

Mettez en échec le voleur de voiture



Vous pouvez monter l'interrupteur à levier après l'avoir branché en série avec le contact d'allumage, sous le tableau de bord. Encastrez-le suffisamment pour le rendre difficile à apercevoir.

Ajoutez un contact à levier au circuit d'allumage et rendez votre voiture trop compliquée pour être volée.

CETTE année, on volera encore plus de voitures qu'en 1964. Si vous ne prenez pas de précautions, vous risquez de vous retrouver parmi les victimes. Environ 30 %

des voitures volées ne sont plus retrouvées ; suffit d'ouvrir la porte. Beaucoup de gens ne et même si vous êtes assuré, les embêtements peuvent encore être tels qu'il vaut mieux prendre ses précautions.

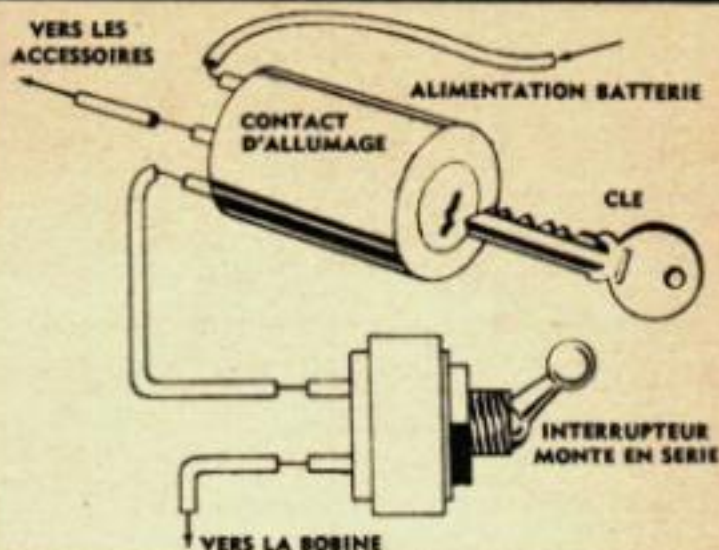
Les deux méthodes les plus fréquentes de vol de voiture impliquent de pénétrer dans la voiture et sous le tableau de bord. Très souvent, pour pénétrer dans la voi-



L'intérieur de la boîte à gants est encore la meilleure cachette pour l'interrupteur. Non seulement, il y est hors de vue, mais la boîte à gants peut être verrouillée.

ture, il suffit d'ouvrir la porte. Beaucoup de gens ne se donnent même pas la peine de fermer à clef la porte de leur voiture.

Une fois dans la voiture, on passe sous le tableau de bord avec un cordon pour shunter le contact d'allumage. Le voleur professionnel fait encore mieux. Il démonte tout le cylindre de contact d'allumage et le remplace par un autre dont il a la clef.



Il est facile de monter l'interrupteur, mais il faut tâtonner un peu pour trouver le bon conducteur du contact d'allumage. Demandez à votre mécanicien de vous aider.

On peut souvent empêcher ces deux opérations en montant simplement un interrupteur à levier en série avec le contact d'allumage. Monter l'interrupteur dans un endroit difficile à trouver — dans la boîte à gants — sous le siège ou sous le tableau de bord.

Quand vous quittez la voiture, poussez l'interrupteur et le circuit d'allumage est coupé, quoiqu'on fasse au contact d'allumage.