

VOITURE FAMILIALE DEUX PONTS

Cette roulotte à deux niveaux donne un point de vue élevé pendant le voyage.

Par A. MARKOVICH

UN employé d'une firme de transports routiers de Minneapolis, John Swanberg, a réalisé cette roulotte deux ponts qui ressemble à un car panoramique de tourisme organisé. Il avait réalisé sa première roulotte il y a cinq ans avec une conduite intérieure Dodge. Il en a été si satisfait que dès qu'il a acheté une nouvelle voiture — la conduite intérieure six cylindres Chevrolet, représentée ici — il s'est mis au travail pour la transformer, en coupant le toit, la fenêtre arrière et le panneau arrière. Il ajouta un plancher surélevé, une superstructure tout acier et trois sièges — dont un face à l'arrière — qui peuvent se transformer en deux couchettes de bonne longueur. Ensuite, il fallut assortir le capitonnage et monter le pare-brise arrondi et les vitres latérales colorées s'arrondissant vers le toit.

Avec l'aide des ingénieurs de la Minneapolis Honeywell, Swanberg a mis au point un système de micro-interrupteurs avec boutons poussoirs à lampes dans les parties hautes.

En poussant le bouton approprié, on met en fonctionnement un haut parleur radio à l'arrière, un éclairage indirect de lecture ou de plancher, un ventilateur d'aération ou des essuie-glaces.

Il y a eu seulement une modification mécanique dans la transformation de Swanberg. Il a monté des ressorts de voiture familiale pour tenir compte des 160 kg de charge supplémentaire en tôle et verre. Sa roulotte semble un peu chargée dans le haut, mais il affirme que sa conduite n'est guère différente de celle d'une conduite intérieure Chevrolet Six. Bien entendu, l'accélération est légèrement plus lente. Le seul changement quant aux dimensions est la hauteur accrue — d'environ 35 cm.

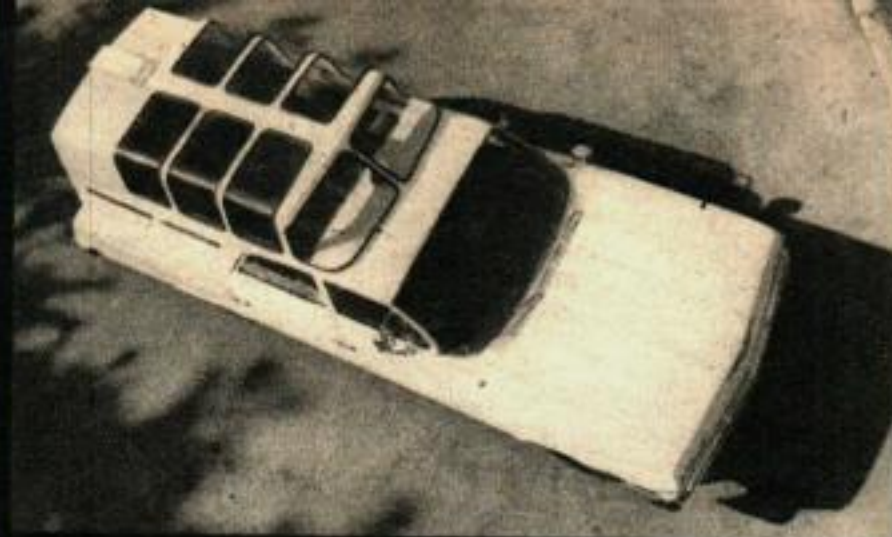
Swanberg affirme que la transformation est possible pour toute grosse voiture, puisqu'il s'agit chaque fois d'une transformation personnalisée.

Avec l'aide de son fils, il a réalisé la sienne pendant les loisirs d'un été.

Cette roulotte, véritable car panoramique de tourisme en miniature, a été réalisée par un employé d'une compagnie de transports routiers pendant ses loisirs. La transformation a été faite sur un Chevrolet Six conduite intérieure du modèle courant. Elle correspond à une augmentation de poids de 160 kg.



A. Les vitres colorées de la roulotte à deux niveaux s'arrondissent sur le bord du toit et se joignent presque sur le dessus. On dort sur des couchettes de bonne longueur, à la clarté des étoiles. Pour le déplacement de la journée, les couchettes se transforment en banquettes confortables à dossier incliné.



B. Voici la moitié de l'équipe qui a construit la roulotte. Roy Swanberg est en train de vérifier son itinéraire de la place du conducteur. La vue est prise de l'étage supérieur. Les Swanberg affirment que la conduite de la roulotte n'est pas différente de celle du modèle courant.



C. Il suffit de pousser un des boutons montés à l'arrière pour commander l'éclairage de lecture, celui de plancher, le ventilateur d'aération, les essuie-glaces spéciaux, même un haut-parleur supplémentaire pour la radio. Cette roulotte permet de camper au bord de la route.

B

D. La verrière qui couvre la partie haute bien que colorée, laisse passer beaucoup de soleil — et de chaleur. Mais pour tamiser, il suffit de tirer les rideaux. En ouvrant les rideaux la nuit, on a l'illusion de camper à la belle étoile.

C



D

