

Les faucons



Les mouettes devenaient dangereuses pour la navigation aérienne, aussi le gouvernement canadien s'est-il tourné vers un missile déjà ancien : le terrible faucon pèlerin.

Par J. RYAN

LES bandes d'oiseaux ont toujours été un danger pour la navigation aérienne, mais en Colombie britannique ce danger est devenu encore plus grand lorsque d'immenses familles de mouettes se sont installées sur les aéroports.

Au cours des trois dernières années, les oiseaux (surtout les mouettes), ont causé quelque quatre cents collisions avec des appareils civils ou militaires. Les dégâts ont dépassé 2 millions de dollars ; entre autres, un moteur à réaction a été complètement démoli.

Alors on a eu recours au Centre national de recherches du Canada, pour qu'il trouve

Prêt au départ, le faucon dressé est perché sur la main gantée de Frank Beebe et va s'élancer à l'attaque des mouettes.

Le faucon fonce sur une mouette, une de celles qui ont causé en trois ans pour 2 millions de dollars de dommages à l'aviation canadienne.



dégagent le ciel

une solution : il l'a trouvée en remontant au Moyen Age, où l'on connaissait déjà un missile anti-mouettes : le faucon chasseur.

Frank Beebe, de Victoria (Colombie britannique), 49 ans, employé de musée et fauconnier, a donc été chargé de débarrasser le ciel des mouettes.

Au cours du printemps de 1963, quatre faucons pèlerins (le faucon pèlerin est le second par la taille en Amérique du Nord) sont pris au nid dans les îles de la Reine Charlotte, au large des côtes de la Colombie britannique. Beebe commence à les entraîner, et en septembre de la même année on lui donne un congé pour qu'il se consacre à temps complet à son nouveau travail.

Le but n'était pas de tuer un grand nombre de mouettes, mais de brandir une menace pour les éloigner des terrains d'aviation.

Pour le dressage des faucons, Beebe eut à faire face à un sérieux problème : les faucons, par instinct, ignorent complètement les mouettes ; il fallut entraîner les quatre oiseaux uniquement avec des leurres en forme de

mouette, avec une récompense chaque fois qu'ils attaquaient.

Le premier essai sur le terrain eut lieu à l'aérodrome international de Patricia Bay, en présence d'observateurs de la Royal Canadian Air Force (aviation canadienne), du Wildlife Service, du Centre de recherches, du ministère des Transports et des compagnies aériennes. Un vol de mouettes venait justement de s'élever des champs voisins de la piste ; le dresseur lâcha le faucon qui était posé sur sa main gantée, et le faucon fonça sur les mouettes et en tua une. Les autres se sauvèrent en poussant des cris d'effroi.

L'an dernier, les quatre faucons étaient de service vingt-quatre heures sur vingt-quatre à l'aérodrome international de Victoria.

Et Beebe peut dire : « La plupart du temps vous ne voyez pas un seul oiseau autour du terrain ; les faucons tuent rarement une mouette, mais ils servent à leur rappeler que les aérodromes sont un endroit où il vaut mieux ne pas se promener. Ce n'est qu'une expérience, mais elle a l'air de réussir. »

Pour dresser un faucon à attaquer seulement les mouettes, Frank Beebe fait voltiger un leurre en forme de mouette. C'était assez difficile, car les faucons ne sont pas des ennemis naturels pour les mouettes et, en général, ils ne s'occupent pas d'elles.

