



Comme : l'Industrie, l'Aviation,
la Marine, l'Architecture

... le Professionnel, l'Artisan, le Col-
lectionneur, le Bricoleur, l'Inventeur
trouvent à leur disposition

LE LIÈGE HOMOGÈNE

pour faire leurs joints, cales, maquettes, etc...

Un assortiment utile d'épaisseur 1 à 12^{mm}
en format 330 x 250^{mm}. Un colis de 3 kg,
franco de port et d'emballage

30 Francs contre remboursement.
Taxes comprises.

Lièges QUALITÉ-FRANCE du producteur
SPÉCIALIÈGE - CAPBRETON (Landes)

**Techniciens
Modélistes**
**TRIX
x-acto®**

pour :
découper
trancher
sculpter

Bois
Métal doux
Plastique

**COUTEAUX A LAMES
INTERCHANGEABLES**
TRIX-X-ACTO
2, rue Béranger, PARIS 3^e - TUR 52-84

Documentation
gratuite

LA SCIENCE DANS LE MONDE

Les P-47 Thunderbolt furent probablement les avions de chasse les plus robustes de la dernière guerre et le souvenir qu'ils ont laissé est tout aussi vivace.

D'anciens pilotes de P-47 de la région de New York ont tenu récemment leur seconde réunion annuelle et ont fait vœu de se retrouver tous les ans jusqu'au jour où le « dernier survivant aura coupé le moteur sur son alvéole ». Leur seul but est de perpétuer le souvenir de l'avion qu'ils ont affectueusement surnommé « la cruche ». Quel autre modèle a suscité une telle fidélité ? Le groupe se réunit dans le Wings Club, dans le Biltmore Hotel de New York-City et serait fort intéressé d'avoir des nouvelles des anciens pilotes de P-47 résidant dans d'autres régions.



L'Inde va mettre Eole à contribution. Des savants se servent d'enregistreurs automatiques de vents pour découvrir les meilleurs sites possibles pour installer des moulins à vent géants qui fourniront de l'électricité aux régions sous-développées du pays. Plus de 200 autres moulins plus petits sont en construction pour pomper l'eau, battre et moudre les céréales et couper le fourrage dans les régions agricoles.



Une épidémie de « rougeole » fait des ravages dans la section des microfilms de certaines bibliothèques. Des taches sont apparues sur des pellicules négatives traitées et les savants ne peuvent expliquer comment elles ont pu se produire et indiquent le danger qu'elles peuvent présenter et les mesures à prendre pour les combattre. Les organismes officiels qui dépensent chaque année des sommes énormes pour constituer des archives en microfilms sont particulièrement inquiets. Les firmes qui ont fourni les microfilms sont en train d'étudier la question.



Un bruit de tonnerre. L'armée de l'air U.S. est en train de réaliser une cellule à pression où des êtres humains seront exposés pour la première fois au bruit simulé et contrôlé de moteurs de fusée produisant des poussées de plusieurs millions de kilos. Les essais auront lieu sur une bande de fréquence allant de 1 à 30 cycles par seconde, et comme l'oreille humaine ne réagit pas aux sons de fréquence inférieure à 20 cycles, les cobayés humains sentiront surtout le bruit plutôt qu'ils ne l'entendront. Cette cellule d'essais s'impose parce qu'il n'a jamais existé encore de source de bruit ayant une fréquence stable très basse et de haute intensité qui caractérisent les moteurs de fusée de très grande puissance, ce qui n'a pas permis d'établir les normes de tolérance.

LA SCIENCE DANS LE MONDE

Les missions de reconnaissance au-dessus des pays communistes par le fameux A-11, dont on a parlé récemment, remettent sur le tapis une question qui n'a jamais été résolue. Jusqu'à quelle hauteur s'étend la souveraineté nationale d'un pays ?

Les fameux U-2 volaient à 21 000 mètres et un au moins de ces avions a été abattu. Le A-11, un bolide de Mach 3,5, pourrait voler, dit-on, à 30 000 mètres. Le X-15 a dépassé 100 000 mètres de hauteur et certains véhicules spatiaux habités ont décrit des orbites à moins de 160 km de hauteur sans être molestés. Où prend fin l'espace aérien national et où commence l'espace cosmique international ?

Aucune ligne de démarcation n'a jamais été fixée d'un commun accord. Un savant de l'armée de l'air U.S. estime qu'elle devrait être portée à 100 km au moins au-dessus du niveau de la mer, hauteur où les forces aérodynamiques ont presque disparu, cédant le pas aux forces balistiques. Mais aucune organisation internationale ni aucun pays en particulier n'a jamais accepté cette limite ni aucune autre.

Suivant l'opinion de William A. Hyman, avocat de New York et président de la commission de l'espace interplanétaire de l'Association Interaméricaine des Juristes, ce problème a été esquivé ou négligé par l'ONU, l'Association américaine des Juristes, la NASA et le département d'Etat américain.

« Le problème est complexe, dit-il, parce que nous n'avons jamais réussi à nous mettre d'accord sur la limite des eaux territoriales où s'exerce la souveraineté d'une nation, et pourtant, nous naviguons sur mer depuis la naissance du monde. »

Les Etats-Unis fixent cette limite à 5 kilomètres des côtes, la Russie à 20 kilomètres. Lorsque les Russes abattirent un bombardier américain en prétendant qu'il se trouvait dans la limite des 20 kilomètres et lorsque les Américains arrêtaient des pêcheurs cubains parce qu'ils se trouvaient, disaient-ils, dans la limite des 5 kilomètres, il y eut des incidents internationaux.

Hyman estime qu'on devrait non seulement fixer une limite entre l'espace aérien national et l'espace cosmique international, mais aussi une zone neutre entre les deux qui tiendrait compte des erreurs de navigation des vaisseaux cosmiques au départ et au retour.

★

Un pansement qui fait boum. Un nouvel explosif qui ressemble à un pansement adhésif géant a été mis au point par l'armée américaine. Il est utilisé en feuilles de 6 mm d'épaisseur. Un enduit adhésif étendu sur une face permet de le coller à peu près partout. On peut le couper, l'écraser à coup de marteau, l'agrafer, le jeter même dans le feu, sans danger, mais il explose si on utilise un détonateur ou un cordon détonant.

Une situation d'avenir en étudiant chez soi



ÉLECTRONIQUE • RADIO • TÉLÉVISION

Monteur - dépanneur - électronicien - Chef - monteur - dépanneur - aligneur - Agent technique électronicien AT1 - AT2 (émission et réception).

Préparation théorique aux :

- C. A. P. de RADIO-ÉLECTRONICIEN
- BREVET PROFESSIONNEL DE RADIO-ÉLECTRONICIEN

DESSIN INDUSTRIEL •

Calqueur - Détaillant - Dessinateur d'exécution - Dessinateur petites études - Dessinateur-projeteur

Préparation aux :

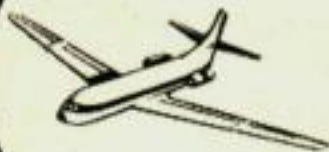
- C. A. P. DE L'ÉTAT ET DU SYNDICAT DE LA MÉTALLURGIE
- BREVETS PROFESSIONNELS



AVIATION •

Mécanicien - aviation - Pilote - aviateur (pour la formation technique) - Agent technique d'aéronautique - Agent d'opération

- B. E. S. A. (Entraînement au vol à l'aérodrome de Toussus-le-Noble (Seine-et-Oise))



AUTOMOBILE •

Mécanicien - dépanneur - auto - Électricien-auto - Électromécanicien-auto - Spécialiste diesel - Mécanicien conducteur de l'armée

Préparation théorique aux :

- C. A. P. DE L'ÉTAT



BATIMENT • BÉTON ARMÉ

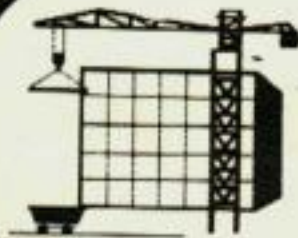
Le chantier et les métiers du gros œuvre.

Le bureau d'études et de dessin : du dessinateur calqueur au dessinateur calculeur en béton armé.

Méthode exclusive, inédite, efficace et rapide.

Préparation aux :

- C. A. P. ET BREVETS INDUSTRIELS DU BATIMENT



• SERVICE DE PLACEMENT •

Demandez la notice spéciale pour la branche qui vous intéresse

BON GRATUIT

(à découper ou à recopier)

INSTITUT PROFESSIONNEL POLYTECHNIQUE

14, Cité Bergère, PARIS (9^e) PRO 47-01

Nom

Adresse

Branche désirée

M P 124

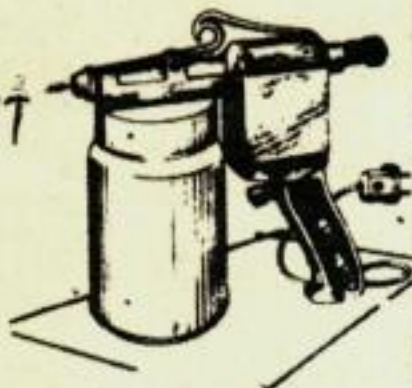
LE PISTOLET ÉLECTRIQUE A PEINTURE

UNIC

SANS COMPRESSEUR, SANS MOTEUR

PEINT TOUT

SUR TOUT



et pulvérise tous liquides
(huile, pétrole, cire, D.D.T. etc.)

COMPLET 110 V 87,5 F
en 220 V, avec dévolt. 105 F

Garantie 2 ans.

Franco contre remboursement ou paiement à la commande.

Documentation N° 30 sur demande, contre timbre
Renseignements, démonstration, vente directe :

UNIC 151, Boul. Magenta
PARIS - TRU. 37-05

Plus
d'étiquettes!

IMPRIMEZ
DIRECTEMENT
TOUS VOS OBJETS
EN TOUTES MATIÈRES

avec le procédé à l'

ÉCRAN
DE SOIE

**MACHINES
DUBUIT**

60, Rue Vitruve, PARIS 20^e, MEN. 33-67

LA SCIENCE DANS LE MONDE

Une machine à écrire automatique fonctionnant à l'air comprimé a été mise au point en Suisse. Au lieu des circuits électroniques usuels, un circuit pneumatique « lit » les instructions données par un arrangement de trous.

★

La sécurité aérienne est remise en cause chaque fois qu'un accident d'avion se produit, les uns dénonçant les dangers du transport par air, les autres citant des statistiques pour montrer que ce mode de transport est encore l'un des moins dangereux.

Pour renforcer les arguments des optimistes, on peut citer l'exemple du MATS (Military Air Transport Service), le service des transports aériens des forces armées américaines dont le volume d'activité aérienne est plus important que celle de n'importe quelle autre organisation dans le monde. Des troupes et du matériel sont transportés tous les jours aux quatre coins du monde par ses énormes appareils C118, C124, C130, et C135, et le MATS a récemment décidé de supprimer le parachute comme équipement réglementaire de ses équipages.

Le MATS estime qu'en regard de la sécurité obtenue jusqu'à présent par ses vols (un accident pour 300 000 heures de vol d'avion) et la qualité de ses équipages et de son personnel au sol, les parachutes sont « illusoire ».

★

D'un autre côté, à l'aéroport de Washington, la FAA, organisme administratif chargé de la sécurité aérienne aux Etats-Unis, a essayé un système de détection de bombe permettant de distinguer d'une manière simple et automatique tout colis contenant des explosifs. Basé sur la détection des radiations émanant des explosifs, le système peut déclencher un système d'alarme. Cela permettrait de mettre fin à la destruction volontaire d'avions de transport public par explosif.

A la suite de la récente destruction d'un avion en Californie, apparemment à la suite de l'assassinat du pilote et du copilote par un passager, la FAA a édicté que la porte donnant accès au poste de pilotage doit être verrouillée en permanence tant que l'avion est en vol. Ce règlement prendra effet en août.

★

Des briques pleines d'essence fourniront le carburant dans l'avenir. Les chimistes du Southwest Research Institute ont mis au point un moyen de conservation d'essence dans des capsules minuscules qui forment une éponge à l'épreuve des fuites. Lorsque vous êtes à court d'essence vous n'avez alors qu'à la presser.

MECANIQUE POPULAIRE



VENTE EXCEPTIONNELLE de vulgarisation

Pour vous les faire connaître et apprécier :
50 000 éléments accumulateurs étanches

« **CADNICKEL** »

vendus en Kit avec 50 % DE REMISE

KIT-CADNICKEL 9 volts pour transistors remplace toutes les piles 9 volts. Chargeur et accumulateurs, plans et schémas :

NET : 30 F + port 3 F.

KIT - CADNICKEL éclairage, remplace les piles 4 volts 5. Chargeur et accumulateurs, plans et schémas :

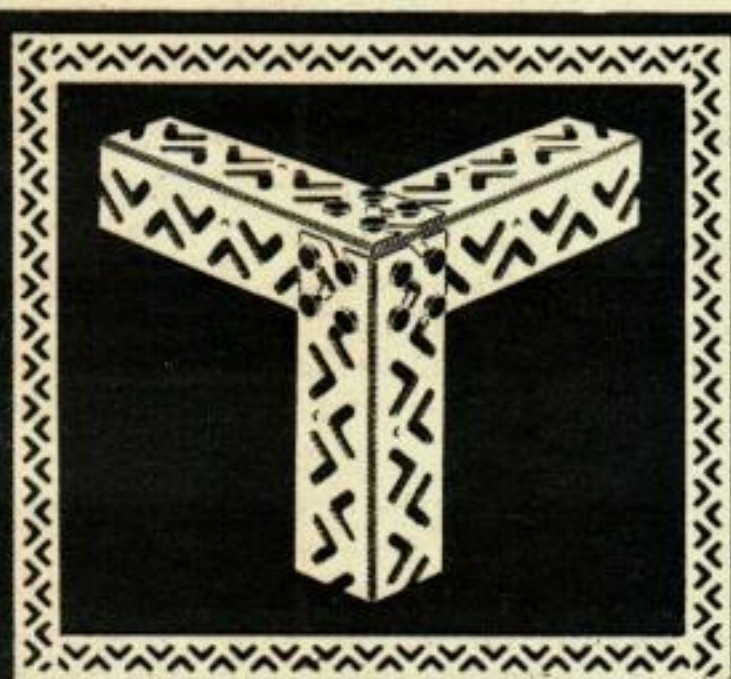
NET : 16 F + port 3 F.

Profitez de cette occasion unique, à des prix sans suite pour vous équiper en CADNICKEL.

EXPEDITION : contre mandat, chèque ou C.C.P. 5.643-45 PARIS.

TECHNIQUE SERVICE

17, passage Gustave-Lepeu — PARIS-11^e
Téléphone : ROquette 37-71



Utilisez CHEVRON

Construisez vous-mêmes à l'aide des cornières perforées CHEVRON suivant vos besoins: Rayonnages, établis, chariots, tables, échelles, casiers, transporteurs à rouleaux, etc.

LA CORNIERE CHEVRON

30, rue Galilée, Paris 16^e, Tél.: 704.27.00

LA SCIENCE DANS LE MONDE

Une fusée qui a été lancée récemment du désert du Nouveau-Mexique a, semble-t-il, découvert une étoile invisible. La fusée a détecté une émission de rayons X d'un point de l'espace où même les radiotélescopes n'ont jamais pu déceler un astre quelconque. Certains savants pensent que ces rayons ont pu être émis par une étoile formée de neutrons — vestige d'une supernova qui a perdu la plus grande partie de son énergie dans une explosion catastrophique.



Une entrée particulière a été percée dans le mur du nouveau Musée d'Histoire et de Technologie, édifié par l'Institut Smithsonian à Washington. Elle sert aux abeilles de deux essaims logés à l'intérieur dans des ruches en plastique transparent où leurs activités peuvent être observées par les visiteurs.



Les araignées dont le cerveau a subi une lésion, tissent leurs toiles d'une façon extravagante. Plus le cerveau est altéré, plus la toile est irrégulière. Les chercheurs de l'Upstate Medical Center de Syracuse, N.Y. provoquent des lésions au cerveau à l'aide d'un laser qui émet un faisceau lumineux d'une grande puissance et plus fin que l'aiguille la plus fine. Cette expérience fait partie d'une étude générale qui révélera peut-être un jour le processus d'après lequel les êtres humains tissent eux-mêmes la trame de leurs comportements anormaux.



Un appareil à rayons X assez petit pour aller dans votre poche a été mis au point par des savants à Chicago. Comme ces rayons proviennent d'une matière radioactive — le prométhium 147 — la machine fonctionne sans alimentation électrique. Il peut servir à faire des contrôles sur place des équipements électroniques et des éléments d'engins volant après leur montage.



Ayant cinq installations de démonstration en fonctionnement avec un bon rendement, les Etats-Unis viennent en tête pour la conversion de l'eau salée en eau douce. Quel progrès ont fait les Russes? C'est ce que nous verrons lorsque les spécialistes des deux pays se rencontreront, comme cela avait été annoncé par le président Johnson, pour établir les bases d'une coopération dans ce domaine. On y parlera certainement d'usines nucléaires pouvant produire à la fois de l'eau douce et de l'électricité. Pour vous mettre à la page sur cette question, lisez dans ce numéro l'article intitulé: « Peut-on tirer l'eau douce de la mer à un prix raisonnable? »

LA SCIENCE DANS LE MONDE

L'insémination artificielle vient de faire un nouveau pas. Des médecins du centre médical Albert Einstein de Philadelphie révèlent avoir utilisé des spermatozoïdes qui ont été congelés et conservés pendant près de six mois. Quatre des six femmes qui ont participé à l'expérience ont donné naissance à terme normal à des enfants qui semblent normaux. Les deux autres ont eu de fausses couches. Cette étude pourrait servir, disent les chercheurs, à créer des banques de sperme humain.



La vie existe-t-elle sur la planète Mercure ? Certains savants estiment qu'une « zone crépusculaire » étroite existant sur Mercure, la planète la plus proche du Soleil, pourrait avoir un climat assez clément pour admettre des organismes vivants. Mais il s'agirait alors d'organismes nomades, se déplaçant constamment pour rester dans la zone crépusculaire qui se déplace à la surface de la planète pendant sa rotation. La vie est décidément impossible en dehors de cette zone, flanquée de froid glacial d'un côté et de fournaise de l'autre.



Une personne dont le battement de cœur est cadencé par un appareil électrique appelé Pacemaker court peu de risques d'avoir une panne de batterie. Un médecin de l'hôpital John Hopkins estime que moins de 1 % de ces petits appareils ont causé des ennuis à la suite d'une panne quelconque du mécanisme. De plus, l'utilisateur est averti de la baisse de charge de la batterie par un ralentissement du pouls qui est pris tous les jours.



Ils s'en prennent maintenant à nos fromages. Des chercheurs de l'Université de Wisconsin révèlent qu'ils ont trouvé le moyen d'accélérer la fabrication du fromage blanc en ajoutant de l'acide chlorhydrique au lait. D'après eux, cette méthode donne du fromage prêt pour la consommation au bout de 20 minutes au lieu des 6 heures ou plus nécessitées par le processus ordinaire des bactéries.



Une installation d'entretien de pression qui a coûté 32 500 000 F (6 500 000 dollars) pourrait allonger considérablement la durée d'exploitation des champs pétrolifères du Texas. Cette installation remplace le pétrole soutiré par de l'eau. A mesure qu'on soutire le pétrole, les pressions qui existent dans les profondeurs des roches diminuent. L'injection d'eau maintient la pression nécessaire pour pousser le pétrole vers les puits d'extraction.

Prestige de RÉALT



Série "CADDY" sans panier
100 watts - Passe-vues à main
Objectif : 2,8
150 watts - Semi-automatique
ventilé
Objectif : 2,8 - 50 vues

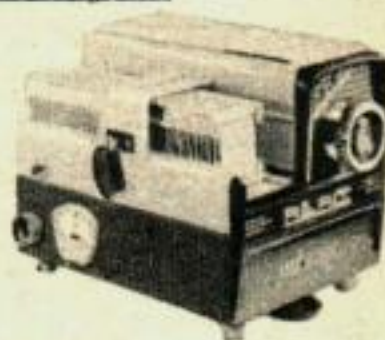


300 watts - semi-automatique
50 vues

Ventilation forcée - Objectif : SOM 2,8
Le plus puissant des 300 watts

"AUTOMATIQUE" 300 watts-110-220V
Télécommandé - Ultra-silencieux
Prise synchro pour sonorisation

Ses projecteurs...



Série "ISABELLE" avec panier
Bas voltage - 12 volts - 150 watts
Semi-automatique
Le bas voltage surpuissant
Existe aussi en 300 watts - 110-220 volts

Ses posemètres...



1/2 million en service :

"BELISA" marché commun
"ILE-DE-FRANCE", le plus pratique,
(cadran interchangeable)

Ses écrans...

Gamme complète d'écrans perlés

Chez tous les spécialistes-Photo

Documentation MP sur demande

REALT-PHOTO - Neuilly-s/Seine
45 rue Borghèse (Tél. : 722-75-75)



MODELISTES, Trix-Express,

La marque de Nuremberg
vous rappelle
ses dernières nouveautés HO
et ses Attelages Universels
sur matériel roulant

Le deux-rails TRIX

pour toutes les locos

Les locos TRIX

pour tous les réseaux

Tous renseignements sur demande :

Trix-Express 2, rue Béranger
PARIS (3^e) TUR 52-84



MINI-TRIX électrique (voie 9 mm) 12 volts

UNE REPUTATION
mondiale

Contrôleurs METRIX 460
10.000Ω/V

- Intensités : de 0 à 1,5 A continu et alternatif
- Tensions : de 0 à 750 V continu et alternatif
- Résistances : de 0 à 2 MΩ

Et il tient dans la poche !



COMPAGNIE GENERALE DE METROLOGIE
B.P. 30 ANNECY FRANCE TEL 45 48 00

LA PLUS FORTÉ PRODUCTION ET EXPORTATION FRANÇAISE

BUREAUX DE PARIS : 14 AVENUE EMILE ZOLA PP 45 4236

AUTRES FABRICATIONS METRIX

- Contrôleurs Universels
- Voltmètres Electroniques
- Ponts d'impédances
- Lampemètres
- Transistormètres
- Alimentation stabilisée
- Générateurs BF - HF - VHF
- Générateurs AM et FM
- Modulateurs TV - Mires
- Oscilloscopes
- Mégohmmètres
- Electropinces
- Appareils de tableau
- Appareils de table

LA SCIENCE DANS LE MONDE

La recherche de nouveaux mondes se fait maintenant avec un nouveau modèle de télescope « astrométrique » qui peut déceler les planètes invisibles en décrivant les orbites des étoiles qui leur servent de soleil. L'appareil de l'observatoire de la Marine des U.S.A. à Flagstaff, dans l'Arizona, mesure les distances exactes des étoiles de faible brillance et magnitude en utilisant la méthode topographique de triangulation prenant comme base la largeur de l'orbite terrestre. Si les orbites de ces étoiles révèlent de légères déviations, les astronomes essaient de découvrir le satellite ou la planète qui cause ces déviations par l'action de la gravité.



Les hommes célibataires, selon une étude de l'American Medical Association, ont plus tendance à être absents de leur travail pour raison de santé que les jeunes filles célibataires. L'étude qui, en deux ans, a porté sur 35 000 foyers, a donné une moyenne annuelle de 4,3 journées d'absence pour maladie pour les hommes célibataires, et 3,9 journées seulement pour les femmes célibataires. Mais les femmes mariées ont une moyenne plus élevée de 6,1 journées, ce qui semble être dû à leurs responsabilités familiales.



Le coût assez élevé des fusées expérimentales semble pouvoir être réduit. Un physicien de l'Allemagne de l'Ouest révèle avoir mis au point une technique pour fabriquer des fusées en matière plastique qui coûtent à peine le tiers des fusées de même catégorie en métal. Les premiers lancements d'essai sont prévus pour l'automne.



Les astronomes ont à résoudre de nouveaux mystères. Pourquoi « quasar » (source radio quasi stellaire) BC-273 a-t-elle une pulsation périodique de 13 années — découverte par une comparaison de vieilles photographies — et qu'est-elle au juste ? Une étoile ou une galaxie ? Pourquoi Jupiter est-il en train de ralentir ? — ralentissement découvert en mesurant les intervalles qui séparent les signaux radio de la planète.



Les Etats-Unis, le Royaume Uni et l'U.R.S.S. ont convenu de diminuer la production de matériaux explosifs nucléaires. Le président Johnson a ordonné déjà de réduire la production américaine d'uranium enrichi et de plutonium. Une nouvelle réduction de la production d'uranium vient d'être décidée. Mais la production américaine de tritium et de deutérium de lithium, utilisés dans les armes thermonucléaires sera poursuivie. A l'heure actuelle, on estime à 50 000 le nombre d'engins nucléaires en possession des Etats-Unis.



MODELISTES, Trix-Express,

La marque de Nuremberg
vous rappelle
ses dernières nouveautés HO
et ses Attelages Universels
sur matériel roulant

Le deux-rails TRIX

pour toutes les locos

Les locos TRIX

pour tous les réseaux

Tous renseignements sur demande :

Trix-Express 2, rue Béranger
PARIS (3^e) TUR 52-84



MINI-TRIX électrique (voie 9 mm) 12 volts

UNE REPUTATION
mondiale

Contrôleurs METRIX 460
10.000Ω/V

- Intensités : de 0 à 1,5 A continu et alternatif
- Tensions : de 0 à 750 V continu et alternatif
- Résistances : de 0 à 2 MΩ

Et il tient dans la poche !



COMPAGNIE GÉNÉRALE DE METROLOGIE
B.P. 30 ANNECY FRANCE TEL 45 48 00

LA PLUS FORTÉ PRODUCTION ET EXPORTATION FRANÇAISE

BUREAUX DE PARIS : 14 AVENUE EMILE ZOLA PP 45 4236

AUTRES FABRICATIONS METRIX

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| • Contrôleurs Universels | • Générateurs AM et FM |
| • Voltmètres Electroniques | • Wobulateurs TV - Mires |
| • Ponts d'impédances | • Oscilloscopes |
| • Lampemètres | • Mégohmmètres |
| • Transistormètres | • Electropinces |
| • Alimentation stabilisée | • Appareils de tableau |
| • Générateurs BF - HF - VHF | • Appareils de table |

LA SCIENCE DANS LE MONDE

La recherche de nouveaux mondes se fait maintenant avec un nouveau modèle de télescope « astrométrique » qui peut déceler les planètes invisibles en décrivant les orbites des étoiles qui leur servent de soleil. L'appareil de l'observatoire de la Marine des U.S.A. à Flagstaff, dans l'Arizona, mesure les distances exactes des étoiles de faible brillance et magnitude en utilisant la méthode topographique de triangulation prenant comme base la largeur de l'orbite terrestre. Si les orbites de ces étoiles révèlent de légères déviations, les astronomes essaient de découvrir le satellite ou la planète qui cause ces déviations par l'action de la gravité.



Les hommes célibataires, selon une étude de l'American Medical Association, ont plus tendance à être absents de leur travail pour raison de santé que les jeunes filles célibataires. L'étude qui, en deux ans, a porté sur 35 000 foyers, a donné une moyenne annuelle de 4,3 journées d'absence pour maladie pour les hommes célibataires, et 3,9 journées seulement pour les femmes célibataires. Mais les femmes mariées ont une moyenne plus élevée de 6,1 journées, ce qui semble être dû à leurs responsabilités familiales.



Le coût assez élevé des fusées expérimentales semble pouvoir être réduit. Un physicien de l'Allemagne de l'Ouest révèle avoir mis au point une technique pour fabriquer des fusées en matière plastique qui coûtent à peine le tiers des fusées de même catégorie en métal. Les premiers lancements d'essai sont prévus pour l'automne.



Les astronomes ont à résoudre de nouveaux mystères. Pourquoi « quasar » (source radio quasi stellaire) BC-273 a-t-elle une pulsation périodique de 13 années — découverte par une comparaison de vieilles photographies — et qu'est-elle au juste ? Une étoile ou une galaxie ? Pourquoi Jupiter est-il en train de ralentir ? — ralentissement découvert en mesurant les intervalles qui séparent les signaux radio de la planète.



Les Etats-Unis, le Royaume Uni et l'U.R.S.S. ont convenu de diminuer la production de matériaux explosifs nucléaires. Le président Johnson a ordonné déjà de réduire la production américaine d'uranium enrichi et de plutonium. Une nouvelle réduction de la production d'uranium vient d'être décidée. Mais la production américaine de tritium et de deutérium de lithium, utilisés dans les armes thermonucléaires sera poursuivie. A l'heure actuelle, on estime à 50 000 le nombre d'engins nucléaires en possession des Etats-Unis.

LA SCIENCE DANS LE MONDE

Les savants américains de l'espace ont de nouvelles raisons d'espérer que nous pourrions aller sur la Lune en 1970. Une capsule d'alunissage Apollo a été lancée à 8 km dans l'espace. Il s'agit seulement d'un essai du système d'éjection qui doit sauver les astronautes au cas où la fusée de lancement aurait un fonctionnement défectueux au moment du lancement ou peu après. Il y eut un seul incident technique au cours de cette opération très complexe. Un des trois parachutes ne s'est pas ouvert, une éventualité qui a été prévue par les techniciens de la Northrop Company qui ont mis au point la capsule, puisque cette dernière a été équipée d'un parachute de plus qu'elle n'en a réellement besoin. L'essai a été effectué au champ de tir de missiles de White Sands, dans le Nouveau Mexique. A Cap Kennedy, le programme Apollo a fait un nouveau pas avec le lancement d'un vaisseau lunaire miniature vers le milieu de l'Atlantique. L'engin est monté à 800 km de hauteur, puis on l'a accéléré jusqu'à 40 000 km/h vitesse du retour à la Lune. Cet essai déterminera la quantité de matière plastique qui doit entrer dans la construction de la barrière de chaleur.



Nos missiles sont-ils vraiment bons ? Le « New York Herald Tribune » a cité l'armée de l'air U.S. comme ayant révélé qu'une douzaine de missions opérationnelles d'entraînement ont échoué depuis 1959 dans les 11 bases d'I.C.B.M. Atlas. Est-ce si mauvais ? On dit que l'U.S. Air Force a fait appel aux techniciens de la General Dynamics Corp, la firme qui fabrique les Atlas. D'habitude on n'emploie que des membres de l'armée de l'air pour lancer ces missiles.



Environ 40 % des savants et techniciens américains travaillent plus ou moins pour le gouvernement américain. C'était du moins le cas en 1962, au moment où la National Science Fondation a entrepris une étude statistique dont elle vient de publier les résultats. Sur les 215 000 personnes questionnées, 97 000 ont déclaré avoir reçu une aide du gouvernement. Les mieux payés : les physiiciens et les astronomes.



Les manuscrits de la mer Morte furent-ils l'œuvre de révolutionnaires antiromains plutôt que des pacifistes préchrétiens ? Suivant le professeur Cecil Roth, les érudits se sont trompés en attribuant ces manuscrits à la secte contemplative des Essenes. Il affirme qu'ils sont l'œuvre des fanatiques Sicarii (poignardeurs), un groupe d'extrémistes qui ont suscité une révolte des Juifs contre Rome vers les années 63-73 de l'ère chrétienne.



SOUDOGAZ la seule LAMPE A SOUDER à cartouche butane

SOUDOGAZ... un outil de professionnel à usages multiples : **plomberie** : toutes soudures classiques (plomb, étain, cuivre). Brasage sur zinc ou aluminium. Brasage par capillarité des canalisations de cuivre, **électricité** : soudures d'installations électriques, **peintures** : décapage de vieilles peintures.

- chauffe instantanément à 1200° sans préchauffage ; maniable, léger, indépendant, sans tuyau ni détenteur

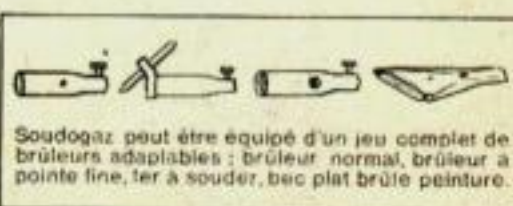
- se recharge instantanément par cartouche de butane Camping Gaz

- économique : 2 h 30 d'utilisation pour 1,50 F seulement

- il ne coûte que 33 F en ordre de marche, gaz compris

- fonctionne à l'envers comme à l'endroit

- En vente dans les grands magasins, quincailleries, magasins d'outillage et la plupart des magasins diffusant Camping Gaz International :



Documentation spéciale gracieusement adressée sur demande à tous nos lecteurs :

A.D.G. (SERVICE D) 15 rue Chateaubriand - Paris 8e