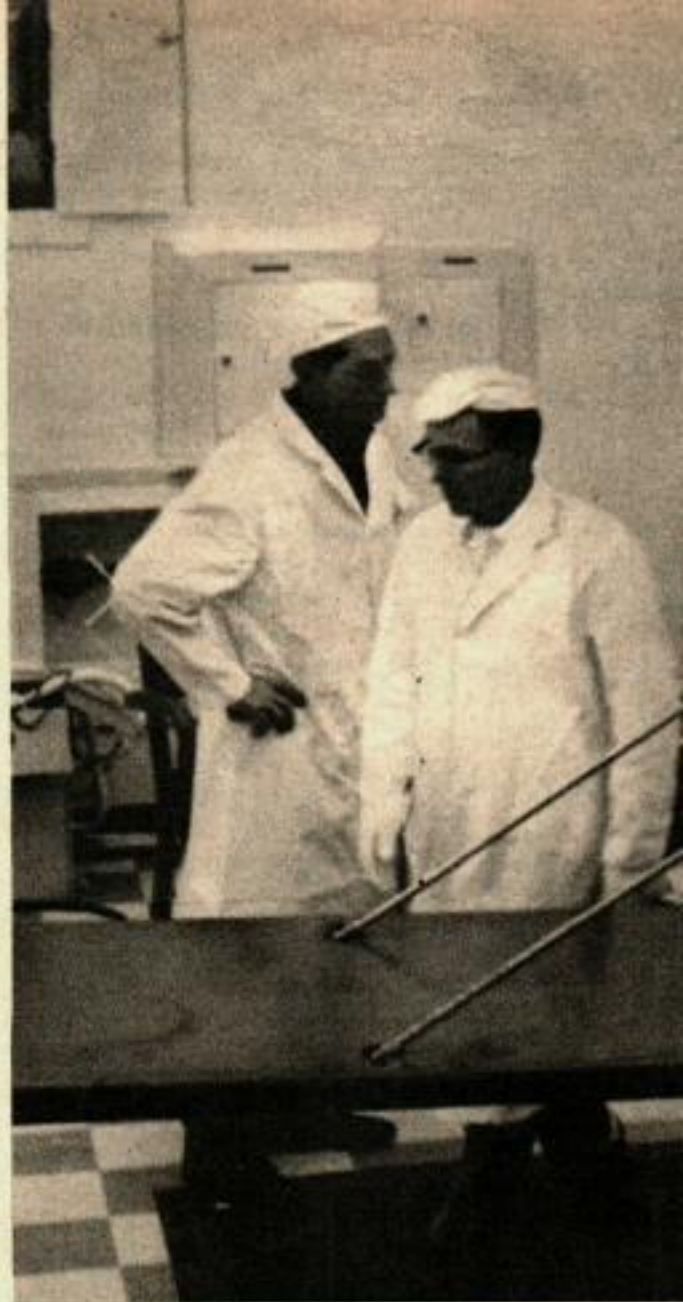
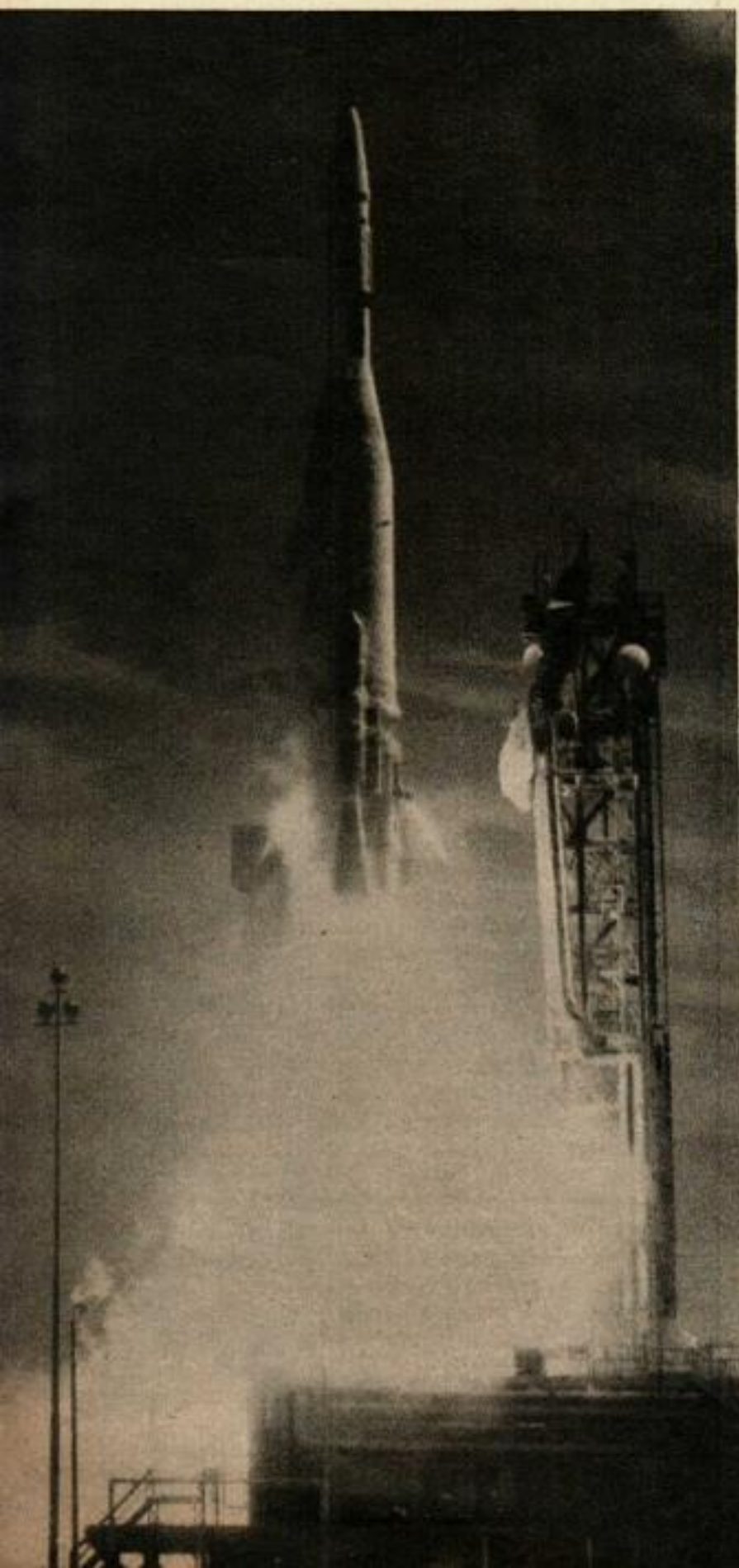


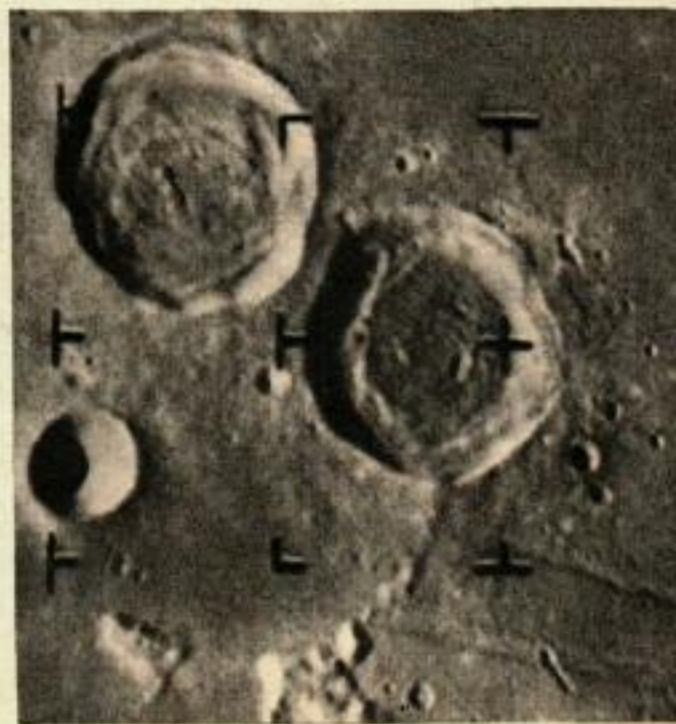
IMAGES DE L'ESPACE

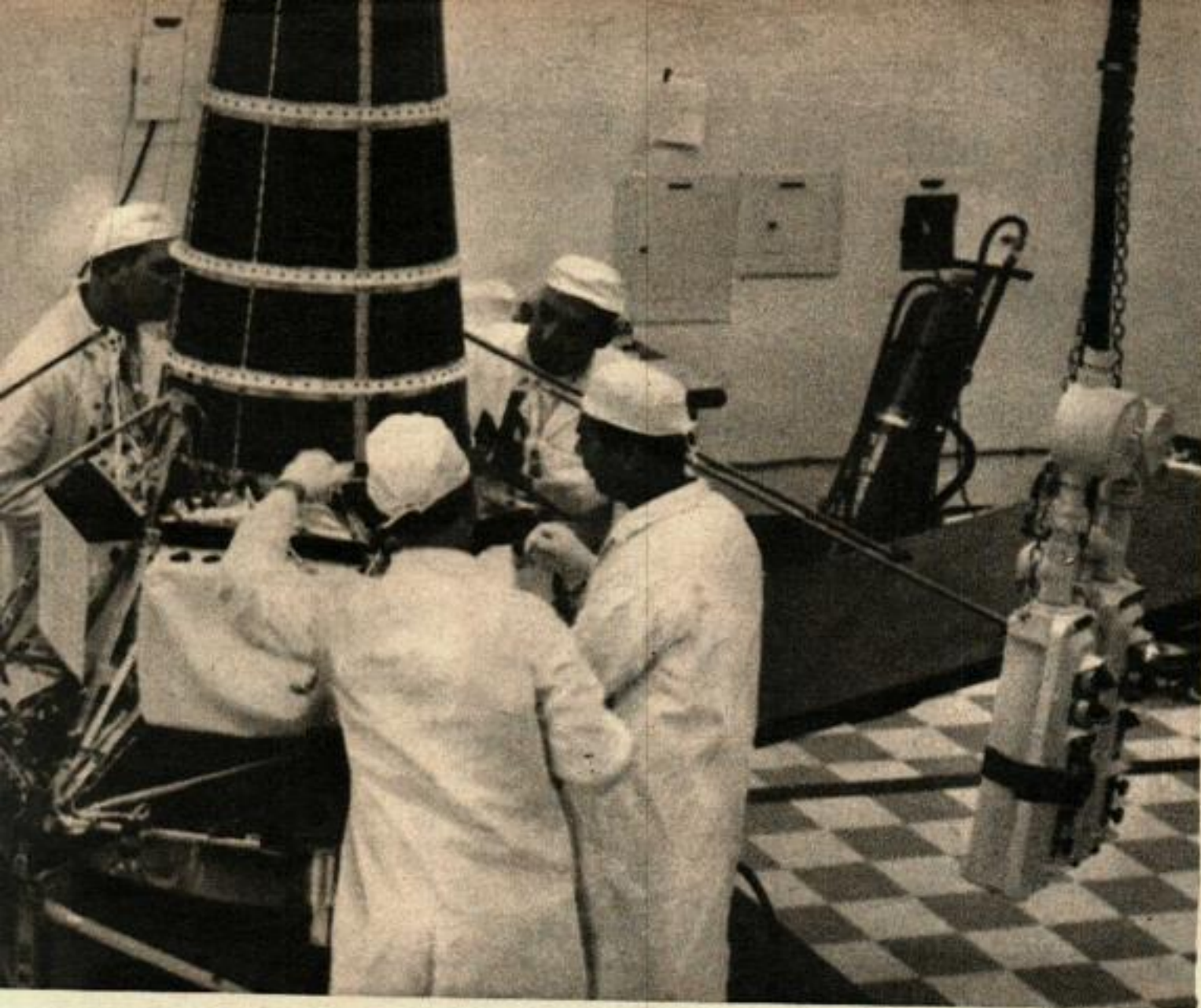
Voyage vers la Lune...



La série des essais Rangers sur la lune constitue un processus extrêmement complexe. Le succès cent de Ranger VIII a été le résultat de longs mois de travail laborieux.

A gauche : Départ à cap Kennedy de la fusée lançant Ranger VIII vers sa mission sur la lune. Ranger envoya des centaines d'excellentes images de la lune, mais de nombreuses questions, sur la surface lunaire, restent à élucider.

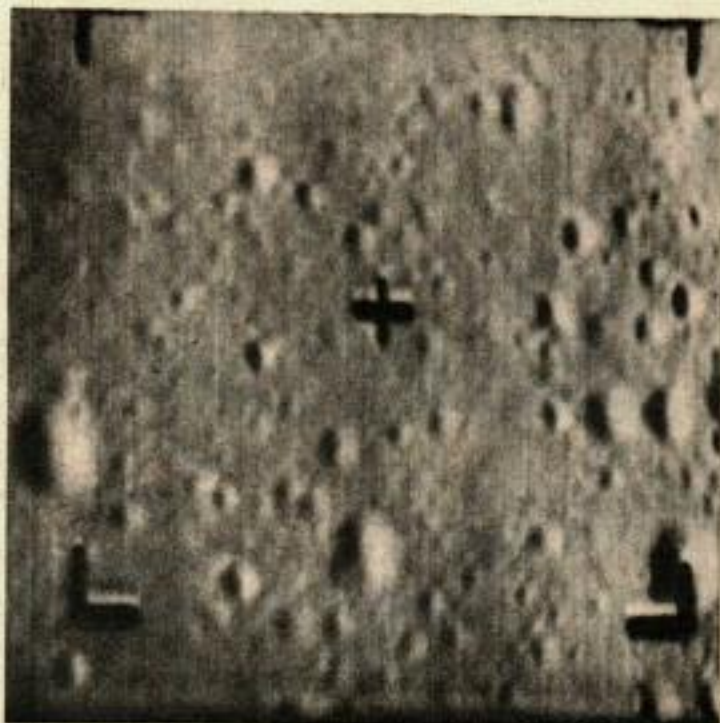
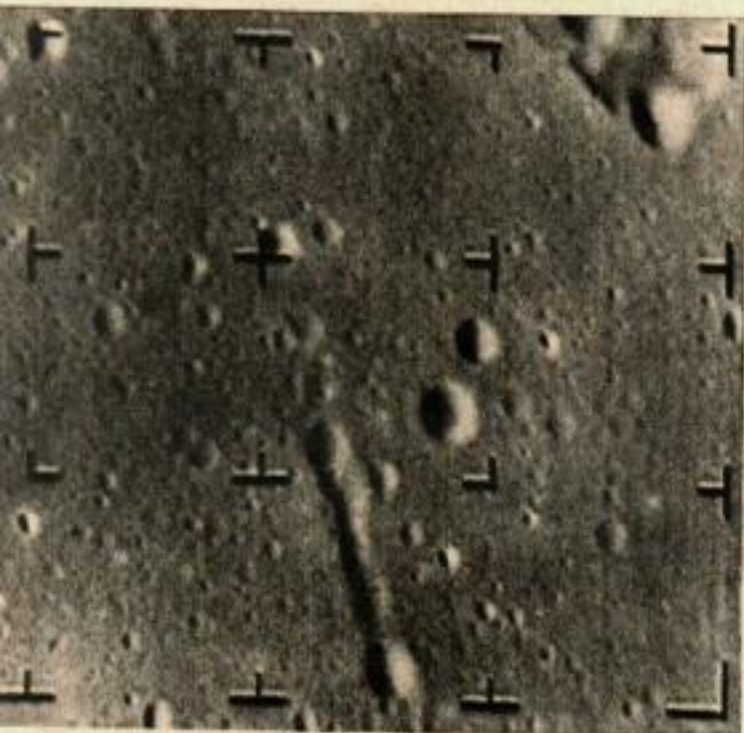




... du départ de la fusée jusqu'à son arrivée

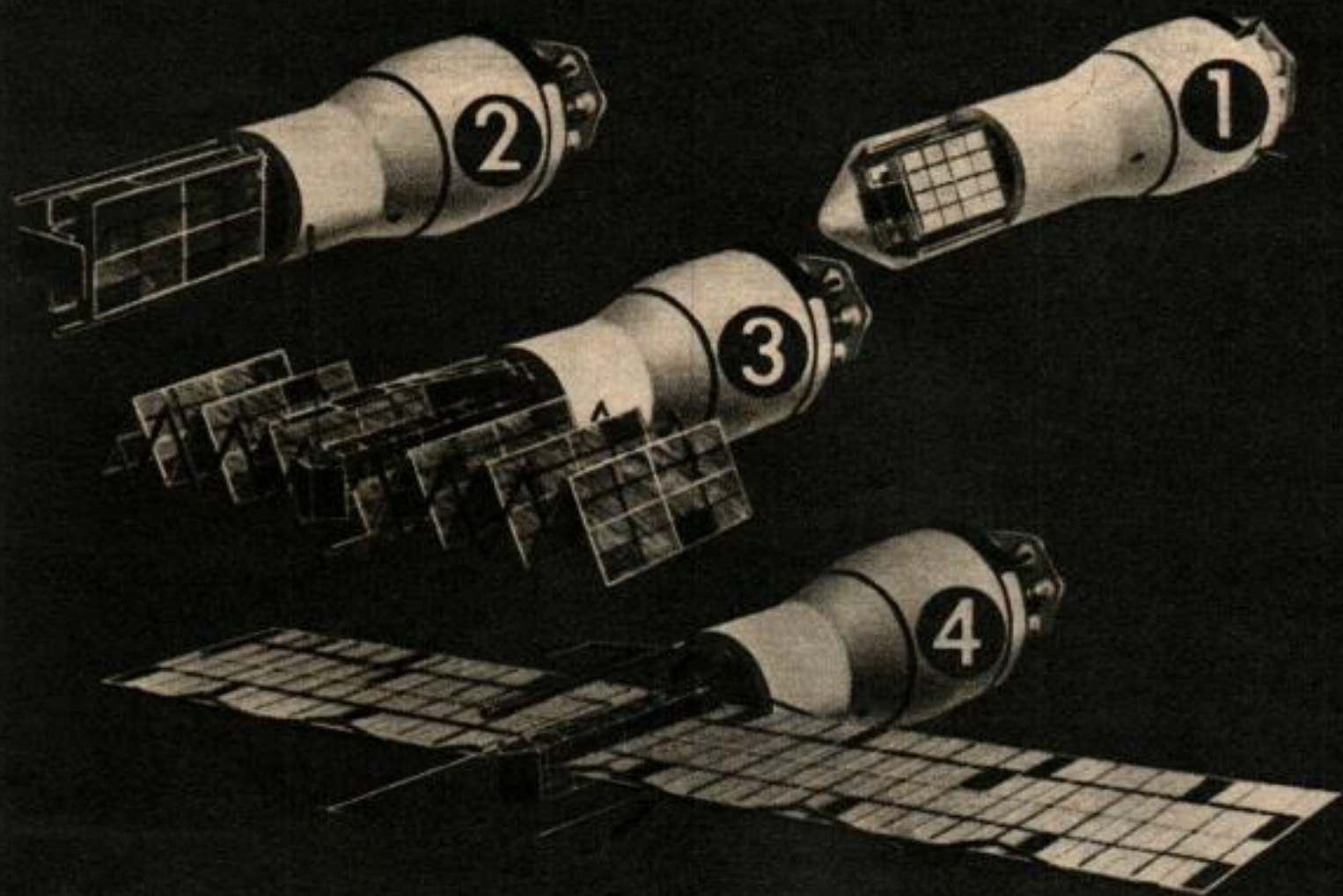
Ci-dessous : Les images télévisées qui ont été prises par Ranger VIII avant son alunissage. A gauche, la partie sud-ouest de la mer de la Tranquillité, les grands cratères Sabine et Ritter, à fond plat. Au centre : Deux dépressions allongées et une dépression irrégulière. Cette vue a été prise 45 s et 6/10^e avant l'alunissage, à une altitude de 80 km au-des-

sus de la lune. A droite : Dernière photo avant l'alunissage. Elle couvre une surface d'environ 90 sur 120 m² ; le plus petit de ces cratères a approximativement 1,50 m de diamètre. A ce moment l'altitude n'était plus que de 720 m. Le Nord, se trouve en haut, les ombres se situant à gauche des cratères.



Les satellites, chevaux de l'espace

Ci-dessous : Deux des experts spatiaux des Etats-Unis, le Dr Werner von Braun et le Dr. Kurt M. Debus, confèrent sur la mission du satellite géant de détection de météores, Pégase, peu avant son lancement par une fusée Saturne I.



A droite : Le vaisseau spatial Gemini est hissé au sommet de la fusée Saturne, au Complexe N° 2, à Cap Kennedy. La fusée et le vaisseau sont équipés pour le vol spatial des deux astronautes, Grissom et Young.



A gauche : le satellite Pégase et ses panneaux de détection de météores. Complètement déployés, ils ont une envergure de 30 mètres ; lorsque un météore les frappe, la force de l'impact est enregistrée. Le moteur de fusée le plus grand du monde, engendrant une poussée de 1,5 millions de livres, il envoie flammes et fumée jusqu'à 600 m de hauteur au cours d'un essai statique de mise à feu. Le moteur a consommé 400 tonnes de fuel durant l'essai de 64 secondes.

