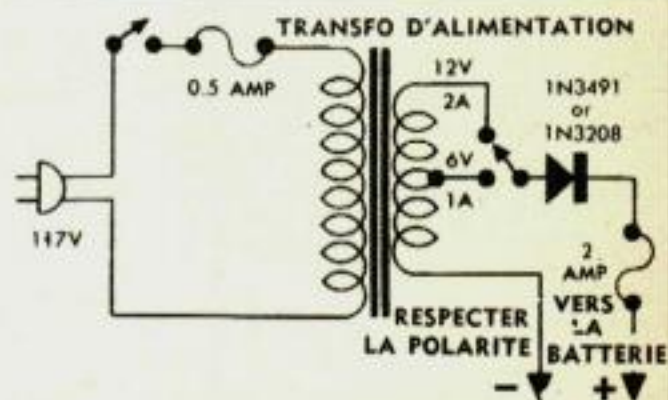




Vue du chargeur complet. Lorsque vous tournez le bouton « puissance », vous réglez la charge désirée.



Branchez la batterie, donnez le courant et allez prendre votre petit déjeuner. En 30 minutes, la batterie sera complètement chargée et vous pourrez faire démarrer la voiture.

Circuit de chargeur à faible débit pour appareil simple à batterie de 6 ou 12 volts. Vous pouvez monter ces quelques pièces sans grand effort en deux heures environ.

Chargeur de batterie de voiture

Soyez prêt pour l'hiver avec un appareil à semi-conducteurs qui charge à petite intensité pendant toute la nuit ou à grand débit en 30 minutes le matin.

AVEC la mauvaise saison qui approche, les batteries de voitures sont de nouveau une source de soucis. Si la batterie est faible, la charge est insuffisante pour faire démarrer un moteur froid et paresseux.

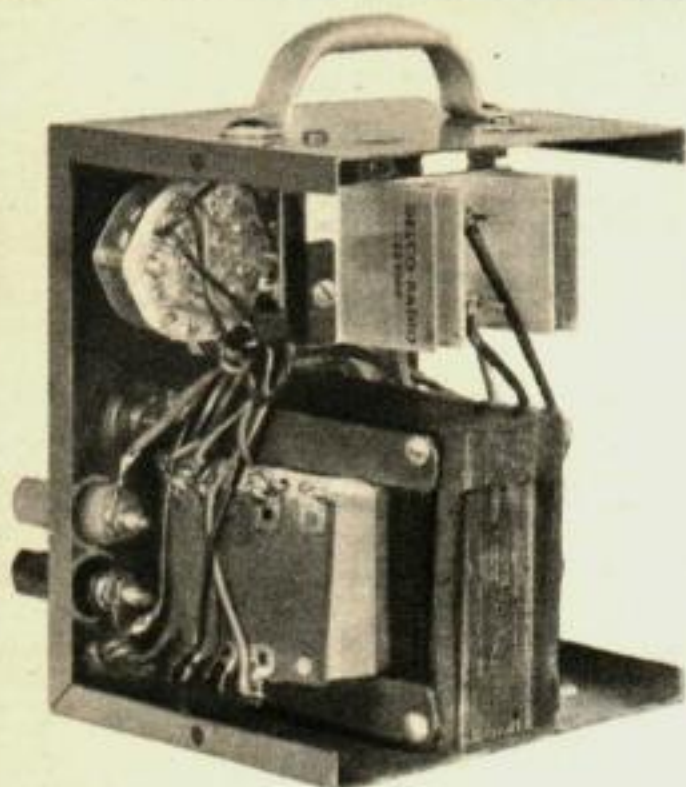
Le meilleur moyen d'éviter cet ennui, c'est d'avoir la batterie complètement chargée constamment. Vous pouvez y arriver en branchant chaque soir la batterie sur un chargeur à faible débit et en laissant charger toute la

nuit. Mais s'il vous arrive d'oublier de le faire et de trouver la batterie faible au matin, il vous faudra un chargeur à grand débit pour rétablir la charge de la batterie si vous voulez arriver à l'heure au travail.

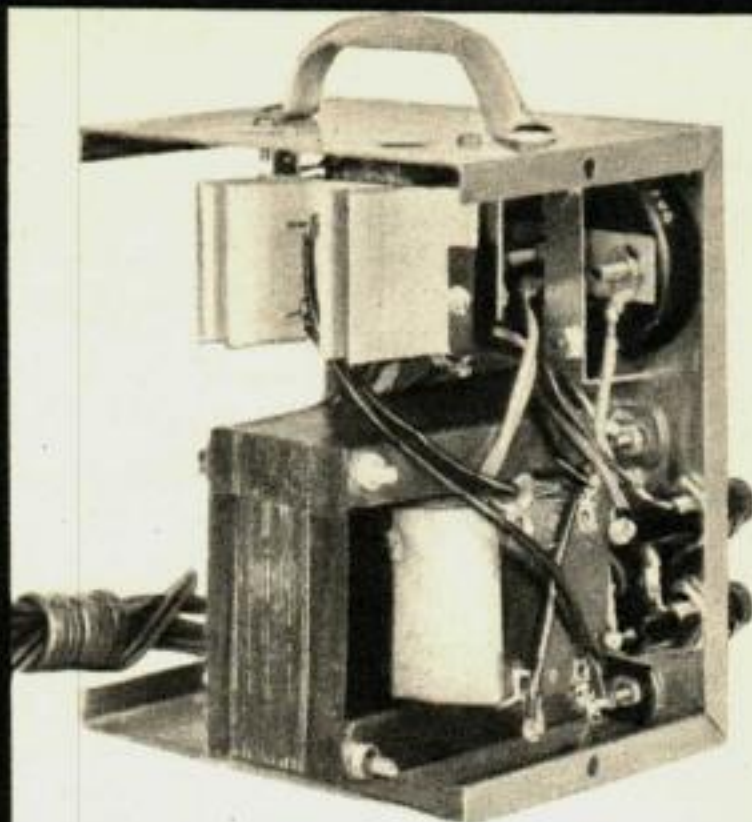
L'appareil qui est décrit ici donne quatre régimes de charge différents, depuis la charge lente à petite intensité jusqu'à la charge rapide à 8 ampères en 30 minutes.

Le circuit n'est pas critique et le constructeur peut disposer les pièces de toutes sortes de manières.

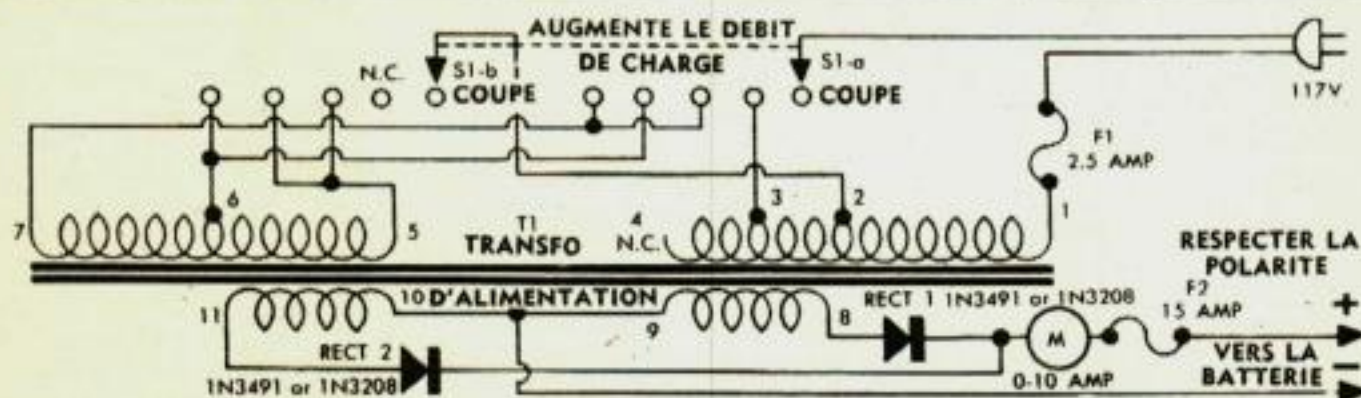
Percer le diffuseur thermique Delco pour le montage d'un redresseur 1N 3491 ou 1N 3208. Faire un trou de 12 mm avec un biseau de 0,25 mm à 45 degrés pour le



Un coup d'œil à l'intérieur du coffret montre le câblage du contacteur et du transformateur d'alimentation ainsi que la disposition des pièces.



Le côté opposé montre de quelle manière l'ampèremètre, les fusibles et les redresseurs au silicium sont câblés ensemble.



Circuit du chargeur à quatre débits. Sa simplicité saute aux yeux. Pour augmenter le débit de charge, on augmente la tension de charge en changeant de prise au secondaire du transformateur à l'aide du contacteur rotatif. Le chargeur n'a pas de disjoncteur, aussi il faut prendre garde de ne pas dépasser la charge normale.

à débit lent ou rapide

IN 3 491. Pour le IN 3 208, il suffit d'un trou de montage ordinaire de 6,3 mm.

Il faut prendre certaines précautions. S'assurer que le diffuseur thermique est bien isolé du châssis principal et assurer la meilleure aération possible. Si le diffuseur est monté à l'intérieur du coffret, comme on voit ici, percer plusieurs trous en haut, sur les côtés ou en arrière pour faciliter l'écoulement de l'air sur les ailettes du diffuseur. Si l'aération est insuffisante, vous pouvez griller le redresseur.

Quand on se sert du chargeur, il faut le relier à la batterie de la voiture par des fils n° 12 d'une longueur ne dépassant pas 2,50 à 3 mètres.

Si vous avez besoin seulement d'un chargeur à faible débit, utilisez le circuit de la page 196. Il est facile à construire et forme un ensemble peu encombrant. Il peut recharger la batterie en une nuit.

LISTE DES PIECES

- T1 - Transformateur Stantor RT-204 ;
- Rect. 1 Rect. 2 - redresseurs Delco IN 3491 ou IN 3208 ;
- Diffuseur thermique - Delco 7281360 ;
- M - ampèremètre 0 - 10 amp. (Enrico RF-2C) ;
- S1 - contacteur rotatif 2 bornes, 5 positions (Mallory 137 C) ;
- F1 - Fusible 2,5 amp. à retard avec monture ;
- F2 - Fusible 15 amp. avec monture.