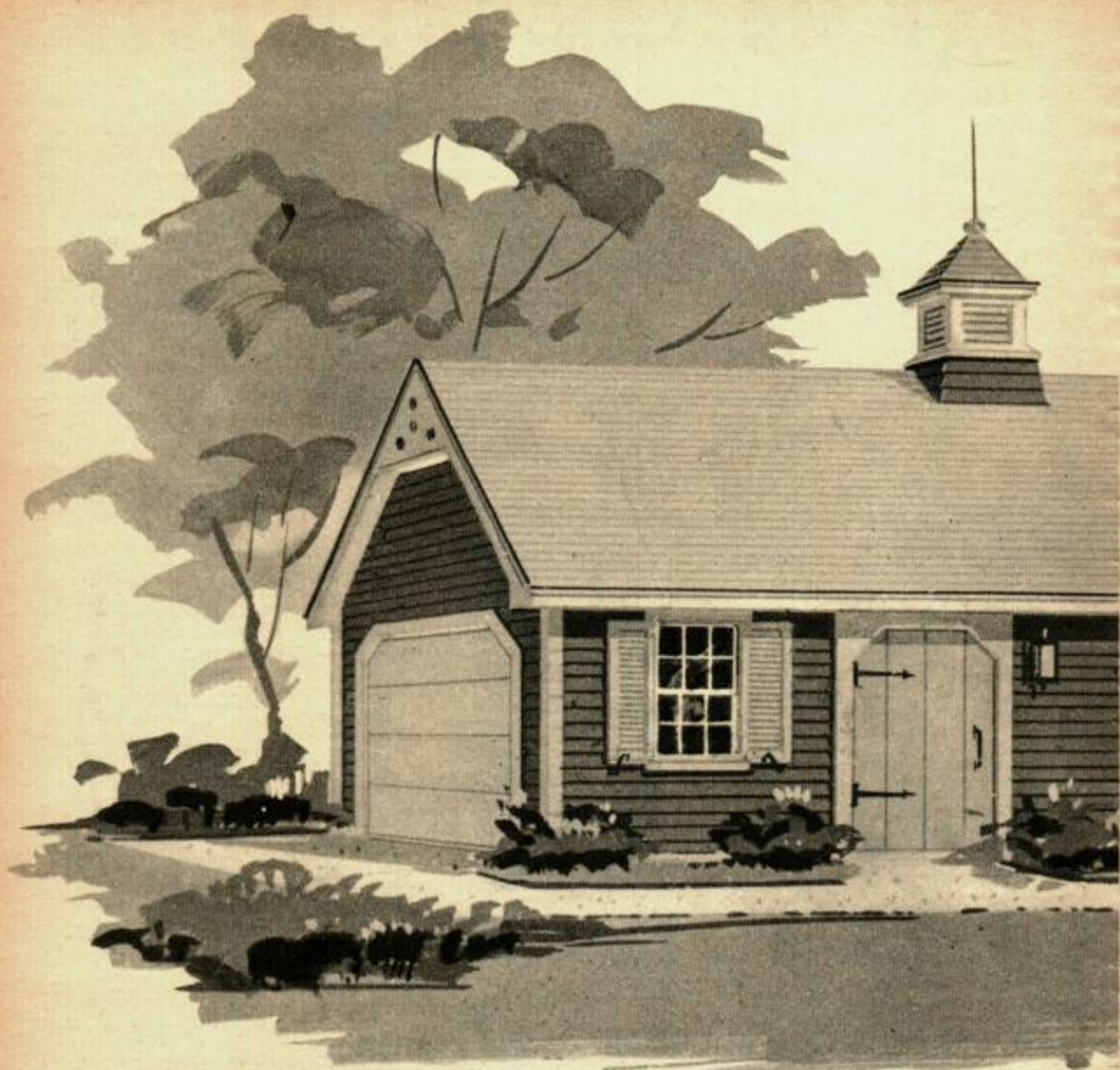




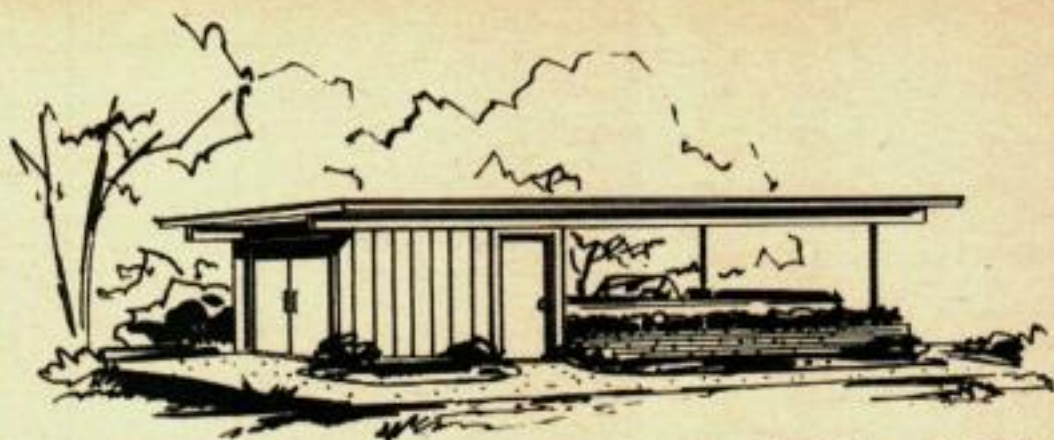
DOUBLE EXTENSION POUR VOTRE GARAGE

Aujourd'hui, le garage est bien mieux que la place où se gare le char de la famille ; c'est aussi une remise pour le râteau, la tondeuse à gazon, les bicyclettes, le gril à charbon et des douzaines d'autres objets. Alors, vous avez peut-être l'intention d'ajouter de la place utilisable à votre garage actuel ou même d'en construire un tout neuf mieux adapté à vos besoins. Les pages qui suivent veulent vous aider, et vous pourrez utiliser suivant les cas toutes ou une partie des idées que nous vous proposons.

Vous remarquerez que, sur les dessins, nous vous proposons quelques manières de combiner heureusement la protection de la voiture

et le rangement des outils, aussi bien pour les garages que pour les simples abris. Essentiellement, ce que chaque plan veut obtenir, est que pour atteindre la voiture, on ne soit pas obligé de passer sur, sous, ou autour des outils du jardin, et que pour atteindre les outils, on ne soit pas obligé de se glisser entre la voiture et le mur. Cela paraît banal, et pourtant cela vous épargnera des heures entières les après-midi du samedi, sans parler d'une énorme quantité d'énervement.

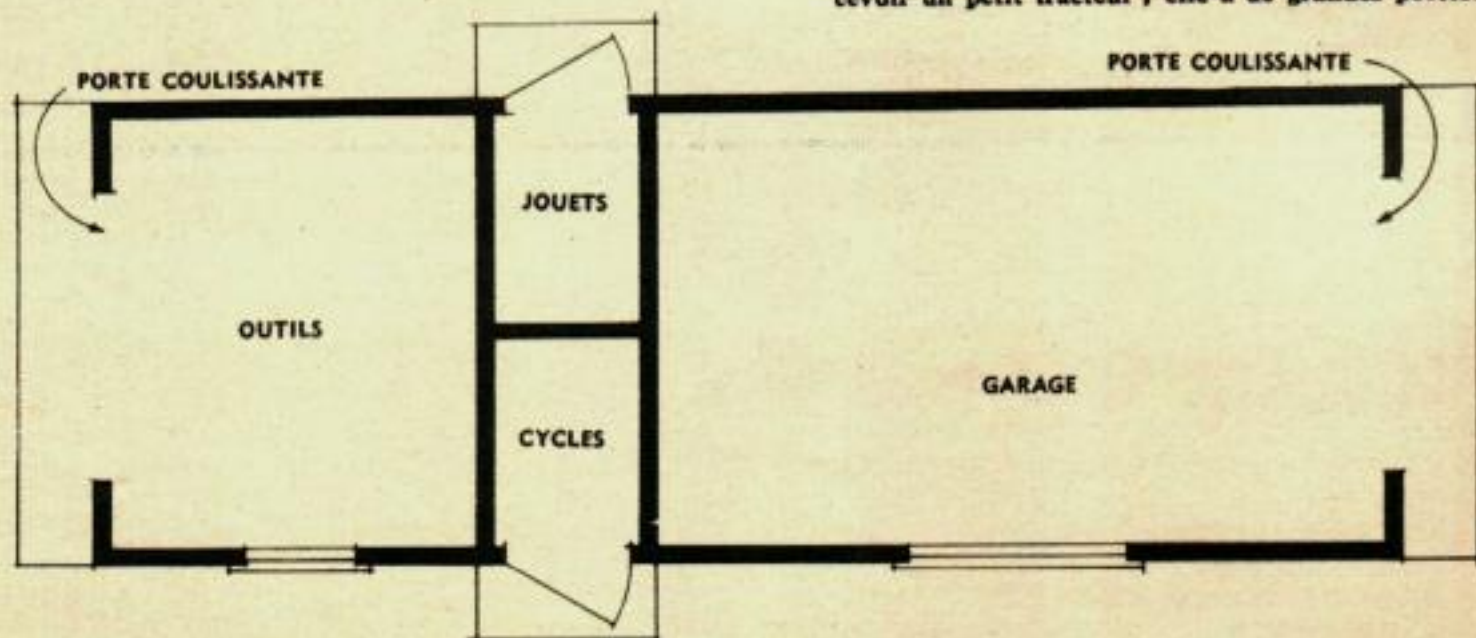
En étudiant ces projets, notez par ailleurs combien quelques détails comme fenêtres ou clochetons peuvent faire ressembler davantage le garage à une maison et l'harmoniser avec votre habitation.

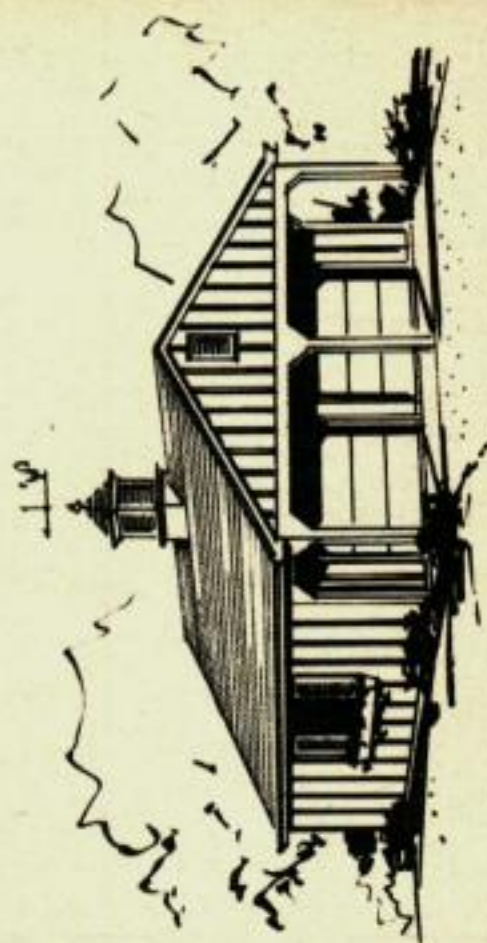
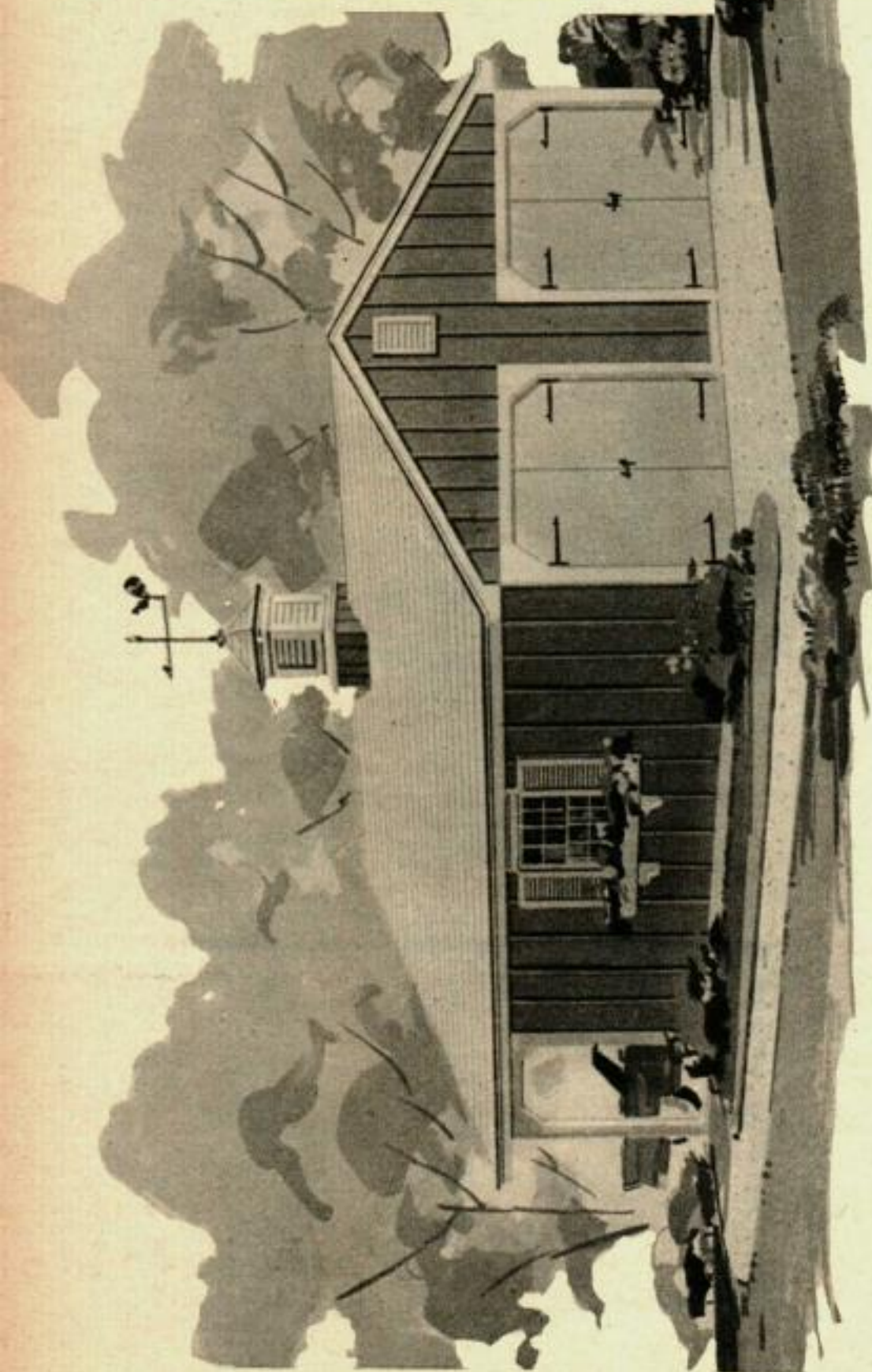
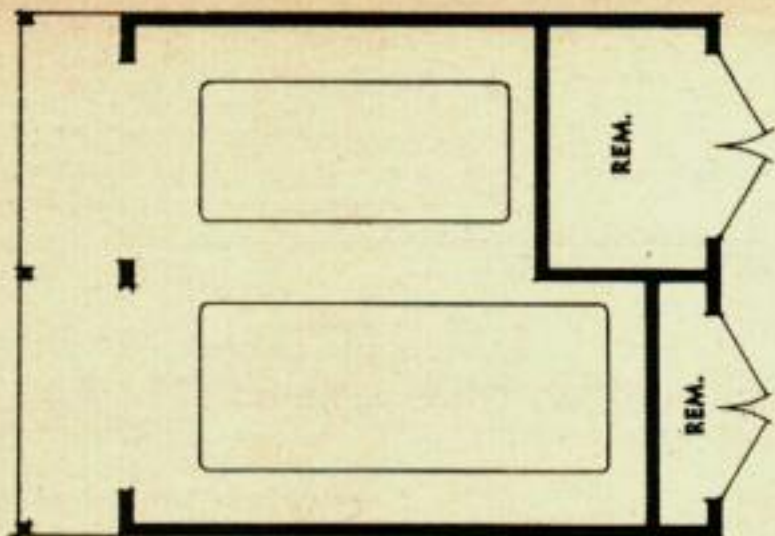


Version abri, avec toit plat moderne. On a conservé des portes distinctes pour les compartiments à outils et à jouets.



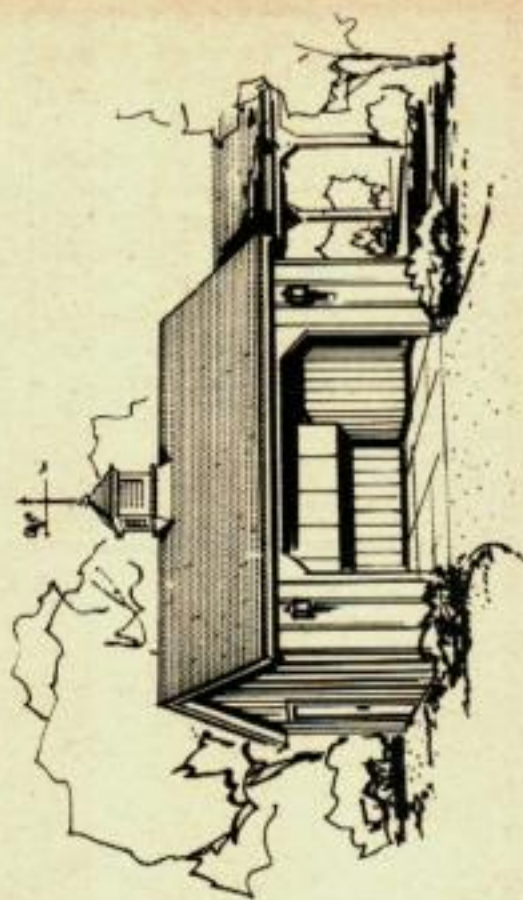
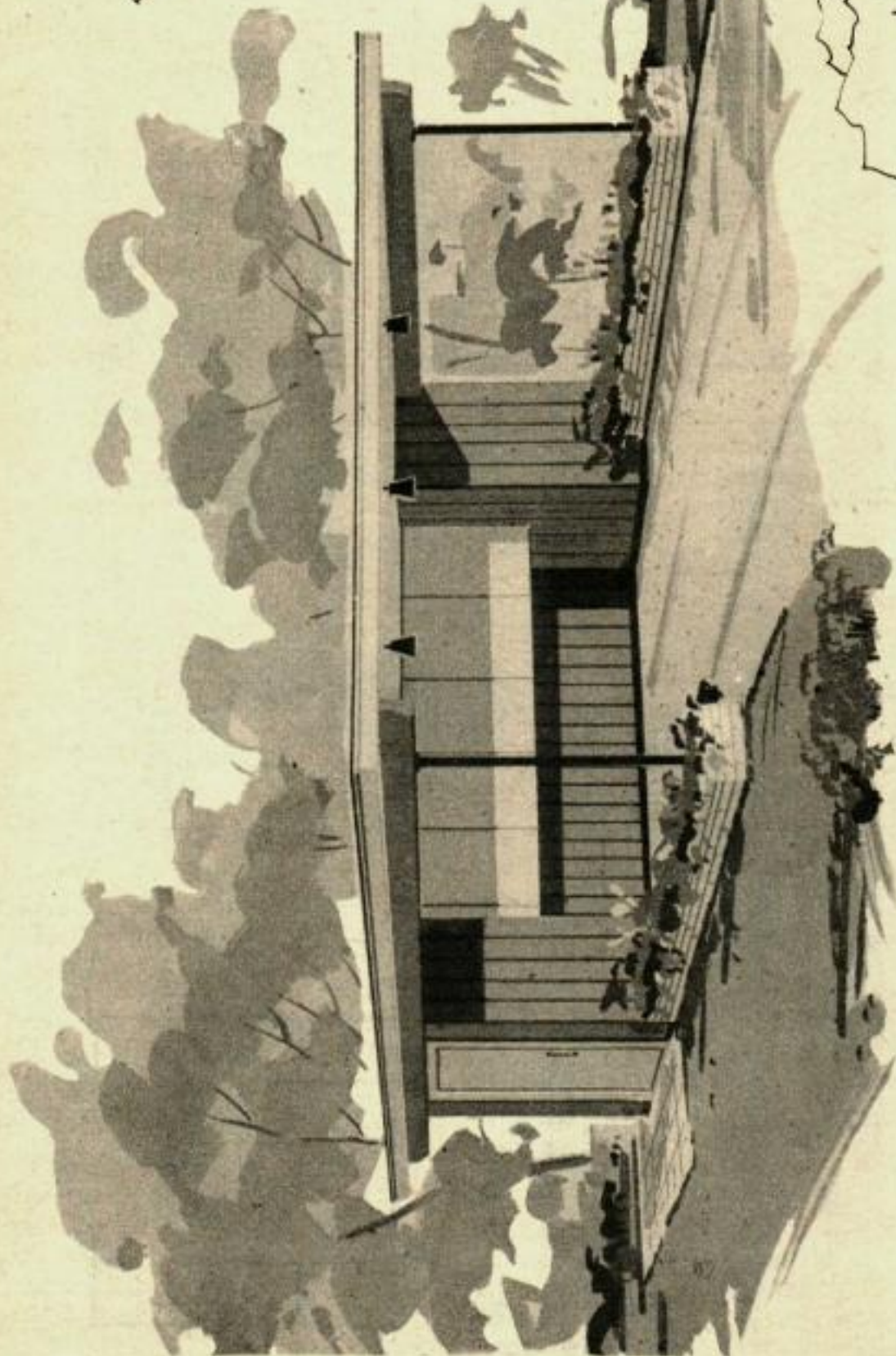
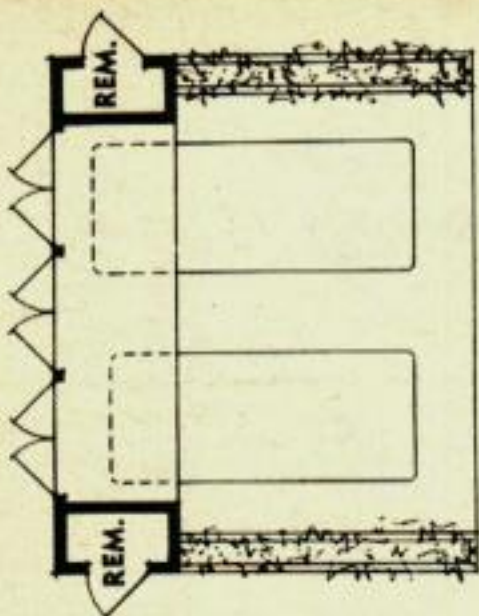
Le rêve du faubourien se réalise en ajoutant des espaces de rangement au garage existant. La place pour les outils est assez grande pour recevoir un petit tracteur ; elle a de grandes portes.





Ce modèle à deux places a des portes montantes pour les voitures, sur le devant (dessin à droite) et des portes à battants pour les outils, sur l'arrière. En prévoyant une voiture de taille normale et une plus courte, on peut faire une loge à outils plus grande d'un côté, et y placer des outils volumineux ou une tondeuse à gazon. Le petit compartiment sera pour les jouets ou autres objets. Facultatif, mais très pratique, l'auvent peut s'ajouter à n'importe quel garage, et vous permet de rester au sec quand vous batalliez avec la serrure de la porte.

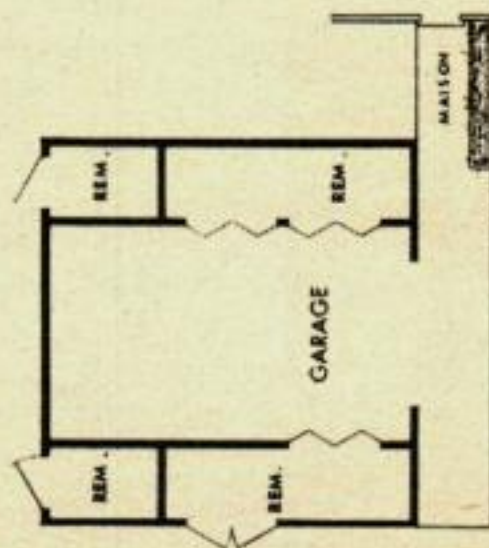
PORTE DES PLACARDS SURELEVÉS



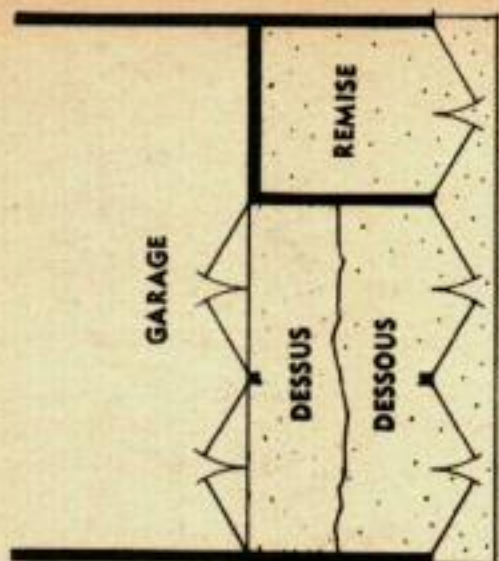
Abri économique qui s'adapte bien à une maison moderne. Les supports du toit, à l'arrière, servent de remise aux outils encombrants. On a construit à mi-hauteur des placards pour les petits objets, de telle manière que le capot des voitures peut se glisser dessous; ces placards s'ouvrent sur l'extérieur. On peut appliquer les mêmes idées à une construction plus traditionnelle, ainsi le dessin du bas. Une pergola relie l'abri à la maison d'habitation. Accessoires, couverture traditionnelle, toit pointu au lieu du toit plat.



Les murs de côté de cet abri moderne (ci-dessous) pour une voiture, se sont élargis et sont devenus quatre grands espaces de rangement. Deux s'ouvrent sur l'extérieur à l'arrière, l'un sur l'intérieur (pour ranger les outils de la voiture), et le dernier, des deux côtés. Remarquez comment le large auvent du garage est prolongé jusqu'à la maison pour qu'on puisse passer à pied sec par mauvais temps.



MECANIQUE POPULAIRE



Le mécanicien amateur aimera ce projet. L'un des compartiments pratiqués dans le mur arrière est divisé en deux sections (plan du plancher). La section supérieure s'ouvre vers l'intérieur du garage et rendra service pour placer les crics, démonte-pneus et autre outils pour la voiture. La section inférieure, ainsi qu'une remise pour les outils du jardin est accessible de l'extérieur, par l'arrière.

