

BABY-TRAINS

9, rue du Petit-Pont, PARIS-V. ODE. 10-65
A 50 m de Notre-Dame - Métro : Saint-Michel
le plus grand spécialiste en
TRAINS — AVIONS — BATEAUX
TELECOMMANDE : GRAUPNER,
MARKLIN, FLEISCHMANN, HORNBY,
JOUEF, SCALEXTRIX, AIRFIX, etc.
Réparations — Maquettes
Ouvert tous les jours de 9 h à 19 h,
sauf le dimanche.



RADIO-COMMANDE

bateau - train - avion - voiture
POUR TOUS

POUR DEBUTER EN TELE-
COMMANDE OU ALLER EN
CHAMPIONNAT DU MONDE
Le dernier cri de la techni-
que TRANSISTOR.

La marque « Radio-Pilote »,
championne de France, pré-
sente :

« PILOT I »

Le seul modulé et anti-pa-
rasité, Pilote quartz : 250,00 F.

BATEAU

Vedette surveillance côtière. Long. : 880 mm.



Pièces de super-
structure complète.
Prévue pour télé-
commande. Préfa-
briquée et complè-
te avec accastilla-
ge 57,00 F

Moteur électrique pour ce bateau. 13,50 F

La Télécommande à la portée de tous
Demandez notre nouveau catalogue 64/65
illustré géant, 100 p. 21 x 27. Couverture en
couleurs - 5,00 F Franco en timbres ou
dépliant gratuit contre enveloppe timbrée à
votre nom.



TRAIN

EXCLUSIVITE
BABY-TRAIN

VOIE « BABY-TRAINS »
ECARTEMENT HO
plus pratique
plus jolie
moins chère

Se courbe à volonté pour former n'importe
quelle courbe jusqu'à 35 cm de rayon.
Traverse à l'échelle. Imitat. bois : 4 F le m.



AVION

EXCLUSIVITE
BABY-TRAIN

MIDGET

L'Avion qui va
vous étonner.

Nouvel Avion pour entraînement vol libre ou
télécommande - Envergure 95 cm - Vol avec
0,3 cm³ ou 0,8 cm³

Boîte entièrement découpée au montage.
L'Avion que vous commencez le matin
vole le soir.

Télécommande prévue Metz
ou Varioplan Grundig.

Boîte complète avec plan 29,90 F

Expédition port et emballage gratuits
France Métropolitaine.

Pas d'envoi au-dessous de 20 F.
Remise spéciale pour Clubs.

LA SCIENCE DANS LE MONDE

La découverte d'une nouvelle particule atomique a été récemment attribuée à un groupe de savants et de techniciens travaillant au Centre Européen de Recherche Nucléaire en Suisse. Baptisée « Epsilon », cette particule a une masse égale approximativement aux 4/5 de celle des neutrons et des protons. C'est le 16^e membre de la famille des particules appelées Mesons déjà identifiées.



Mystère dans l'océan Indien. Des vaisseaux océanographiques russes et britanniques ont signalé de vastes étendues — atteignant jusqu'à 500 000 km² — couvertes de millions de poissons morts. Les savants ont donné l'explication suivante :

L'eau des profondeurs, riche en minéraux mais pauvre en oxygène, monte à la surface et favorise le développement du plancton (formé d'organismes minuscules).

La décomposition du plancton mort appauvrit encore plus l'eau en oxygène et les poissons sont asphyxiés.



Des savants de l'Université de Cornell ont découvert un moyen de conserver des œufs entiers à l'état de fraîcheur pendant plus de deux ans. Ces œufs avaient été emballés dans un vide très poussé dans des cellules en matière plastique et ont été stockés à une température de 5° C.



Pour les invités qui viennent nombreux et pour ceux qui aiment vraiment les œufs durs, les spécialistes britanniques des produits alimentaires ont réalisé un œuf synthétique long de 30 cm. Pour cela, on fait cuire d'abord le jaune de 8 œufs dans un cylindre de 30 cm de long. Le bâton de jaune obtenu ainsi est placé verticalement dans un autre cylindre et le blanc est versé tout autour. On fait cuire le tout et on obtient un gros œuf en forme de saucisse qu'on peut couper facilement en rondelles.



Une antenne considérée comme le « moyen de radio-communication le plus perfectionné dans son genre du monde libre » a été montée à Tyngsboro dans le Massachusetts. C'est une soucoupe en aluminium de 37 m de diamètre qui peut détecter, dit-on, une bille de 6 mm à 1 600 km dans l'espace. Cet équipement est manipulé pour le compte de l'U.S.A.F. par le Massachusetts Institute of Technology.



**des milliers de techniciens,
d'ingénieurs,
de chefs d'entreprise,
sont issus de notre école.**

Avec les mêmes chances de succès, chaque année,
des milliers d'élèves suivent régulièrement nos

COURS du JOUR et du SOIR

Un plus grand nombre encore suivent nos cours
PAR CORRESPONDANCE

avec l'incontestable avantage de travaux pratiques
chez soi (nombreuses corrections par notre méthode
spéciale) et la possibilité, unique en France, d'un
stage final de 1 à 3 mois dans nos laboratoires.

PRINCIPALES FORMATIONS :

- Enseignement général de la 6^e à la 1^{re} (Maths et Sciences)
- Monteur Dépanneur
- Electronicien
- Cours de Transistors
- Agent Technique Electronicien
- Cours Supérieur d'Electronique
- Carrière d'Officiers Radio de la Marine Marchande

EMPLOIS ASSURÉS EN FIN D'ÉTUDES

par notre bureau de placement

Commissariat à l'Energie Atomique
Minist. de l'Intér. (Télécommunications)
Ministère des F.A. (MARINE)
Compagnie Générale de T.S.F.
Compagnie Fée THOMSON-HOUSTON
Compagnie Générale de Géophysique
Compagnie AIR-FRANCE
Les Expéditions Polaires Françaises
PHILIPS, etc...

...nous confient des élèves et
recherchent nos techniciens.

Sur simple demande,
vous recevrez les
photocopies et
lettres références
de ces organismes.
**PREUVE INDIS-
CUTABLE** d'un en-
seignement valable
et sérieux.

ÉCOLE CENTRALE des Techniciens DE L'ÉLECTRONIQUE

Reconnue par l'État (Arrêté du 12 Mai 1964)
12, RUE DE LA LUNE, PARIS 2^e - TÉL. : 236.78-87 +



Centre National de
l'Enseignement Technique
par Correspondance

BON

à découper ou à recopier

Veillez m'adresser sans engagement
la documentation gratuite **52 MP**

NOM

ADRESSE

LA SCIENCE DANS LE MONDE

Un super détecteur. On peut maintenant évaluer le nombre des téléspectateurs sans se mettre en contact avec eux. Une firme de Californie a mis au point un dispositif électronique qui peut détecter les faibles signaux émis par les récepteurs de T.V. Monté sur une voiture, le dispositif découvre rapidement quelles sont les maisons où la T.V. est allumée et quelles sont les chaînes qui sont accordées.



Signe des temps. Un rédacteur de « M.P. » qui avait renouvelé récemment une assurance contre les accidents couvrant en même temps les voyages aériens a remarqué une nouvelle clause d'exclusion, en plus de celles concernant des causes telles que la guerre et le suicide : « cette police ne couvre pas les pertes causées directement ou indirectement par un voyage ou un vol à bord d'un véhicule ou d'un dispositif quelconque destinés à la navigation au-delà des limites de l'atmosphère terrestre ».



Le constructeur d'avions Boeing annonce l'étude prochaine de la mise sur orbite d'un gigantesque télescope de la grosseur d'un camion. Cette tâche a été confiée à Boeing par le gouvernement de Washington. L'énorme instrument d'optique serait placé sur une plate-forme spatiale stable où travaillerait et serait logée une équipe d'observateurs entraînés. Cette plate-forme, envoyée dans l'espace par une fusée Saturne « S-1 B » (lire : S-un B), se fixerait à une altitude d'environ 320 km. Là, les experts-astronomes seraient en mesure d'étudier les planètes et les étoiles de plus près, et sans l'interférence des poussières ni des vapeurs qui volent autour de notre terre. D'aucuns croient que cette manœuvre nous donnera de précieux renseignements sur les divers corps célestes — des renseignements dépassant de loin tout ce que nous en avons eu jusqu'ici. R. Thomas.



Le professeur Maurice Letort et ses collègues des Laboratoires des Charbonnages de France ont réussi à produire un supercarburant pour l'aviation à réaction, qui doit augmenter le rayon d'action des avions jet de 10 à 15 %. Ce nouveau carburant, qui s'appelle *carbojet*, résulte de l'hydrogénation des goudrons de houille à très haute température et très forte pression. Le liquide ainsi obtenu possède une densité qui dépasse nettement celle du kérosène, le carburant classique utilisé jusqu'ici par les grands réacteurs. A volume égal, le carbojet possède donc une énergie de 10 à 15 % plus grande que celle du kérosène et, partant, permet aux avions de voler de 10 à 15 % plus loin.

R. Thomas.

MECANIQUE POPULAIRE

zoaires) ainsi que des céphalopodes (méduses et siphonophores). Ces groupements divers vivent à une profondeur qui ne dépasse pas 200 mètres, et peuvent ainsi être facilement pris aux océans. On n'a pas encore évalué le volume total de zooplancton contenu dans les eaux du monde entier, mais on estime que rien qu'en Antarctique, les réserves de zooplancton seraient de l'ordre de plusieurs dizaines de millions de tonnes.

Or, les algues — qui forment l'une des classes les plus importantes de l'embranchement des thallophytes — pourraient servir à une multitude de nouveaux usages. Déjà on les utilise comme comestibles (biscuits, gélatines), comme engrais (pour rendre nos champs encore plus fertiles), et dans les médicaments (comme stabilisateurs et déliants pour les produits pharmaceutiques).

Pour ce qui est du zooplancton, on n'a pas encore suffisamment exploité les diverses valeurs de ces minuscules organismes. Toutefois, les spécialistes français savent bien que le zooplancton possède des propriétés extraordinaires tant pour la médecine que pour l'alimentation.

C'est ainsi qu'en France, les recherches et les expériences dans le domaine des richesses marines se poursuivent à vive allure — non pas pour le seul bien-être des Français, mais pour le bien-être du monde entier. Les gouvernements de Paris et de Washington, faisant cause commune, ont aidé l'O.N.U. à créer deux groupements importants pour l'étude et l'exploitation des biens provenant de la mer. Résultat : ont été créés le Conseil pour la Méditerranée et le Conseil indopacifique, dont l'objectif est d'apporter surtout aux nations sous-développées une partie au moins des bienfaits que leur réservent les eaux du monde. De nombreux autres pays font partie, à l'heure actuelle, de l'un ou l'autre de ces deux organismes.

Bref, nous n'en sommes qu'au début d'innombrables découvertes quant aux océans mondiaux. La France met tout en œuvre pour hâter l'apparition des bienfaits qui doivent en découler.

LA SCIENCE DANS LE MONDE

Des explosions expérimentales de la Marine américaine ont pu être perçues à l'autre bout du monde. Ces expériences réalisées par le laboratoire des armes navales ont permis de percevoir aux Bermudes le bruit de l'explosion sous-marine de bombes placées au large de Perth, en Australie, à environ 16 000 km de là. Au cours d'une expérience, le laboratoire de recherches navales de Nouvelle-Zélande a pu détecter une explosion sous-marine ayant eu lieu au large de la ville du Cap, en Afrique du Sud, à 10 000 km de là, deux heures juste après l'explosion. Plus de 120 bombes sous-marines en tout furent explosées à soixante-six endroits différents entre les Bermudes et l'Australie à l'aide de navires et d'avions. Ces expériences permettront de perfectionner le sonar et les systèmes de communication sous-marines en indiquant à la marine la fréquence et le niveau de son qui donnent les meilleurs résultats.



Vous rappelez-vous le missile antimissile ? Les U.S.A. ont encore remis à plus tard... jusqu'à l'année prochaine, pour se décider s'il faut en entreprendre la construction ou l'abandonner définitivement. Quel est le problème ? L'engin coûtera environ 15 milliards de dollars et personne n'est absolument certain qu'il fonctionnera convenablement. Le gouvernement américain espère que des accords de désarmement permettront de se passer de cet engin.



Le programme Rover de fusée nucléaire a pu trouver une solution à certains problèmes techniques, mais un problème économique peut en empêcher la réalisation jusqu'au milieu de 1970. La date initiale fixée était 1972...

Un petit moteur nucléaire spatial appelé Poodle (caniche) qui donne de grands espoirs, pourrait propulser des charges limitées dans l'espace en utilisant l'énergie provenant de la désintégration du polonium 210 radioactif.

▼ Puisque l'électronique vous intéresse...	Connaissez-vous ce NOUVEAU COURS
▼ Rien d'aussi complet, d'aussi clair et précis n'avait été fait jusqu'à ce jour	SEMI-CONDUCTEURS et TRANSISTORS
▼	La documentation sur cette étude par correspondance est adressée sur demande, sans engagement. INSTITUT TECHNIQUE PROFESSIONNEL Service C 1, 69, Rue de Chabrol, PARIS (10^e) PRO. 81.14 Joindre 2 timbres