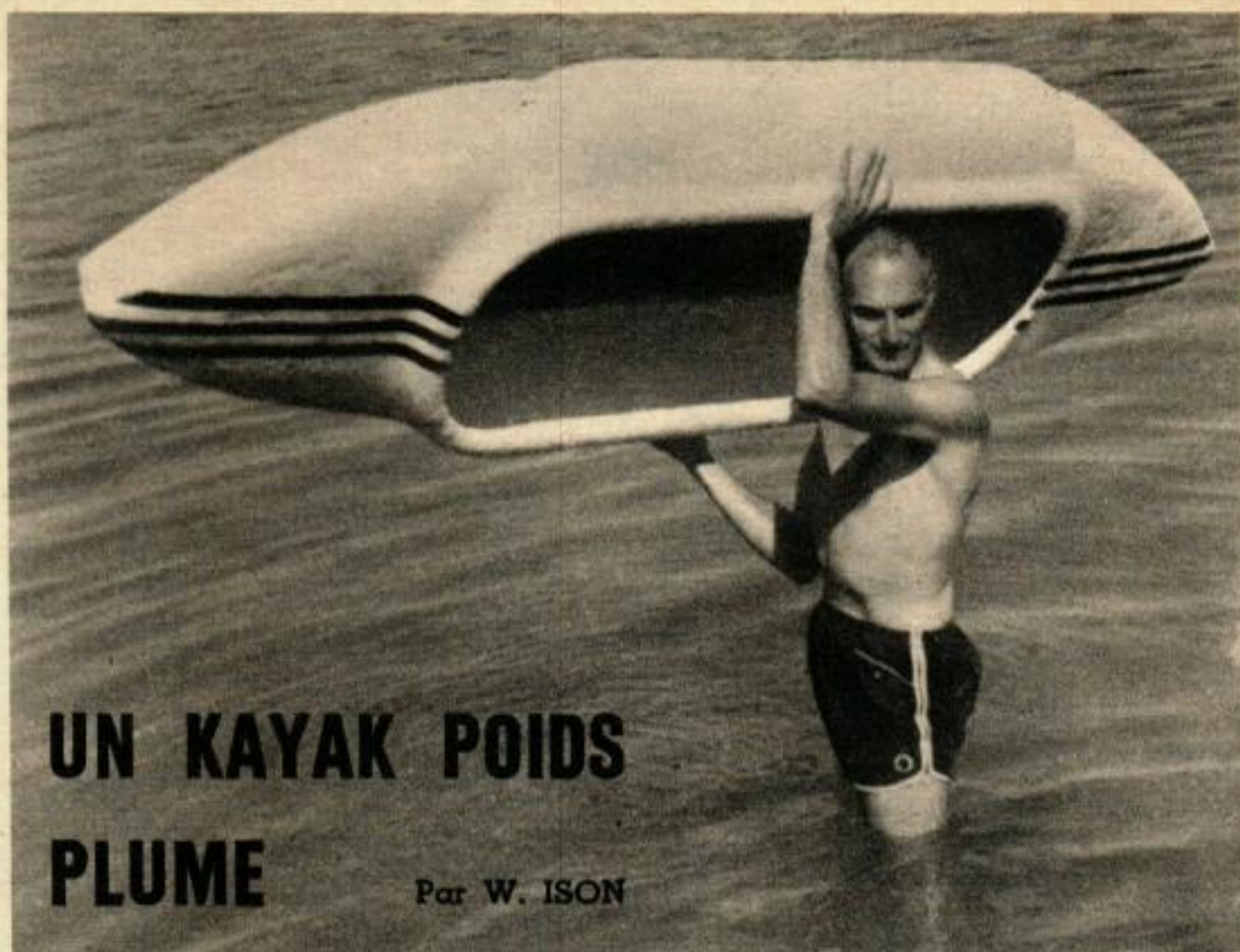




UN KAYAK POIDS PLUME

Par W. ISON

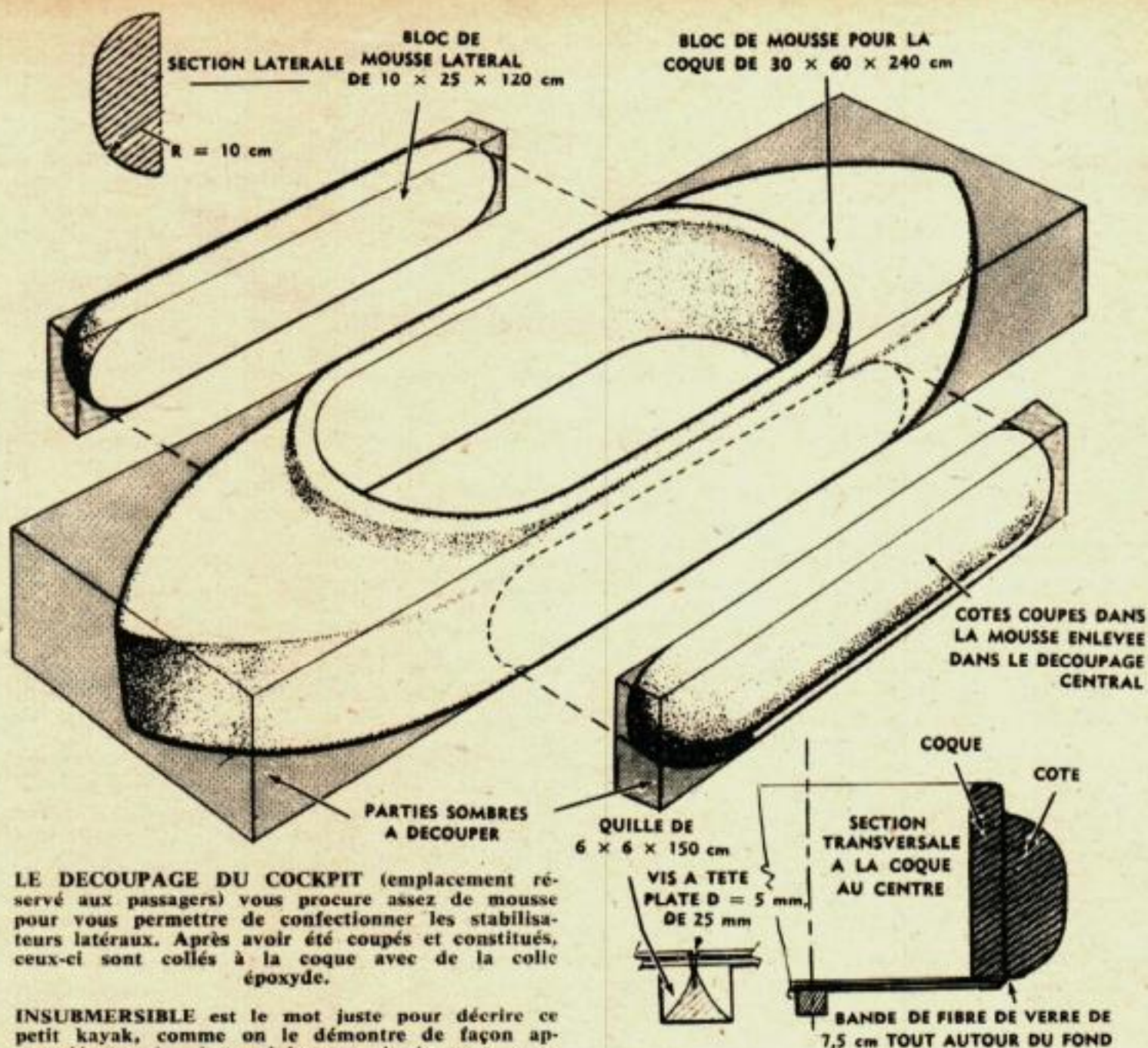
PARLONS d'une construction facile. Voici une embarcation de plaisance légère comme une plume qui n'est, à la base, rien de plus qu'un grand bloc de mousse plastique découpé. Bien sûr, vous devrez ajouter un fond de contreplaqué et deux stabilisateurs épais avant de le mettre à l'eau, mais cette embarcation légère qui coûte 200 F est probablement la chose la plus simple pour se laisser emporter par le courant depuis la pirogue.

Commencez la construction en faisant le tracé à l'échelle réelle de la courbure supérieure de la coque sur un carton fort. Transposez ces tracés aux quatre coins du bloc de mousse. Une fois ceci terminé, tracez sur la mousse la ligne délimitant l'emplacement réservé aux passagers, et vous voilà prêts à commencer le découpage, une scie est idéale pour ébaucher le contour de l'embarcation. Votre menuisier peut le faire pour vous. Naturellement, vous pouvez aussi faire ce travail avec une égoïne, mais cela prend beaucoup plus de temps. Un moyen d'aller plus vite quand on découpe la mousse avec une égoïne est de scier d'abord en suivant le contour avec une scie sabre, en se servant d'une longue lame à bois, et puis de se baser sur cette coupe pour le découpage ultérieur. Si vous avez bon œil, vous pouvez achever le découpage sans vous embarrasser de découper les plans. Autrement, faites des modèles et taillez avec lenteur, en consultant fréquemment

les modèles dans le déroulement de votre travail. Une scie très fine est idéale pour découper de grands morceaux à la phase initiale des travaux. A la phase finale du figelage, cependant, le meilleur outil est la râpe, telle la râpe du type Stanley.

Rappelez-vous que la mousse se coupe vite, aussi prenez votre temps quand vous entaillez.

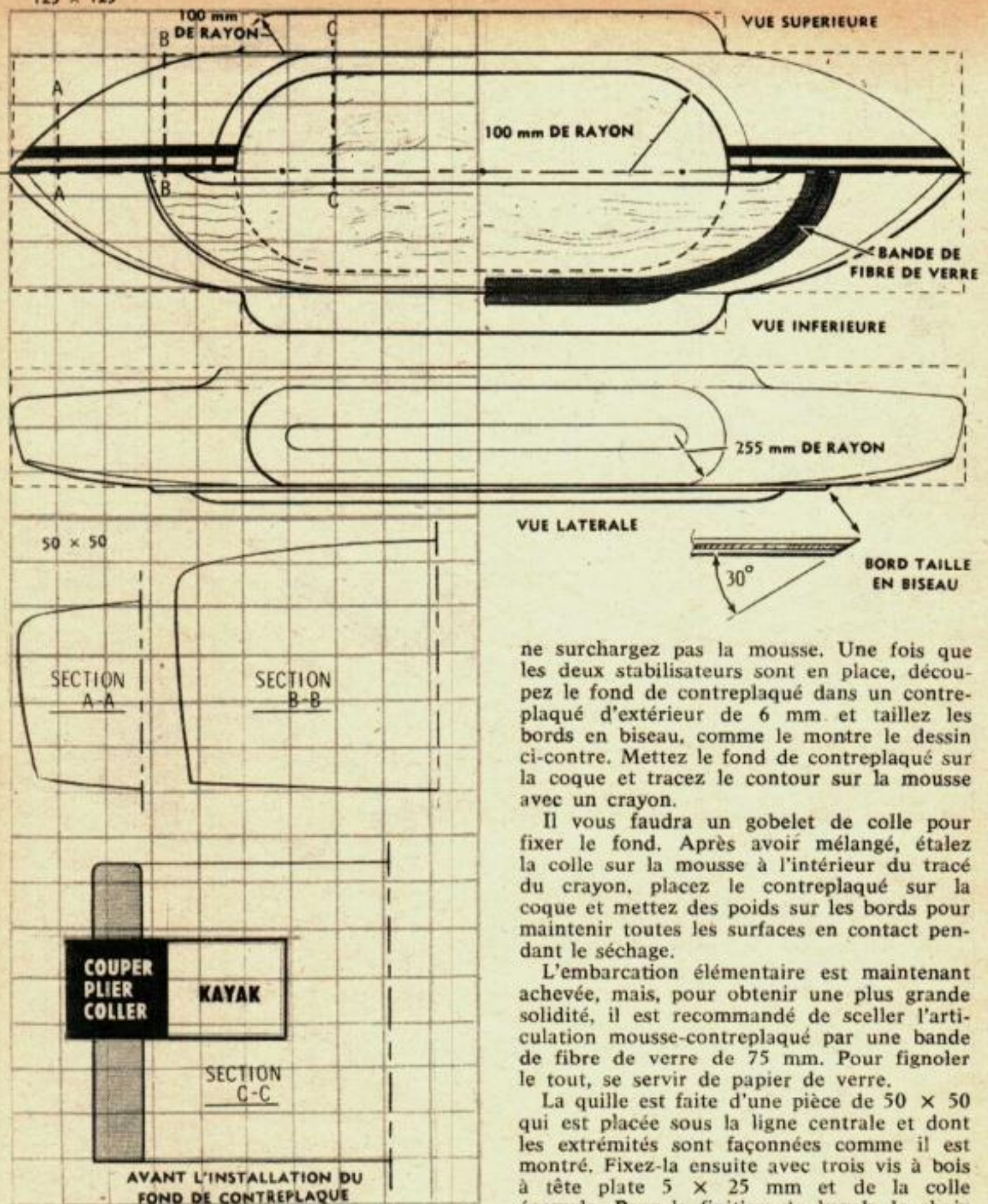
Ensuite, creusez la portion centrale du bloc, et, dans ce morceau, tracez les stabilisateurs. Pour les tailler, suivez le même processus que pour la coque, en les maintenant contre les flancs de la coque pour fréquemment en contrôler l'agencement. Vous pouvez éprouver la nécessité de passer un petit coup de papier de verre pour obtenir des surfaces parfaitement plates et égaliser l'emplacement des articulations. Fixez les stabilisateurs à la coque à l'aide de colle à base de résine époxyde, puisque les autres types de colle ou bien dissoudront la mousse ou alors n'arriveront pas à tenir. Vous pouvez vous procurer cette colle en quantités appropriées dans n'importe quel magasin de fournitures nautiques. Mélangez environ deux tiers d'un gobelet de colle de résine et étendez ceci sur un stabilisateur : vous veillez à étaler la plus grosse quantité de colle sur le bord et vous laissez le reste s'écouler au centre. Puis disposez le stabilisateur sur le flanc de la coque et fixez-le avec des crampons ou des poids. Une très faible pression est suffisante ; aussi,



LE DECOUPAGE DU COCKPIT (emplacement réservé aux passagers) vous procure assez de mousse pour vous permettre de confectionner les stabilisateurs latéraux. Après avoir été coupés et constitués, ceux-ci sont collés à la coque avec de la colle époxyde.

INSUBMERSIBLE est le mot juste pour décrire ce petit kayak, comme on le démontre de façon appropriée sur la photo ci-dessous. Après tout, comment pourriez-vous obtenir une meilleure sécurité qu'avec cette embarcation qui est construite entièrement de mousse, bien conçue pour flotter.





ne surchargez pas la mousse. Une fois que les deux stabilisateurs sont en place, découpez le fond de contreplaqué dans un contreplaqué d'extérieur de 6 mm et taillez les bords en biseau, comme le montre le dessin ci-contre. Mettez le fond de contreplaqué sur la coque et tracez le contour sur la mousse avec un crayon.

Il vous faudra un gobelet de colle pour fixer le fond. Après avoir mélangé, étalez la colle sur la mousse à l'intérieur du tracé du crayon, placez le contreplaqué sur la coque et mettez des poids sur les bords pour maintenir toutes les surfaces en contact pendant le séchage.

L'embarcation élémentaire est maintenant achevée, mais, pour obtenir une plus grande solidité, il est recommandé de sceller l'articulation mousse-contreplaqué par une bande de fibre de verre de 75 mm. Pour figurer le tout, se servir de papier de verre.

La quille est faite d'une pièce de 50 x 50 qui est placée sous la ligne centrale et dont les extrémités sont façonnées comme il est montré. Fixez-la ensuite avec trois vis à bois à tête plate 5 x 25 mm et de la colle époxyde. Pour la finition du kayak, le choix vous est laissé. Rappelez-vous que la mousse est molle et s'entaille assez facilement, bien que ceci ne risque d'affecter en rien l'embar-

(Suite page 125)

LISTE DES MATERIAUX

Nbre Exigé	Dimensions et descriptions
1	0,30 x 0,60 x 2,40 m blanc de mousse plastique.
1	6 x 0,60 x 1,70 m contreplaqué extérieur de 6 mm.
1	1,50 m - sapin (quille) de 50 x 50.

Un kayak poids plume

(Suite de la page 108)

cation. On peut pallier cet inconvénient en garnissant toute la coque de fibre de verre. Cependant, si vous n'attachez pas d'importance à cet aspect de consolidation du kayak, donnez à la mousse environ trois couches de peinture à l'eau pour la boucher, en passant le papier de verre entre chaque couche. Appliquez deux couches d'émail au contre-plaqué. Après que la surface soit bouchée, l'émail ordinaire peut aussi être employé pour enjoliver.