

EAST AFRICAN SAFARI RALLY

**L'épreuve automobile la plus difficile
au monde ? C'est très possible.**

L'UN des rallyes les plus pénibles jamais disputés, connu sous le nom de « East African Safari Rally », a récemment mis à l'épreuve 85 voitures de marques françaises et étrangères. Seulement 17 ont pu compléter la rude course, dont cinq « D.S. » Citroën qui ont fait preuve d'une solidité et d'une robustesse étonnantes.

Comme toujours, la course de 1965 a compris les embûches les plus difficiles : pistes de sable, chemins de rocaïlle, rampes escarpées, oueds meurtriers, sans parler de 2 600 m de dénivellation en 15 km. Tout cela était déjà suffisant. Mais à ces plaisirs de la route sont venues s'ajouter les conditions météorologiques les plus épouvantables : des pluies presque incessantes, détrempant les pistes, les transformant en bourbiers sans fond où vingt voitures sont restées enlisées pendant des heures.

Sur les 85 véhicules qui ont pris le départ de Nairobi dans le Kenya, pour effectuer dans le Nord et en Ouganda la première partie de l'itinéraire, 42 seulement purent revenir à Nairobi deux jours plus tard après avoir couvert quelque 2 500 km dans des conditions particulièrement éprouvantes.

A l'issue de la seconde boucle dans le Sud vers Dar-es-Salaam — soit 2 500 km encore plus pénibles que les premiers et dont cer-

tains secteurs étaient entièrement dans la boue, 17 voitures seulement purent franchir la ligne d'arrivée, après quatre jours et quatre nuits de conduite pratiquement ininterrompue. Parmi ces voitures, 5 « D.S. » Citroën qui fournirent une magnifique démonstration d'ensemble pour leur première participation à cette épreuve extraordinaire. Elles étaient entre les mains de Lucette Pointet et Françoise Houillon ; Lucien Bianchi et John Jeeves ; Guy Verrier et Patrick Vanson ; Robert Neyret et Jacques Terramorsi ; Maurice Temple-Boreham et Cliff Collinge.

L'équipage féminin a été sans doute le plus remarquable : les deux jeunes Françaises Lucette Pointet et Françoise Houillon faisant preuve d'une volonté, d'une opiniâtreté, d'un courage admirables en même temps que d'une virtuosité extraordinaire. Dans leur « D.S. 19 », elles ont remporté la Coupe des Dames. Leurs rivales Lucile Carwell et Ann Hall, sur Mercedes « 300 S.E. », furent éliminées dans la boucle nord ; Pat Moss et Elizabeth Nystrom, sur « Saab-96 » sport, ne terminèrent pas dans les temps.

Pour la victoire simple, par opposition au succès d'ensemble, c'étaient Joginder et Jaswant Singh, deux frères hindous, qui sont arrivés à franchir, les premiers, la ligne

(Suite page 119)

Notre photo montre les conditions particulièrement difficiles dans lesquelles a eu lieu récemment le très éprouvant « East African Safari Rally ». Au cours de ce pénible test d'endurance, cinq Citroën sur cinq sont parvenues à franchir la ligne d'arrivée, malgré des terrains rocheux et boueux et une pluie incessante.



MECANIQUE POPULAIRE PRESENTE

Gagnez largement votre vie
devenez en 6 mois

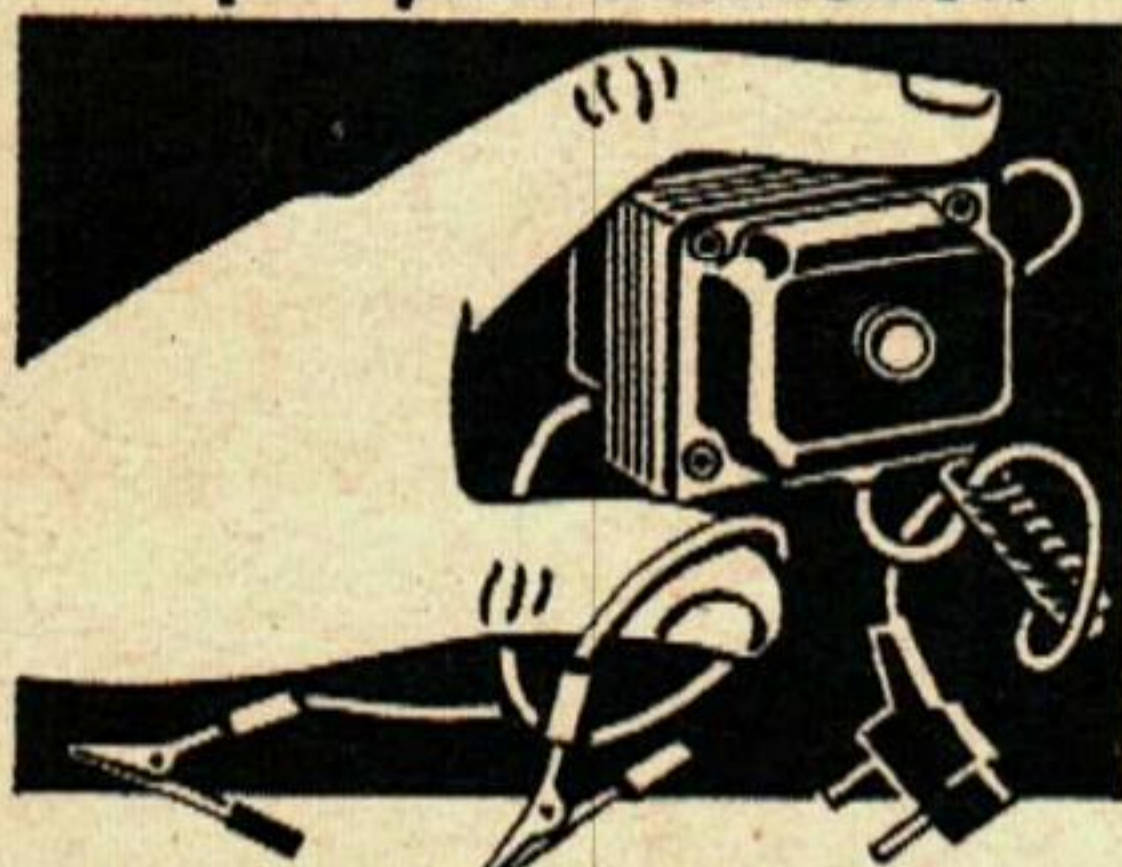
DÉTECTIVE

Cours par corresp. de l'E.I.D.E. la plus importante école de Police Privée. Plus de 12 000 élèves, 28^e année. Rens. grat. par écrit : E.I.D.E. (Serv. MP), rue Oswaldo-Cruz, 2, PARIS-16^e.

MÉCANIQUE POPULAIRE

**Vous intéresse,
conseillez sa lecture
à vos amis.**

le plus petit CHARGEUR



de batterie modèle réduit

DARY

ACCUMULATEUR INVERSABLE

Doc. "MODELE REDUIT" franco
40 r. Victor-Hugo Courbevoie (Seine)

CONSTRUCTEURS AMATEURS... LE STRATIFIÉ POLYESTER A VOTRE PORTÉE



Selon la méthode K. W. VOSS, construisez, BATEAUX, CARAVANES etc... recouvrement de coque en bois. Demandez notre brochure explicative illustrée, "POLYESTER + TISSU DE VERRE", ainsi que liste et prix des matériaux. Fr. 4,90 + Frais port.

SOLOPLAST 14 rue des Brieux St-Egrève-Grenoble

CHAMPIGNONS DE PARIS

Cultivez-les en toutes saisons dans une cave, cour, jardin, remise ou en caissettes, avec ou SANS Fumier. Culture simple à portée de tous. Bon rapport. Achat récolte assuré. Document d'essai **gratuit**. Ecr. : Éts **CULTUREX**, N° 93 - VÉTRAZ-MONTHOUX (H.-Savoie).

East African safari rally

(Suite de la page 56)

« finish ». Ils ont piloté une « Volvo » suédoise. Ayant pris la tête au début de l'épreuve, ils ne l'ont pas lâchée d'un bout à l'autre.

Pour la victoire multiple, elle revient, à n'en point douter, aux cinq équipages Citroën qui ont réussi à terminer ce test éprouvant, lequel a vu succomber des spécialistes comme le Suédois Erik Carlsson et l'Allemand Eugen Bohringer. Encore une fois, Citroën a remporté un succès étonnant — non seulement pour Citroën même, mais également pour toute l'industrie automobile française.

T.-A. RICH.