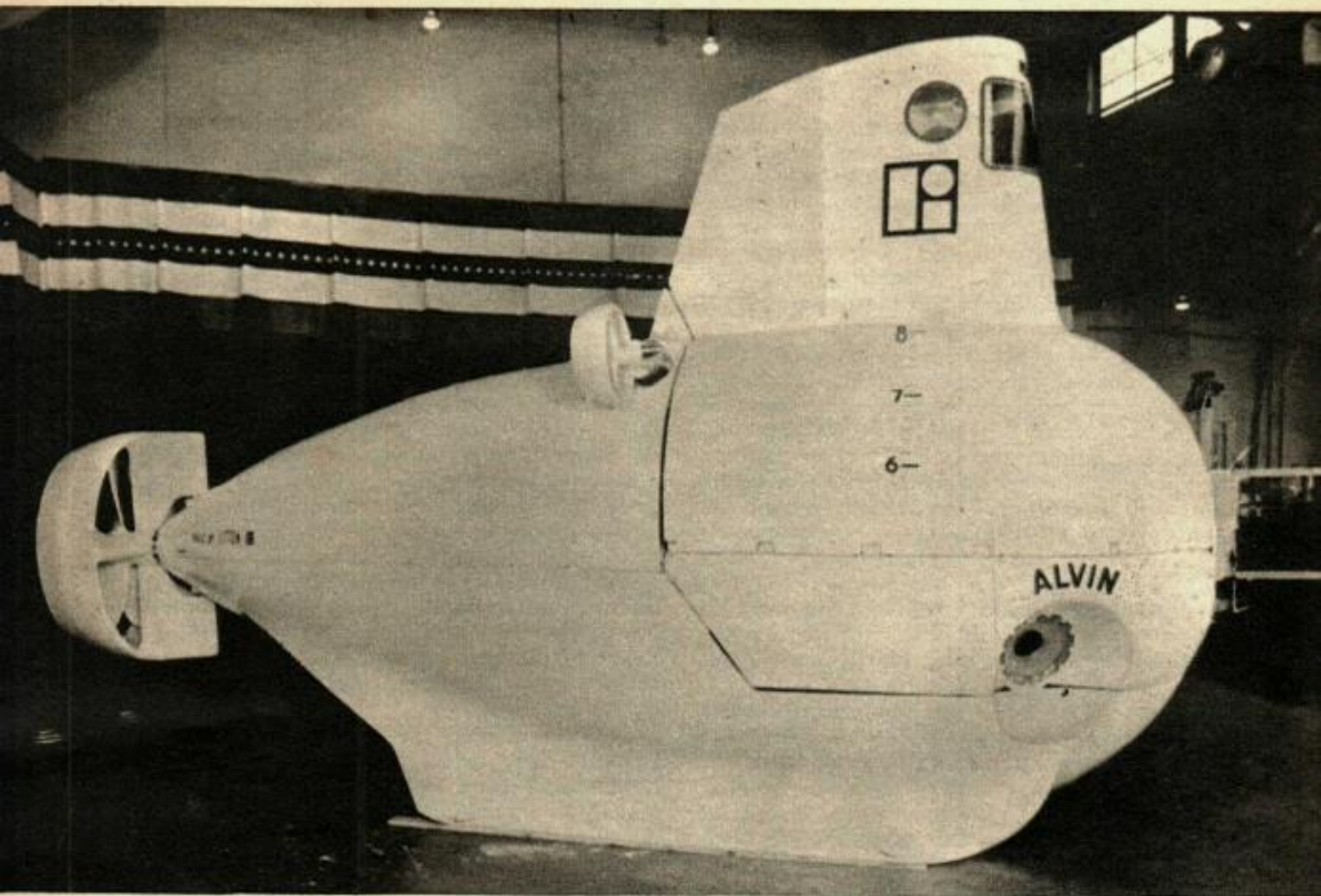




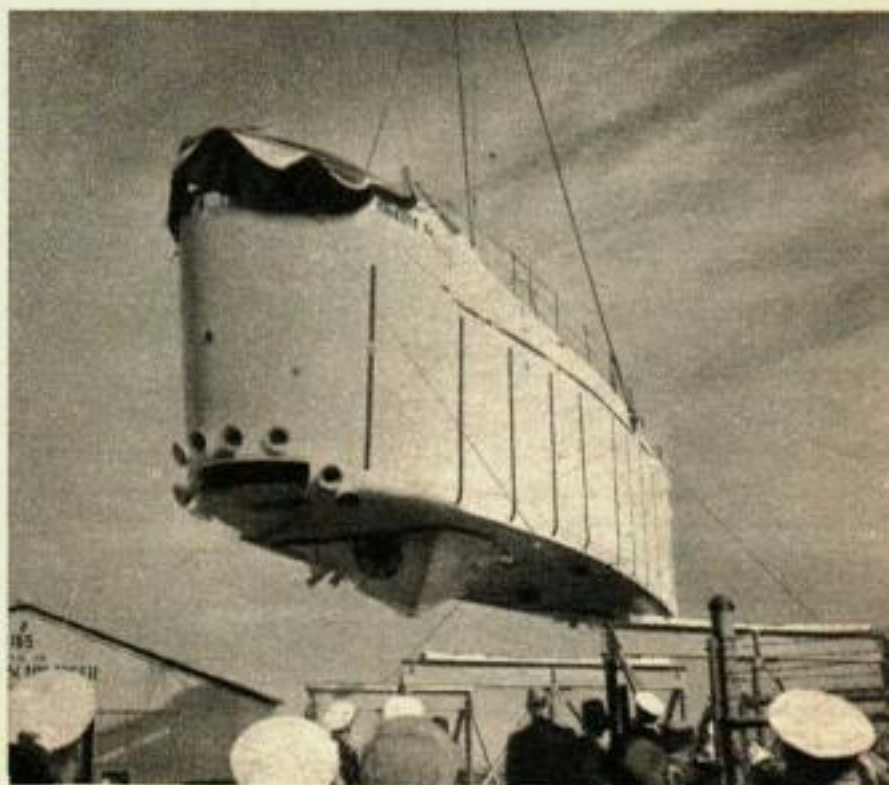
L'« Alvin », construit pour l'Institut Océanographique de Woods Hole, a une longueur de 6,80 m et pèse 13 tonnes.

NOUVEAUX VAISSEAUX DE L'ESPACE SOUS-MARIN

LE développement extraordinaire de l'océanographie a stimulé la conception et la construction de vaisseaux de recherches sous-marines de toutes tailles et de toutes formes.

L'« Alvin » (ci-dessus) a un peu l'air d'un sous-marin classique. Mais sa forme est due simplement au carénage portant les organes de manœuvre. La coque extérieure est remplie d'eau quand il est en plongée. Elle contient la véritable nacelle de l'équipage — une sphère de 2,15 m dont la paroi est en acier épais pouvant supporter la pression de l'eau à une profondeur de 1 800 m.

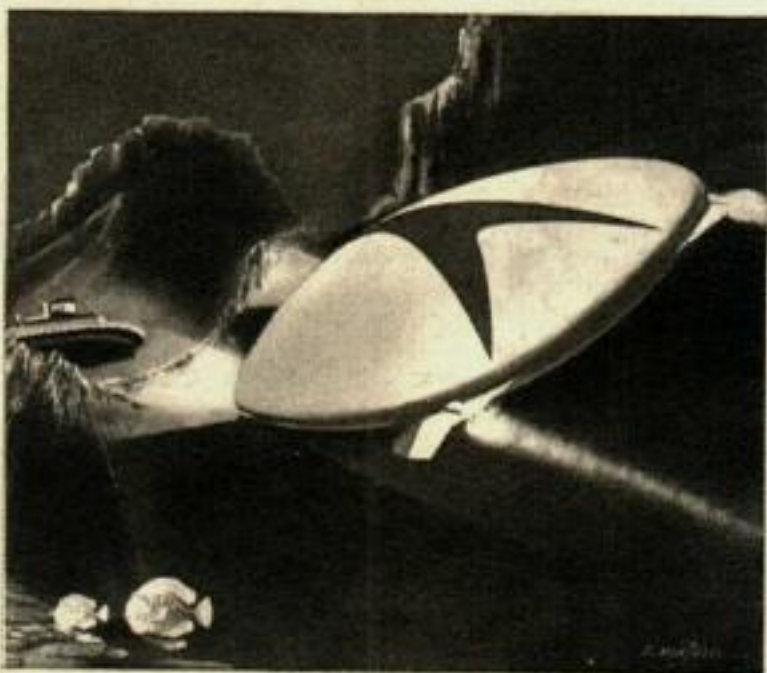
Le plus célèbre des vaisseaux de grande profondeur, le bathyscaphe « Trieste », a été remplacé par un modèle perfectionné, le « Trieste II » (à droite). D'autres types sont montrés sur la page opposée.



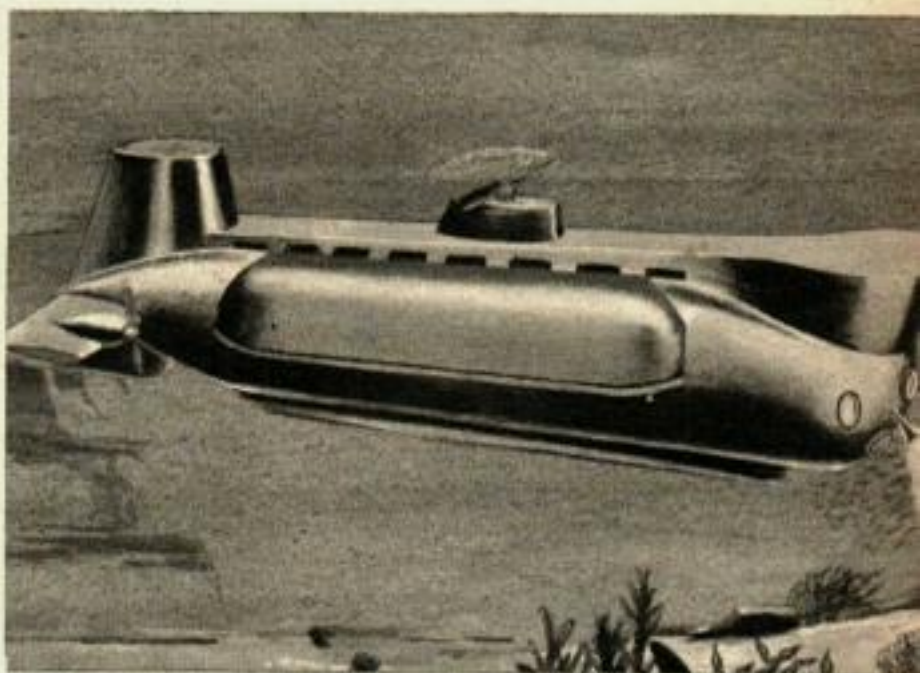
On voit ici le « Trieste II » utilisé par la Marine américaine pour rechercher le sous-marin atomique « Thresher », accidentellement coulé.



Ceci n'est pas un vaisseau mobile, mais une maison sous-marine expérimentale, le laboratoire océanographique de la marine américaine, où quatre hommes peuvent vivre et travailler à une profondeur de 60 mètres sans être relevés pendant quatre semaines.



Le « Turtle » est une petite soucoupe sous-marine à propulsion autonome. Il est conçu pour le travail à profondeur modérée et peut être utilisé pour la réparation des câbles et suivre les migrations de poissons.



Le plus grand des nouveaux sous-marins est l'« Aluminium », qui aura 15 m de long et qui est construit en grande partie en aluminium. Il peut transporter trois hommes à 5 km de profondeur pendant trois jours.

Comme l'« Alvin », le « Deepstar » aura une carène profilée entourant une sphère à paroi épaisse. Il sera muni d'une pince géante pour saisir des objets et pourrait descendre à une profondeur de 3 600 mètres.

