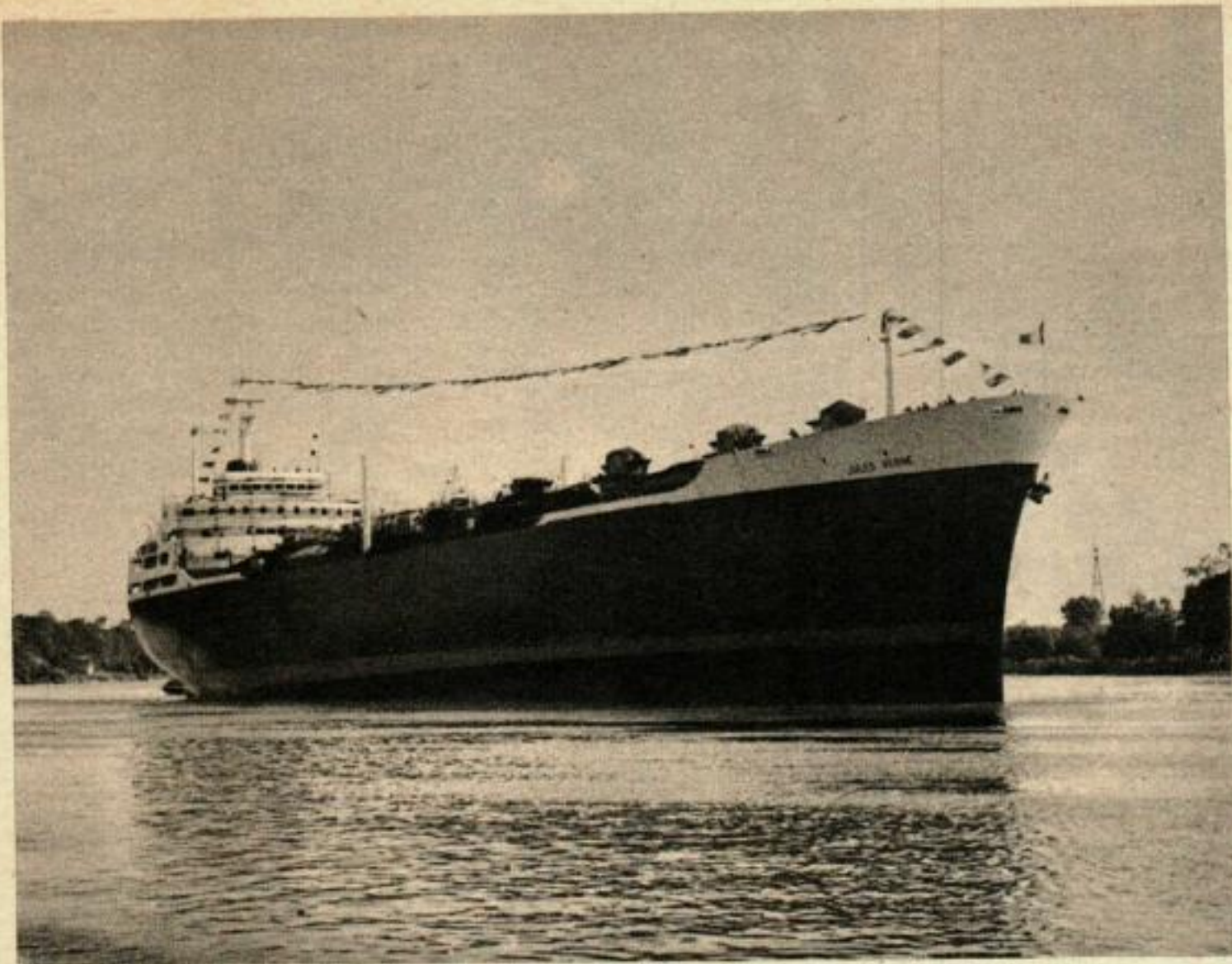




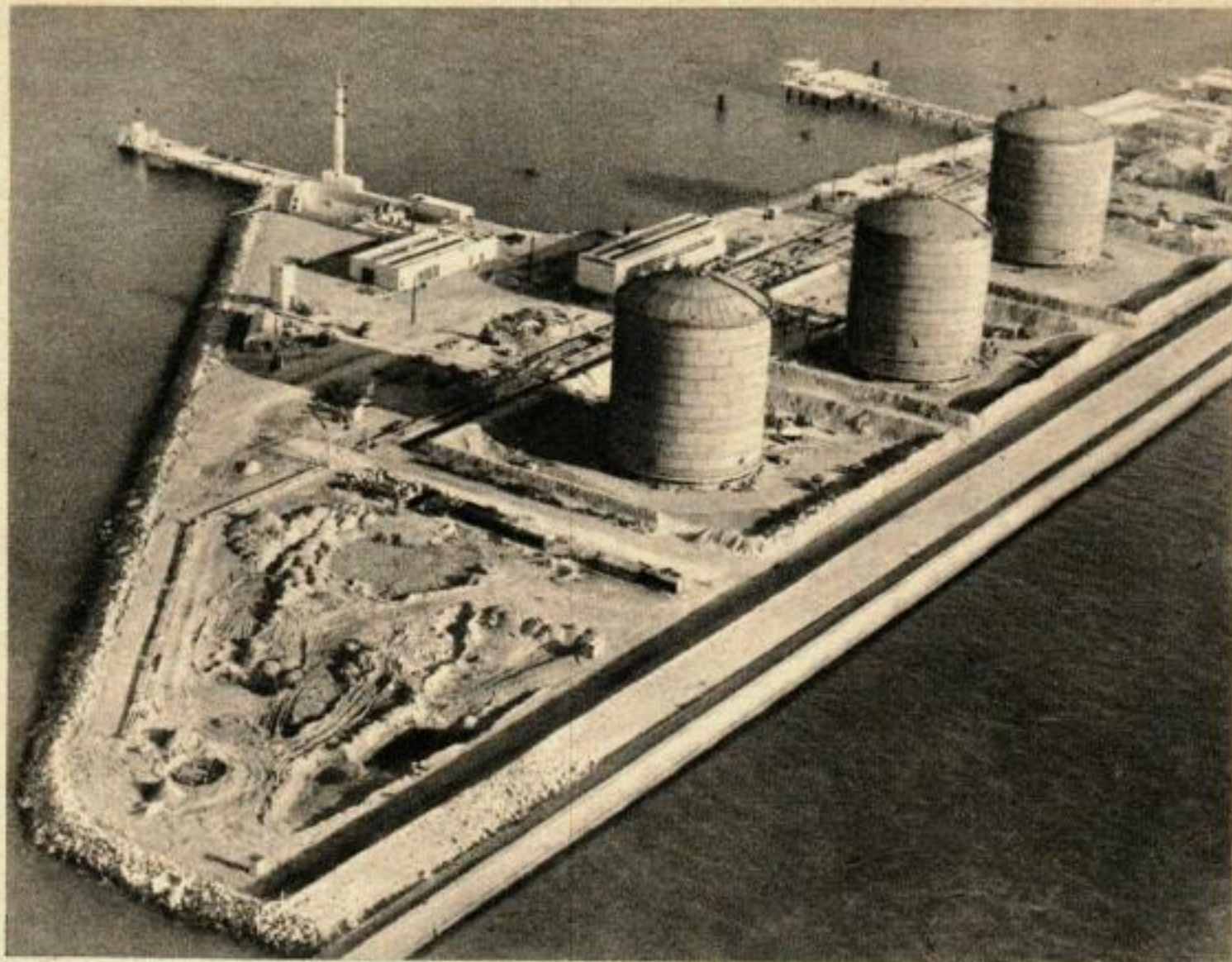
DU SAHARA...

Par Richard Thomas

Le méthanier « Jules-Verne », premier navire spécial destiné au transport du méthane liquide, est propulsé par un groupe turbo-réacteur possédant une puissance de 13 000 CV et une vitesse de 17 nœuds. Construit par les Ateliers et Chantiers de la Seine-Maritime du Trait, pour le compte des armateurs Gaz Marine, ce pourvoyeur du port havrais est doté de sept cuves ayant une capacité totale de 25 000 m³. Le « Jules-Verne » relie constamment Le Havre et Arzew (Algérie), et ses rotations sont de l'ordre de trois par mois. A raison de 24 000 ou 25 000 mètres cubes de gaz naturel liquéfié trans-

portés par ce bâtiment à chaque passage dans le sens Algérie-France, et d'environ trente-trois voyages répartis sur onze mois ouvrables, c'est, au total, plus de 770 000 m³ de gaz naturel liquéfié qui seront annuellement déchargés, entreposés et traités au Havre. Ce qui représente, en définitive, près de 440 millions de m³ de gaz qui seront acheminés, chaque année, vers la région parisienne.

Le « Terminal Méthanier du Havre », premier ouvrage de ce genre réalisé en France, est déjà en service. Situé à l'entrée du port autonome, il assure le déchargement des navires affectés au transport du gaz naturel



... A VOTRE COMPTEUR

liquéfié en provenance d'Hassi R'Mel, au Sahara.

C'est le méthanier « Jules-Verne » (ci-contre) qui apporte en France, depuis Arzew, en Algérie, les importantes quantités de gaz naturel liquéfié indispensables pour alimenter en gaz une grande partie du nord de la France ainsi que la région parisienne. Les 25 000 m³ de gaz, liquéfiés à une température de -160° , sont alors regazéifiés dans une station havraise spécialement construite à cet effet par le Gaz de France. Ces 25 000 m³ de gaz, en liquide deviennent 15 millions de mètres cubes de gaz normal.

Ce gaz est acheminé, par gazoduc, vers la région parisienne, et arrive sans encombre dans les cuisines, ainsi que dans de nombreux ateliers du département de la Seine. La cuisinière et la ménagère allument leurs fours, le soir, sans se rendre compte que le gaz dont elles se servent est parvenu du cœur du Sahara, grâce aux techniques et à la prévoyance de l'industrie française.

Notre photo montre trois énormes réservoirs au Havre, dans lesquels est transvasé le contenu du méthanier « Jules-Verne ». Chaque réservoir a une capacité de douze mille mètres cubes.