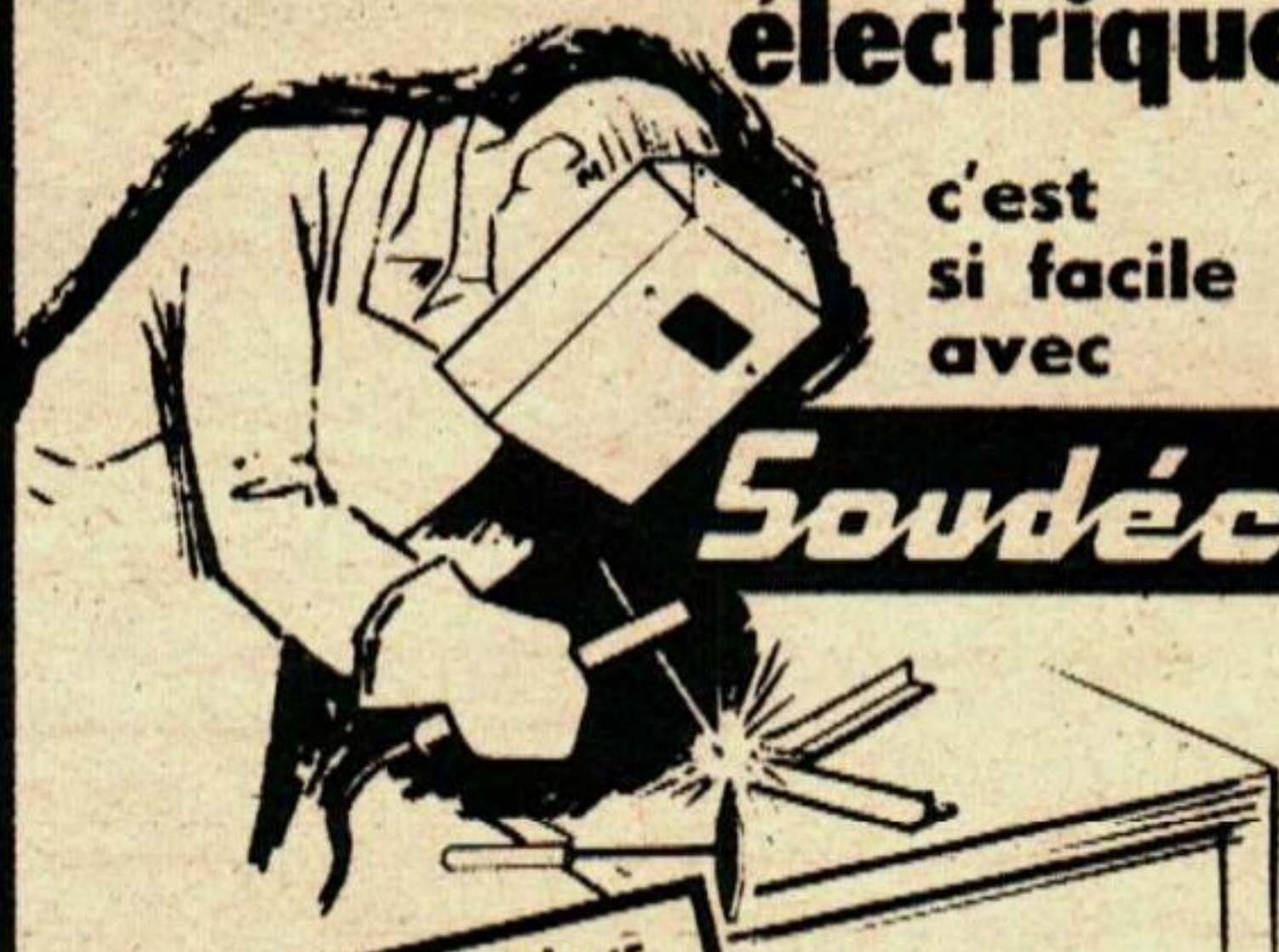
**ÉCOLE PRATIQUE D'ÉLECTRONIQUE
RADIO - TÉLÉVISION**

11, RUE DU 4-SEPTEMBRE - PARIS (2^e)

la soudure à l'arc électrique

c'est
si facile
avec

Soudéco



1^{er} poste du bricoleur
2^e poste du professionnel

livré avec :
fil de branchement
porte électrode
pince de masse
marteau piqueur

389,50 fr
+ T.L.

Ets R. BEAUMONT BRIOUX-S-BOUTONNE
deux-sevres. tél : 71