

UNE SECURITE DANS

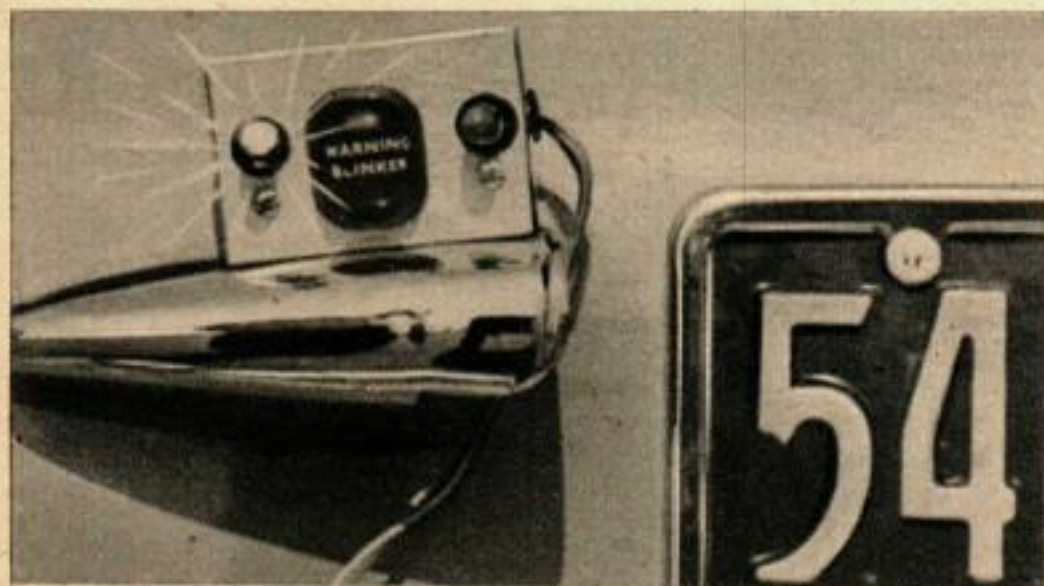
Un clignotant de poche écartera la circulation si vous êtes en panne sur une route. Construisez-le pour 20 F environ.

Par F. BLECHMAN

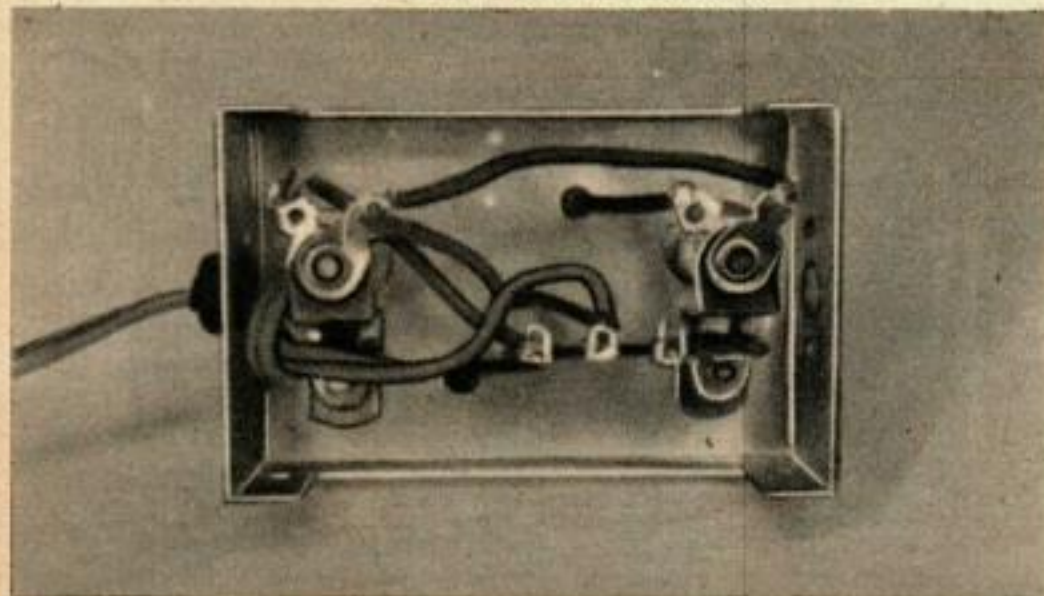
C'EST bien le moment d'avoir un pneu crevé ! En pleine nuit et en plein bled !

Le plus difficile ne sera pas de changer de pneu, mais d'avoir le temps de le faire avant d'être écrasé par une autre auto dont le conducteur n'aura pas vu la vôtre. On pourrait laisser les lanternes allumées, mais elles épuisent la batterie, et d'ailleurs ne se remarquent pas tellement au milieu d'autres lumières.

Le clignotant est assez petit pour se placer n'importe où. Il faut le mettre pour qu'on le voie bien, à hauteur des yeux ou même plus haut. Ajoutez donc un aimant à la boîte et vous pourrez le placer n'importe où.



Le câblage est facile. De plus vous n'avez pas à vous soucier de l'emplacement des fils dans la boîte. Si vous voulez vous pouvez souder les lampes et ne pas utiliser de douilles.



On pourrait installer un clignotant sur piles, mais les piles sont toujours usées juste quand on en a besoin.

En définitive, une seule solution : le clignotant décrit ci-dessous qui se branche sur l'allume-cigare de la voiture et qui fait briller alternativement deux lampes. Il est très compact.

Vous le fabriquerez pour 20 F et une heure de travail (sans doute moins).

Le montage est rendu encore plus facile par l'utilisation d'un module clignotant transistorisé préassemblé. En tout, il n'y a que trois composants électroniques à assembler. On monte le tout dans une petite boîte de 80x55x30 mm. Si vous utilisez comme



VERS LA PRISE DE L'ALLUME-CIGARES
6 OU 12 VOLTS

VOTRE BOITE A GANTS

prévu une boîte d'aluminium, attention à ne pas faire toucher les fils et la boîte.

Percez dans la boîte trois trous pour les fils du module et collez le module sur le devant en prenant bien soin de ne pas faire toucher les fils.

Si vous utilisez l'appareil avec une batterie 12 volts, prenez des lampes correspondantes (N° 57 ou 1815) ; avec une batterie 6 volts, N° 55 ou 47. Faites attention de brancher la fiche de l'allume-cigare, que vous trouverez chez un marchand d'accessoires d'autos, avec la polarité convenable ; le fil chaud à la borne centrale et la masse à l'autre.

Le fil qui relie la fiche au clignotant est un fil ordinaire de longueur quelconque. En

général trois mètres seront suffisants. Pour finir, passez sur les ampoules une mince couche de vernis à ongles rouge.

Espérons que vous n'aurez pas à vous servir de l'appareil, mais si jamais vous en aviez besoin, vous seriez bien content de l'avoir.

LISTE DES PIECES

Module clignotant (Lafayette SP-296 ou similaire)
Fiche d'allume-cigare (voir le texte)
L1, L2, 6 volts N° 55 ou 47
12 volts N° 57 ou 1815
2 supports de lampes (Dialco N° 705 ou similaire)
Boîte 80 x 55 x 30 (Bud 3017 A ou similaire)
Fil de lampe, relais, colle, divers.

Le grand schéma montre le câblage en détail. La seule connexion au module clignotant qu'il faut respecter est celle du milieu ; les deux autres peuvent être interverties, cela marche aussi bien.

