

BARDEAU EFFRONTE



SAUCY SHINGLE

Ne vous y trompez pas. Malgré son prix modique (125 F), cet hydroplaneur monoplace est robuste et peut faire de la vitesse.

Architecte : Glenn L. Witt.
Type de coque : hydroplaneur à trois points.
Longueur : 2,49 m hors tout.
Maître-bau : 1,37 m.
Poids : 34 kg.
Coût de la construction : 75 F.
Puissance maximale : 20 CV.
Vitesse : 50 km/h avec 14 CV. Moteur Mac Culloch entraînant une hélice bipale de 195 x 255 mm. Charge utile : 80 kg, y compris le conducteur et 20 litres d'essence.
Dessins de construction : George Blow (Service artistique de « M.P. »).

Le bouchain de redan est monté sur le bordé de fond en avant de la ligne marquant la position du couple 1.

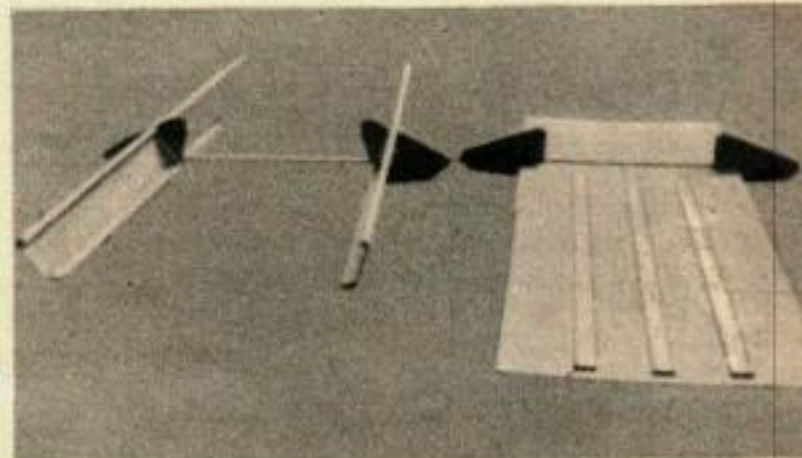


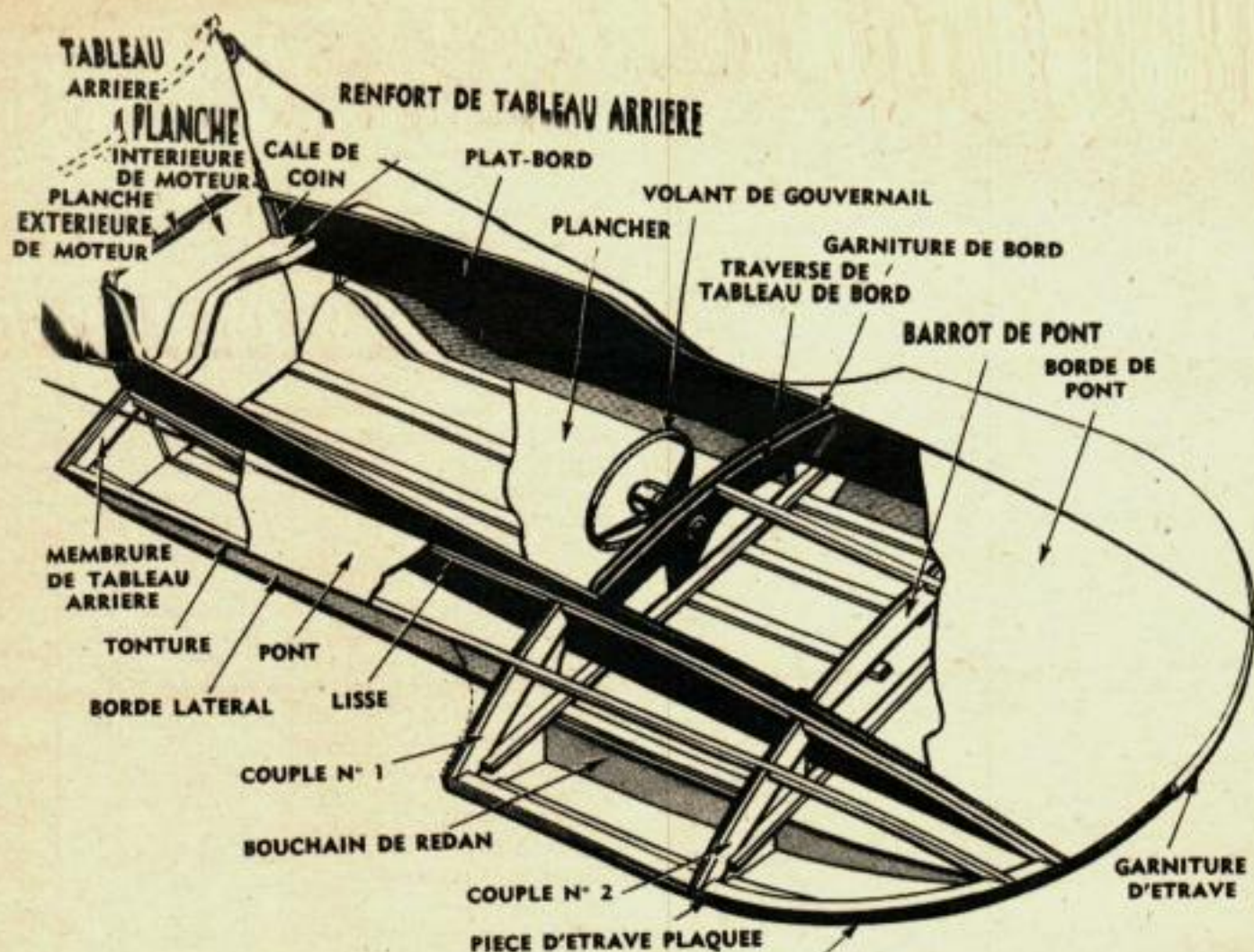
BIEN qu'il ne soit pas construit pour battre un record du monde, le « Saucy Shingle » est conçu sur le même principe que les bateaux de compétition. Les hydroplaneurs à trois points détiennent les records les plus importants de vitesse sur l'eau, et bien que ses points soient plus petits, celui-ci a tous les traits d'un vrai pur sang.

De taille assez petite pour être embarqué dans une camionnette ou sur le toit d'une voiture, la coque seule pèse 33 kg. La construction en est facile et peut être exécutée dans un coin du garage ou du sous-sol.

Etudiez les dessins et les photos avec soin avant de commencer la construction. On n'a pas besoin de gabarit, mais il faut respecter l'ordre des opérations.

Les deux couples sont montés sur des parties différentes de l'ensemble qui sont ensuite réunies pour former la charpente de la coque.





quer les positions des deux couples, du tableau arrière et des nervures.

1. Couper le bordé du fond plat, dans une planche de contreplaqué de 20 mm et mar-

Les bouchains du redan sont coupés dans une planche de sapin 12 mm et s'allongent depuis le couple N° 1 vers l'avant sur les deux bords extérieurs du fond plat. Clouer de l'intérieur du bordé avec des clous de 20 mm, espacés de 5 cm, après avoir enduit généreusement les surfaces de contact de colle.

2. Les couples sont coupés dans du sapin de 12 mm et montés sur des goussets en contreplaqué 6 mm. Sur le couple N° 1, des encoches pour le bouchain extérieur et la pièce

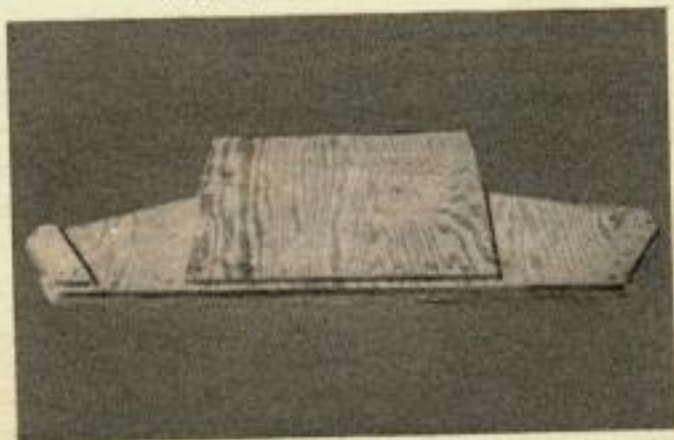
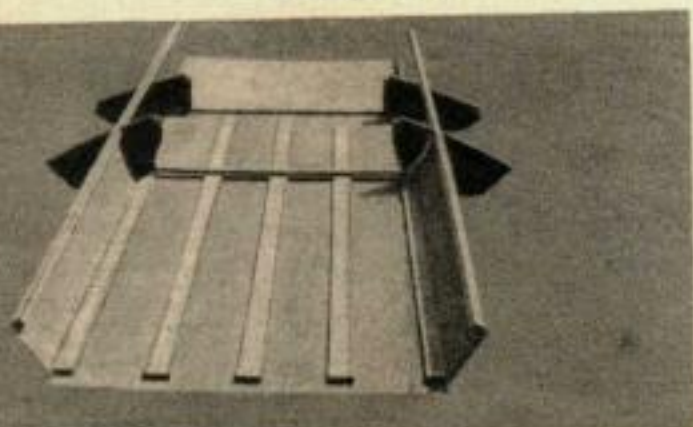
Une fois montée, remarquer que la pièce biseautée de bouchain s'allonge vers l'avant jusqu'à toucher le couple n° 2.

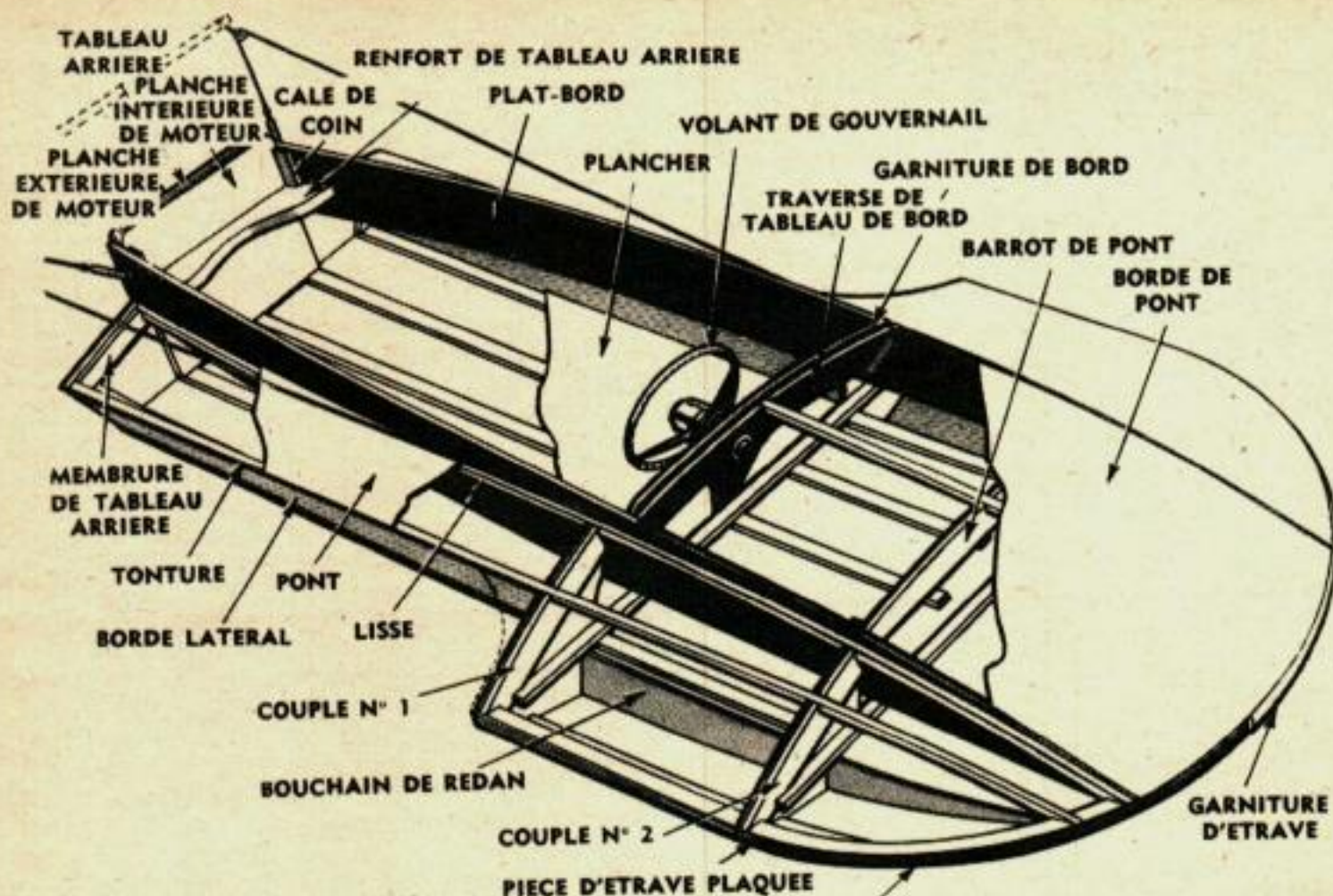
d'étrave sont pratiquées sur le couple seulement. Sur les autres pièces longitudinales, et aussi sur le couple N° 2, les encoches sont coupées aussi bien sur les goussets en contreplaqué que sur le couple lui-même. Enduire les surfaces de contact de colle et monter les membrures sur le contreplaqué 6 mm avec des clous de 20 mm.

Quand les deux parties de l'ensemble sont terminées, on les monte sur la traverse en 20×32 mm de manière que la distance intérieure qui touche aux bouchains de redan soit située avec précision à 40 cm de part et d'autre de la ligne médiane.

3. Clouer le couple N° 2 à sa place sur le fond plat, et réaliser sa fixation à demeure en enfonçant des clous par le dessous dans

Le bord inférieur du tableau arrière doit être biseauté à 15 degrés pour s'appliquer sur le bordé du fond quand il est monté.





quer les positions des deux couples, du tableau arrière et des nervures.

1. Couper le bordé du fond plat, dans une planche de contreplaqué de 20 mm et mar-

Les bouchains du redan sont coupés dans une planche de sapin 12 mm et s'allongent depuis le couple N° 1 vers l'avant sur les deux bords extérieurs du fond plat. Clouer de l'intérieur du bordé avec des clous de 20 mm, espacés de 5 cm, après avoir enduit généreusement les surfaces de contact de colle.

2. Les couples sont coupés dans du sapin de 12 mm et montés sur des goussets en contreplaqué 6 mm. Sur le couple N° 1, des encoches pour le bouchain extérieur et la pièce

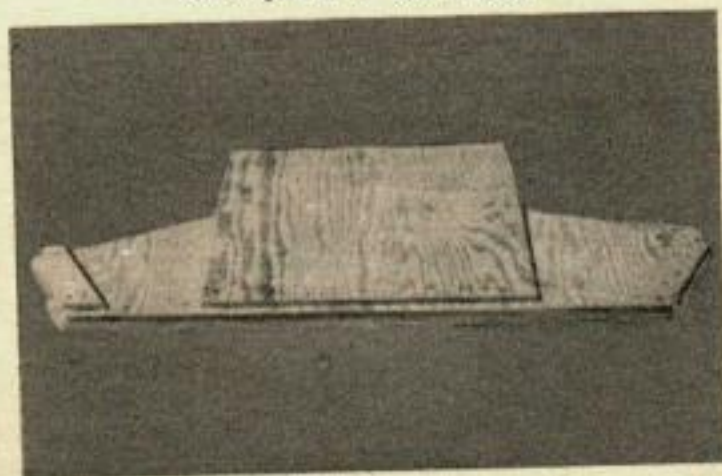
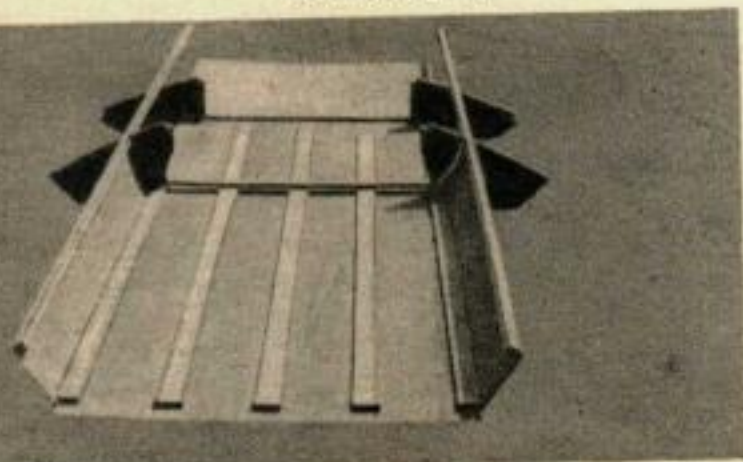
Une fois montée, remarquer que la pièce biseautée de bouchain s'allonge vers l'avant jusqu'à toucher le couple n° 2.

d'étrave sont pratiquées sur le couple seulement. Sur les autres pièces longitudinales, et aussi sur le couple N° 2, les encoches sont coupées aussi bien sur les goussets en contreplaqué que sur le couple lui-même. Enduire les surfaces de contact de colle et monter les membrures sur le contreplaqué 6 mm avec des clous de 20 mm.

Quand les deux parties de l'ensemble sont terminées, on les monte sur la traverse en 20×32 mm de manière que la distance intérieure qui touche aux bouchains de redan soit située avec précision à 40 cm de part et d'autre de la ligne médiane.

3. Clouer le couple N° 2 à sa place sur le fond plat, et réaliser sa fixation à demeure en enfonçant des clous par le dessous dans

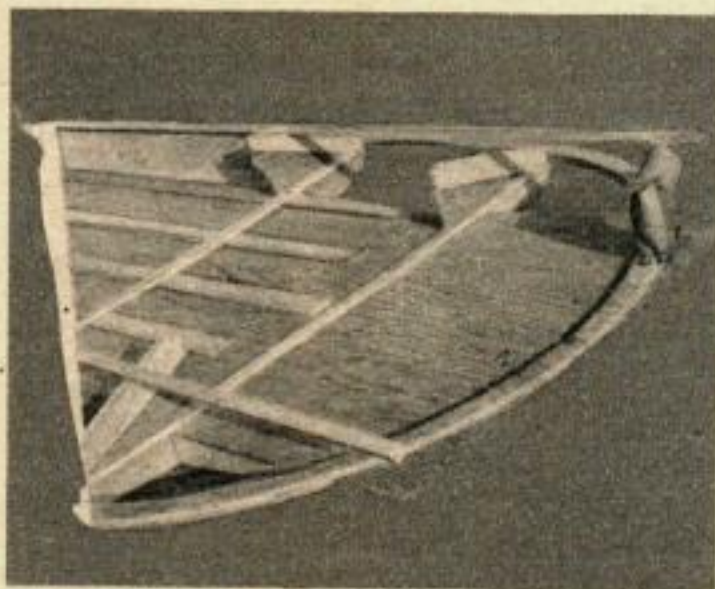
Le bord inférieur du tableau arrière doit être biseauté à 15 degrés pour s'appliquer sur le bordé du fond quand il est monté.





Les cales montées en arrière du couple n° 1 doivent être fixées au bordé latéral avant d'être fixées sur le couple.

La pièce d'étrave en deux moitiés s'encastre dans les encoches des couples et s'appuie sur le montage du fond plat.



Une fois que toute la charpente a été montée, il faut la caréner pour assurer un contact parfait avec le bordé.



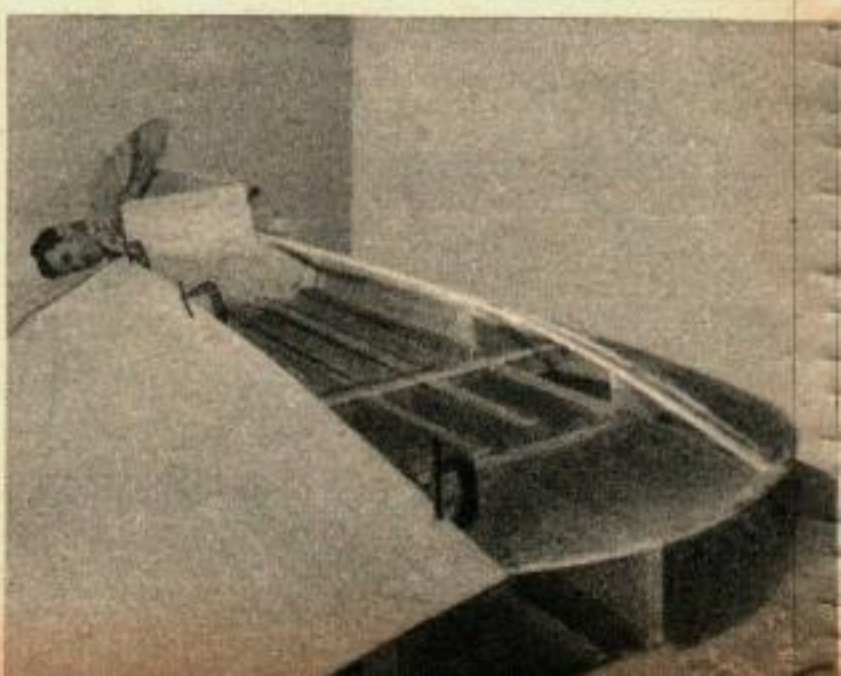
la traverse et à travers les bouchains de redan dans la membrure latérale du couple. Les trois nervures du fond en 12×50 sont clouées par-dessous avec des clous de 20 mm espacés de 7 ou 8 cm. Noter qu'à l'extrémité arrière, ces pièces sont biseautées pour tenir compte de l'inclinaison de 15 degrés du tableau arrière et sont alignées sur la surface intérieure du tableau.

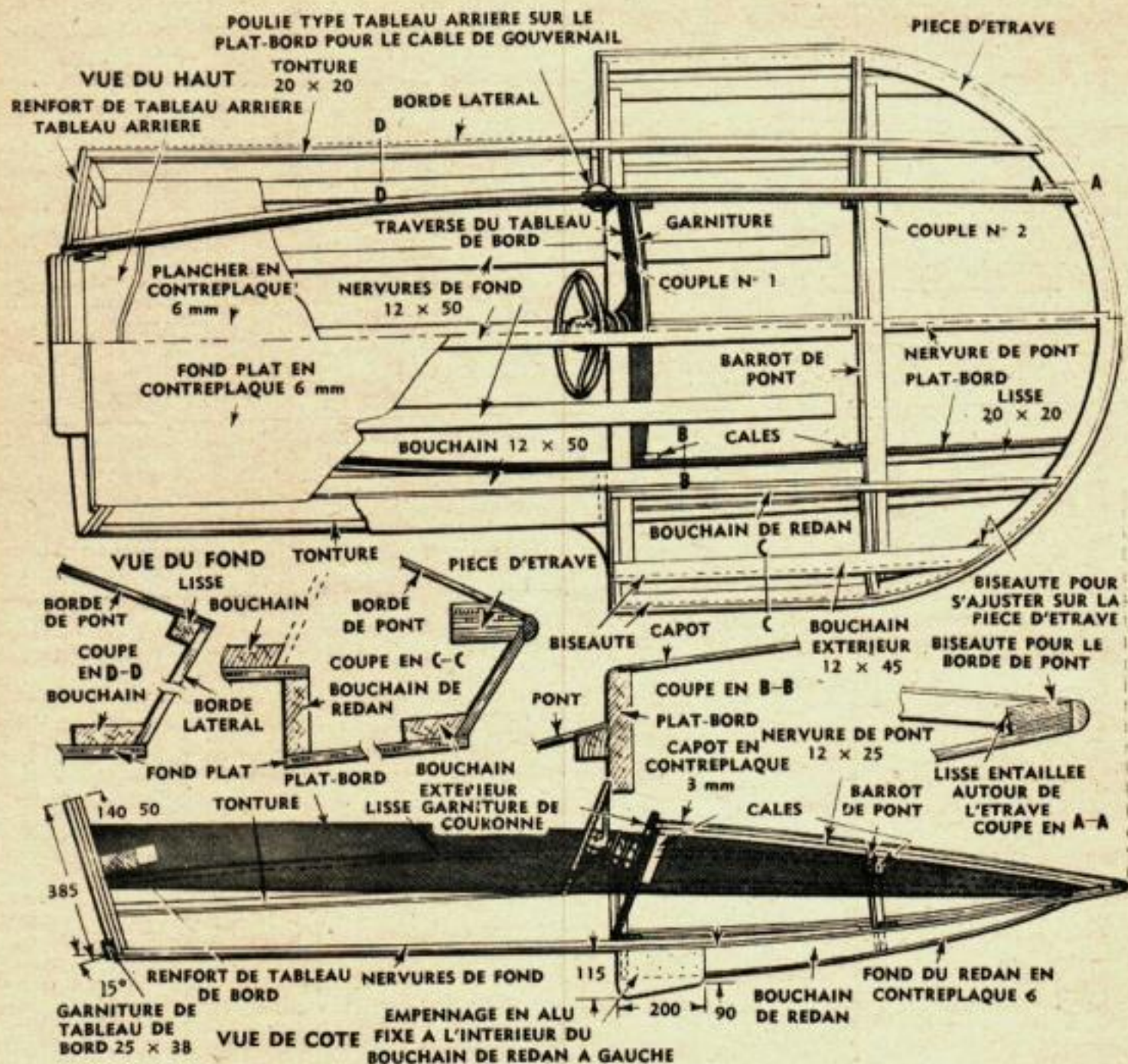
4. Le bordé latéral est coupé dans le contreplaqué 6 mm et monté sur les cales de bouchain et de tonture. Aligner la partie arrière de la cale de bouchain et de tonture avec soin pour tenir compte de l'épaisseur du tableau arrière. Les extrémités avant sont laissées en liberté pour être coupées à la bonne longueur après montage. Remarquer que le bord inférieur du bordé latéral en contreplaqué et le bouchain sont biseautés à 30 degrés. Pendant le montage, s'assurer que le bordé du fond est bien droit là où il touche la pièce de bouchain. Enduire généreusement les surfaces de contact de colle et clouer avec des clous de 20 mm espacés d'environ 5 cm. Le couple N° 1 est ensuite monté et encastré à sa place par-dessus les pièces de bouchain. Noter qu'une encoche sera coupée dans le bouchain pour permettre de placer le couple sur le bouchain. Sur le côté arrière du gousset du couple N° 1, on place une cale pour fixer le bordé latéral sur le couple.

5. L'ensemble qu'on vient de réaliser — bordé latéral, bouchain et tonture avec le couple N° 1 — est ensuite monté sur le bordé du fond. Le bouchain doit s'allonger vers l'avant pour toucher le couple N° 2. Travaillez aussi vite que possible, après avoir recouvert les surfaces de contact de colle, et clouer à travers le bordé de fond dans le bouchain avec des clous de 20 mm espacés de 5 cm environ.

• Là où le couple N° 1 touche les nervures, clouer un clou de 32 mm dans chacune des nervures.

En découpant avec soin vous pouvez réaliser tout le bordé de pont avec une seule feuille de contreplaqué. Alors, pas de précipitation.

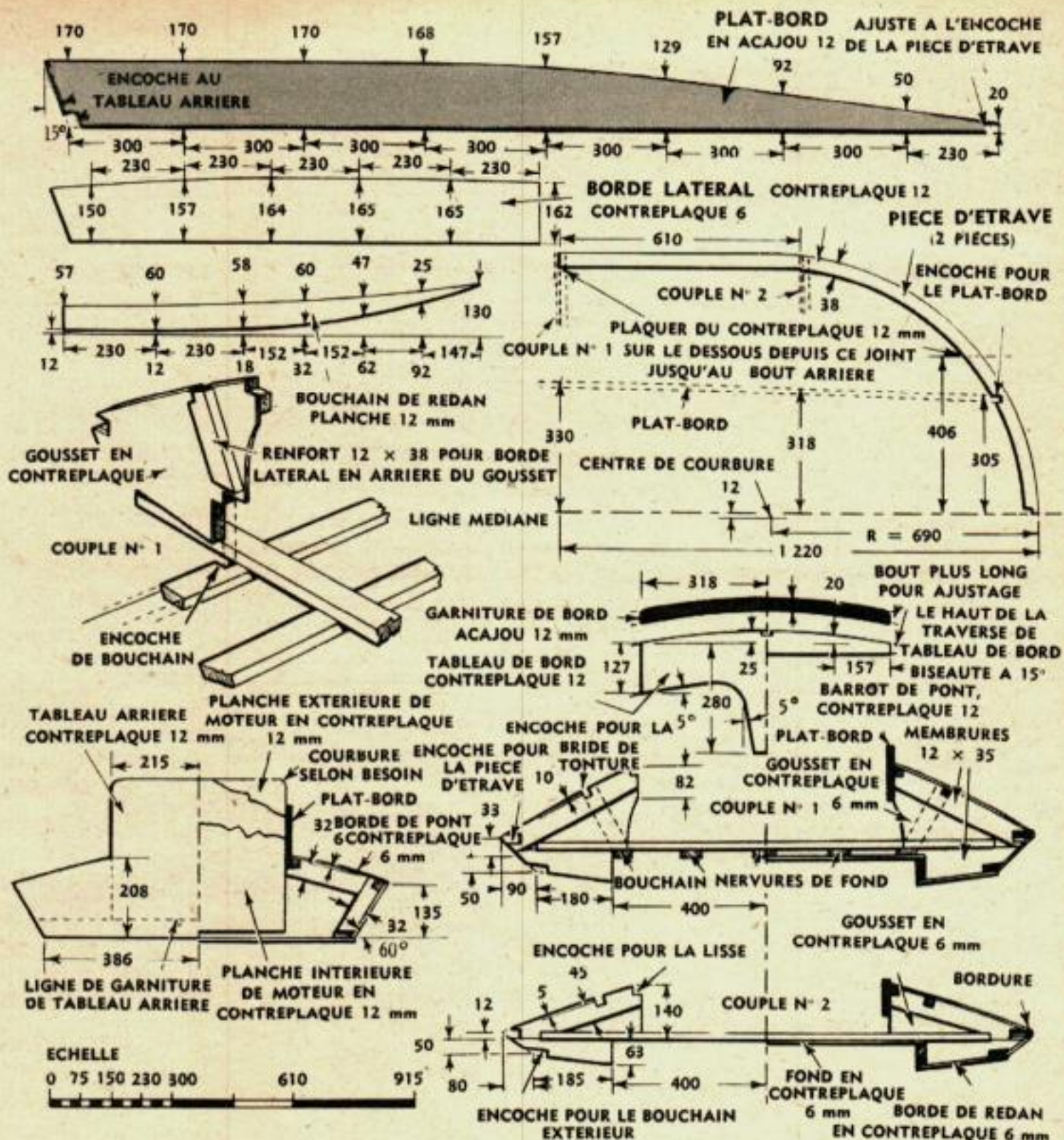




Caréner le bordé de pont à ras de la lisse verticale afin que le plat-bord s'applique exactement dessus.

Les cales montées à l'intérieur du plat-bord servent à fixer le tableau de bord et le barrot avant du pont.





En retournant la coque, achever le carénage pour le bordé. Noter les cales de collage aux points de contact couple-bouchain.

Le bordé pour le bouchain extérieur doit être biseauté de manière à s'appuyer à plat sur le redan pour pouvoir être recouvert par le fond plat.

