

UNE CAMIONNETTE DE TOURISME FAMILIALE

Avez-vous la nostalgie des voyages ? Cette roulotte toutes saisons vous permet de faire du tourisme dans le plus grand confort.

Par E. NELSON

Il y a en chacun de nous la nostalgie des voyages, l'envie d'aller un peu au hasard avec sa famille ou des amis. Et ce rêve peut se réaliser de plus en plus facilement, de plus en plus confortablement, grâce aux roulettes modernes motorisées. J'ai essayé un week-end prolongé avec une Clark Cortez, l'une des meilleures du genre. Ce n'est pas, il s'en faut, l'une des plus grandes ; elle n'a que 3,05 m d'empattement et un moteur Chrysler Corp. six-cylindres de 3 600 cm³. Mais ni mon compagnon ni moi n'y avons trouvé de points importants qui soient en défaut. Il y avait largement de la place pour deux, et encore assez de place pour deux adultes et deux ou trois enfants. Un week-end prolongé, ce n'est pas assez pour vraiment apprécier, trouvez-vous ? Alors, je suis prêt à recommencer.

L'équipement de la « Cortez » comprend un réfrigérateur, un chauffe-eau, un double évier, une cuisinière, une toilette et une douche. C'est une caravane toutes saisons. En hiver, le chauffage

La longueur totale est de 5,60 m — inférieure à celle de plusieurs modèles de grandes voitures de tourisme. Le moteur 6 cylindres de 140 CV permet une vitesse de 110 km/h ou plus. Assis au-dessus des roues avant, le conducteur a une vue excellente à travers le pare-brise panoramique.



normal de la voiture suffit amplement pendant qu'on roule. Pendant la nuit, un radiateur arrière de 42 grandes calories rend l'ambiance très confortable.

Les tiroirs montés sous le meuble de cuisine ont des boutons-poussoirs encastrés au lieu de poignées, de sorte qu'on ne risque pas de s'y accrocher. Mon compagnon n'est pas un cuisinier très doué, aussi je ne peux pas donner un avis motivé sur la cuisinière et la rôtissoire, mais les œufs au bacon étaient excellents.

Deux râteliers en fil métallique gainé de caoutchouc portent les assiettes et les casseroles posées sur la tranche. Un cadre chromé monté au-dessus des trois feux de cuisinière empêche les casseroles de glisser ; il est articulé pour pouvoir être escamoté pour faire la place aux grandes casseroles, mais quand nous avons campé une fois sur un terrain en pente, nous n'avons pu le maintenir relevé. La pente a également dérégulé le fonctionnement par pesanteur du réfrigérateur, de sorte que le jus de fruit matinal était tiède.

Notre « Cortez » avait neuf lampes encastrées au plafond avec bouton individuel et deux lampes à gaz (remplacées par des lampes électriques dans les derniers modèles). Personnellement, je préfère le gaz. Le circuit électrique est très chargé : l'éclairage, une bonne radio et une pompe à eau. Tous les matins, j'avais une charge largement suffisante pour démarrer, mais ma situation pourrait être différente en plein hiver.

Si vous êtes à un endroit où on peut brancher un système auxiliaire de 110 volts, vous disposez de deux prises doubles de courant, une dans le cabinet de toilette et une au-dessus de la table de la salle à manger.

La douche, la toilette et le cabinet de toilette se trouvent dans le même espace grand comme un cabinet. La première fois qu'on prend la douche, c'est une aventure inoubliable. Tout le cabinet devient une salle de douche. Après la douche, vous pouvez ouvrir complètement la porte du cabinet qui forme alors cloison à travers le corridor, et vous sépare du reste de la roulotte où peut se trouver toute la famille.

Les demoiselles aimeront le grand miroir qui s'y trouve et qui sert également de porte coulissante de placard. Mais je me demande si le mince plancher en matière plastique de la salle de bains pourrait tenir longtemps avec ce double usage (douche et passage continu).

Sur les routes cahoteuses, le caoutchouc mousse s'impose dans le réfrigérateur. Nos œufs avaient un taux de mortalité de 50 %.

Quelques garnitures de caoutchouc mousse seraient utiles le long des bords des portes coulissantes de placard pour donner de la tension. La clavette de verrouillage tend à sortir sous l'effet des vibrations, ce qui libère les portes qui font alors beaucoup de bruit. Nous avons improvisé avec un morceau de vieille chambre à air...

Les 2,45 m de largeur de la « Cortez »



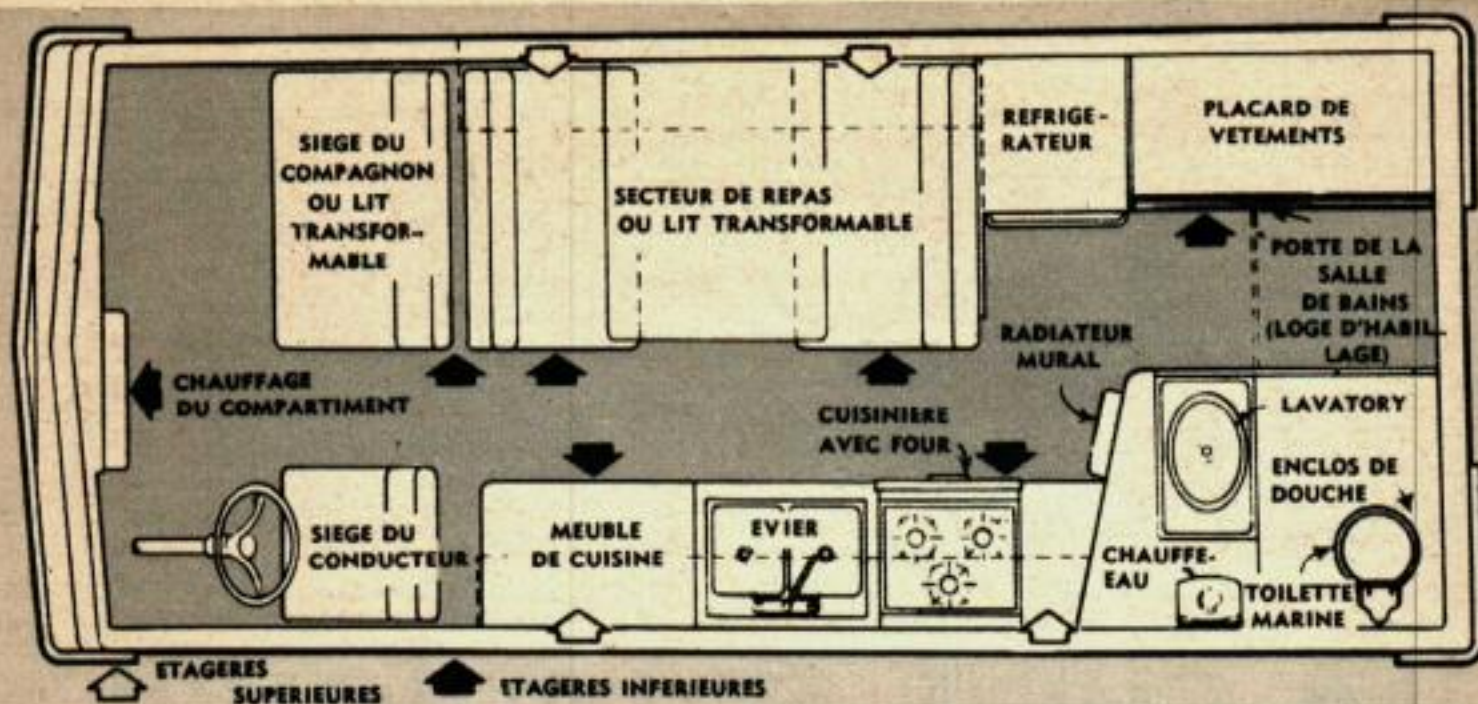
La Cortez a une bonne tenue de route, même sur les petites routes cahoteuses. Le roulement doux permet à Madame de faire la cuisine pendant que Monsieur conduit. La suspension est entièrement indépendante.



Tandis que mon ami pèle les oignons pour faire un ragoût assez douteux, j'écoutais tranquillement la radio. Il y a beaucoup de place pour ranger les affaires en haut et en bas.

demandent une certaine habitude. Les deux miroirs extérieurs sont très utiles.

A 110 km/h — une vitesse de croisière pratique — la conduite est stable et sûre, grâce aux 3,5 t de châssis et de carrosserie. Je suis encore étonné de voir le petit six-cylindres tirer ce poids avec un tel entrain. C'est surtout grâce au changement Clark à quatre vitesses. Aux taux respectifs de 23,8, 12,84, 7,48 et 4,44 équivalant aux taux de transmission de 5,36, 2,86, 1,71 et 1 avec un pont arrière classique de 4,44. Toutes les vitesses avant sont synchronisées, mais l'embrayage est un peu grinçant. En montant vers la troisième, j'ai souvent passé par-dessus la grande ouverture. Il n'y a pas de chocs



L'intérieur est aménagé d'une façon fonctionnelle pour donner le plus de confort possible dans le petit espace disponible. L'équipement de cuisine est concentré derrière le siège du conducteur. Plus en arrière se trouve la salle de bains. Toutes les fenêtres sont munies de rideaux.



Deux lits doubles se déplient de manière ingénieuse pour se superposer. Les lumières intérieures sont commandées individuellement de sorte que vous pouvez travailler ou lire pendant que les enfants dorment.

d'engrenages parce que la vitesse arrière est placée plus loin, à droite et vers le bas, mais un ressort plus fort dans l'ouverture serait utile.

La traction avant permet un plancher bas et plat et un centre de gravité bas ; donc peu d'inclinaison dans les virages. Les freins assistés sont classiques. La direction assistée également ; avec 1 800 kg sur l'essieu avant, on passerait de bons moments sans elle.

Le siège du conducteur est d'un confort étonnant. Le dossier du siège a une partie basse ferme qui donne un appui excellent, un peu comme pour les sièges de la Volvo « 1 800 S », qui sont les meilleurs à ma connaissance.



Pour le repas, les lits se transforment en banquettes et la table pliante est montée. Le seul ennui, c'est qu'il faut s'arrêter pour s'approvisionner.

Le réservoir d'essence contient 95 l d'ordinaire. Avec une masse pareille, la consommation est respectable. Le réservoir d'eau de 115 l se vide dans un réservoir de vidange de même capacité, facile à vidanger.

Quelques risques d'être à court d'eau ? Je me suis trouvé un jour à court d'eau, après m'être complètement savonné pour la douche. Il fallut me rhabiller tel quel et aller à la recherche d'un point d'eau. Un indicateur de niveau d'eau serait utile.

Dans l'ensemble, la « Cortez » est très avantageuse. Elle a de belles boiseries et d'excellents parements, le plancher est complètement tapissé. Son prix ? 43 000 F. Voilà un bon placement.