

8

façons de montrer...

Une grande habileté pour traverser un sillage, un touage précis, un amarrage en douceur permettent de distinguer les navigateurs experts des débutants.

Par B. Burgoon

Capitaine du fameux remorqueur du Cypress Garden, « les Anges Blancs ».



BON

MAUVAIS

FRANCHIR UN SILLAGE en le prenant avec un angle de 20°. Pour réduire le bond et l'embarquée, ralentissez toujours sur le creux juste avant que votre avant gravisse la crête, puis accélérez à nouveau en franchissant le sillage.

RESTEZ MAÎTRE DE VOTRE PUISSANCE lors de l'abordage d'un autre bateau dans un mouillage encombré ou en canal étroit. Puisque les hors-bord se gouvernent de l'arrière, vous aurez une plus grande liberté de manœuvre si les bateaux sont amarrés avant contre avant avec une petite corde et si vous utilisez la marche arrière. Sur les grandes pièces d'eau, remorquez de la manière traditionnelle avec une longue corde.



... votre savoir nautique

D' ce que j'ai vu, le propriétaire d'un hors-bord est généralement au courant des astuces techniques concernant l'usage des bateaux courants. Il met tout son orgueil à faire ce qu'il faut, comme il faut, au moment voulu, le tout avec une attitude circonstanciée.

Cependant, la plupart des conseils donnés

ici ne sont pas trop connus, même parmi les marins chevronnés. J'ai mis en évidence quelques-unes des règles principales à observer parce que ces usages sont encore méconnus de quelques personnes et qu'ils ne peuvent être soulignés trop souvent. Mais vous aurez enfin la chance de découvrir quelques trucs qui viendront renforcer votre habileté.



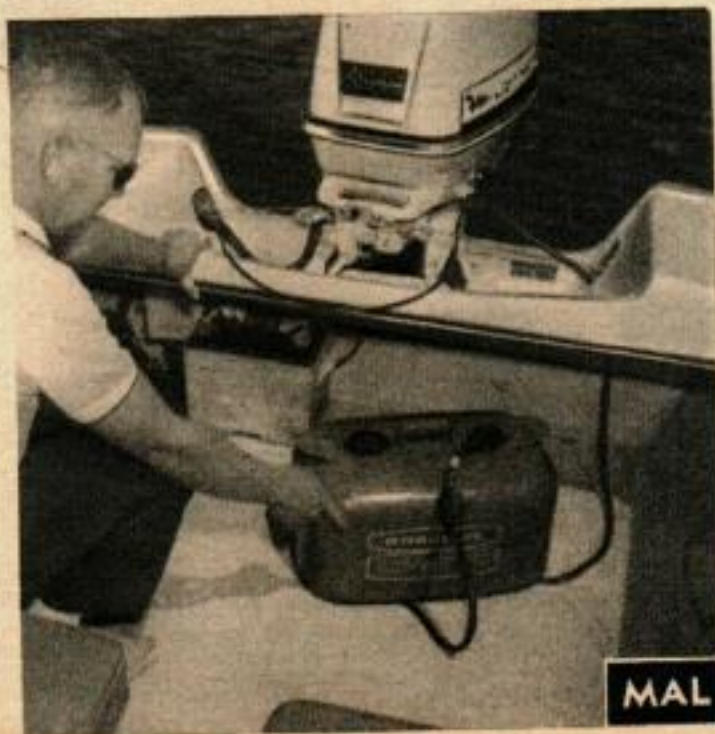
BIEN



MAL

UN BON DEMARRAGE ne devrait pas impliquer le heurt de l'appontement par l'arrière. C'est, pour les débutants, une des choses les plus difficiles que de se familiariser totalement avec l'encombrement de leur bateau. Chacun sait que contrairement à une automobile, un bateau se gouverne par l'arrière... mais il est facile de l'oublier.

LORSQUE VOUS AVEZ APPONTE votre hors-bord et que vous le quittez, il est important d'y laisser un ordre parfait. Une des causes de panne les plus communes réside dans l'étranglement du tuyau d'arrivée de combustible, aussi, assurez-vous toujours de ce que les conduits de combustibles soient bien fixés au moteur et au réservoir, et enroulez l'excédent de tuyau autour des poignées du réservoir. Rappelez-vous ceci lorsque vous changez de réservoir.



MAL



BIEN



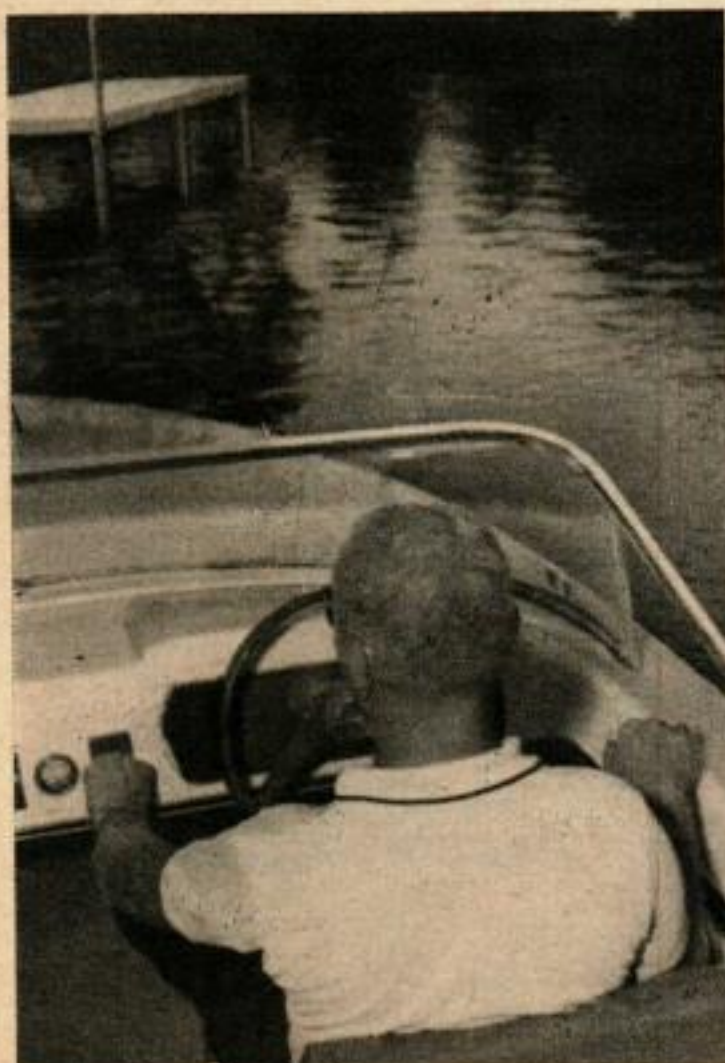
SURVEILLENZ VOTRE SILLAGE, puisqu'un navigateur est toujours responsable du sillage tracé par son bateau. La plupart des gens pensent que le creux qui s'est produit avec le passage déterminera le sillage, il n'en est pas ainsi. Dès que vous avez démarré, consacrez quelques instants à trouver la vitesse pour laquelle le sillage est le plus faible et utilisez-la lorsque vous croiserez des pêcheurs ou des bateaux à l'ancre. Ne vous laissez pas influencer par une absence apparente de sillage pour chasser de votre mémoire cette règle de courtoisie.

BIEN

MAL



◀ **SECHER VOTRE MOTEUR** avant de le ranger. Le dernier jour, retirez l'arrivée du carburant quand le moteur tourne encore, afin d'utiliser toute l'essence du carburateur. Et si vous protégez le bateau et le moteur avec une housse, ménagez une bonne ventilation en ne l'attachant pas trop fort. Ceci évitera une condensation nocive.



METTEZ TOUJOURS le moteur en marche avant d'avoir défilé le bateau de son amarre. Ceci vous donne un contrôle immédiat du bateau et vous garde en sécurité au cas où le moteur ne démarrerait pas la première fois. Utilisez l'amarre comme frein de secours.

NE COMPTEZ PAS sur la marche arrière comme frein. Approchez des docks et autres bateaux à une vitesse qui ne vous mettra pas en difficulté si le moteur se noie. Et si le moteur s'arrête, pas de panique. Remettez au point mort et exécutez jusqu'au bout les manœuvres habituelles de démarrage.