

Une matière plastique spongieuse spéciale permet de stocker sans danger sous une forme pratique l'essence ainsi que d'autres liquides inflammables.

CARBURANTS

LES spécialistes de fusées connaissent depuis longtemps les avantages du carburant solidifié sur le carburant liquide : il est plus facile à transporter, à entreposer et il est moins dangereux une fois entreposé. Pourtant, ces avantages n'ont jamais été exploités sur un plan commercial.

Les savants du South West Research Institute, près de San Antonio, Texas, viennent de découvrir un moyen pratique de distribution du carburant ordinaire sous une forme solide. Le carburant est émulsionné dans une solution plastique qui est ensuite « gélifiée » et traitée pour former une croûte superficielle. On obtient ainsi une brique spongieuse qui contient 95 % de carburant.

Cette brique est assez solide pour rebondir sur le sol sans dommage, assez légère pour flotter sur l'eau, mais elle brûle si une flamme est portée à sa surface. Elle peut être coupée au couteau et pressée pour en faire sortir le carburant.

Il est possible de conserver sous cette forme divers liquides tels que l'essence, le pétrole lampant, l'huile de graissage, le mazout et même l'éther. Le South West Research Institute, une organisation non commerciale de recherches, ne révèle pas en quoi consiste la solution plastique ni de quelle manière elle est obtenue, car elle n'en a pas encore pris le brevet. Mais elle prévoit plusieurs applications commerciales à son produit. Les militaires peuvent s'en servir dans les régions isolées, surtout pour des opérations de guérilla, où le transport et le stockage de carburants liquides posent des problèmes difficiles à résoudre. Ces briques peuvent également servir de balises, de feux de piste d'atterrissage improvisés ou de balises flottantes.

Les arboriculteurs et les agriculteurs peuvent les utiliser comme pots à fumée, les campeurs pour des feux de camp, ou comme amorce pour les feux de braises.

Assez petites, elles peuvent constituer des cartouches à briquet.

Les automobilistes peuvent emporter quelques briques dans le coffre en cas de panne d'essence.

Dans tous les cas, les facilités de transport et de stockage sont les principaux avantages. De plus, le plastique, matériau organique, brûlera en même temps que le carburant à une allure modérée, et la sécurité est telle qu'on peut jeter la brique d'un avion sans risque d'explosion à l'impact.

Dans une expérience corollaire, le carburant est emprisonné dans de petites capsules pas plus grandes qu'une perle pour des usages encore plus délimités : le détachage à sec, les compléments aux carburants, même les lessives.



Les briques de carburant sont diversement colorées. Les couleurs peuvent servir à indiquer la nature du liquide. La croûte solide emprisonne le liquide dans l'intérieur spongieux.

Faciles à couper, les briques peuvent être débitées comme du beurre ou utilisées en petits morceaux ou encore, coupées en deux comme un citron, chaque morceau étant pressé pour en exprimer le liquide.



EN BRIQUES



Une brique entière allumée peut servir de feu de signalisation, de feu d'atterrissage ou pour amorcer un grand feu. Une allumette frottée sur la croûte, l'allume sans danger. Elle brûle lentement et régulièrement, au contraire du bidon ordinaire qui risque d'exploser.

Le Dr Jan Al, inventeur du procédé plastique, montre comment la brique est pressée pour en faire sortir le carburant pour les utilisations normales. La brique contient pour 95 % de carburant.

Ces capsules de carburants sont des modèles réduits de la brique. Le carburant est ingénieusement incorporé dans les perles plastiques pour les usages délimités. Il est facile de presser les perles pour en sortir le carburant.

