



Des essais en tunnel aérodynamique ont déterminé la forme des voitures GT, révèle-t-on chez Ford ; ainsi que l'emplacement des ouvertures de prise d'air et d'échappement pour les moteurs ainsi que le refroidissement. Les nouveaux modèles sont une version agrandie et fermée de la voiture de sport Mustang I.

## FORD SUR LA PISTE DES VOITURES Grand Tourisme

*Les sièges se gonflent, les pédales et le volant se règlent dans les nouvelles voitures de course de 350 CV et 320 km/h.*

**T**ROIS nouvelles voitures Ford de grand tourisme courent cette année sur les pistes européennes, pour ajouter l'auréole de voiture de course à 320 km/h à la réputation de performances poussées des modèles Ford.

L'écurie Ford a pris part aux 1 000 km de Nurburgring, en Allemagne, et aux Vingt-Quatre Heures du Mans en juin. Leur première course aux Etats-Unis a eu lieu à Bridgehampton (New York) en septembre.

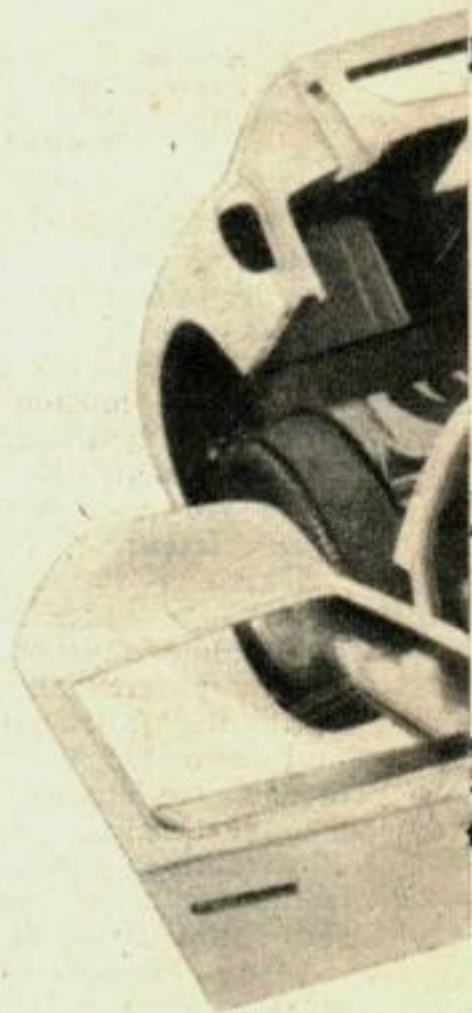
Inscrites comme « prototypes de producteur », les voitures Ford ne sont pas assujetties à la règle appliquée aux autres catégories : être des voitures de grande série. L'organisme international d'organisation des courses (F.I.A.) exige que mille exemplaires conformes au moins soient fabriqués pour qualifier l'inscription d'un modèle comme voiture de série.

Comme dans le modèle expérimental « Mustang I », les « grand tourisme » ont des sièges incorporés à la carrosserie et peuvent s'ajuster au conducteur en donnant aux pédales et au volant des hauteurs réglables en marche. De même que dans le premier « Mustang », le moteur est monté entre le conducteur et l'essieu arrière pour une meilleure distribution du poids. Mais le radiateur est placé devant, le liquide de refroidissement étant envoyé au bloc moteur à l'arrière. L'air est aspiré en dessous du nez de la voiture et l'échappement s'ouvre dans une zone naturelle de basse pression un peu en avant du pare-brise.

Le moteur est un V-8 à tige-poussoir de 3 100 cm<sup>3</sup>, similaire au moteur dérivé du « Fairlane » pour la course d'Indianapolis. Les modèles grand tourisme sont équipés chacun de quatre gros carburateurs à deux tubes Weber à courant descendant. D'après Ford, ces moteurs donnent « nettement plus de 350 CV à 7 200 tr/mn ». Les voitures pèsent 830 kg sans le carburant, les roues avant étant chargées à 42 % seulement.

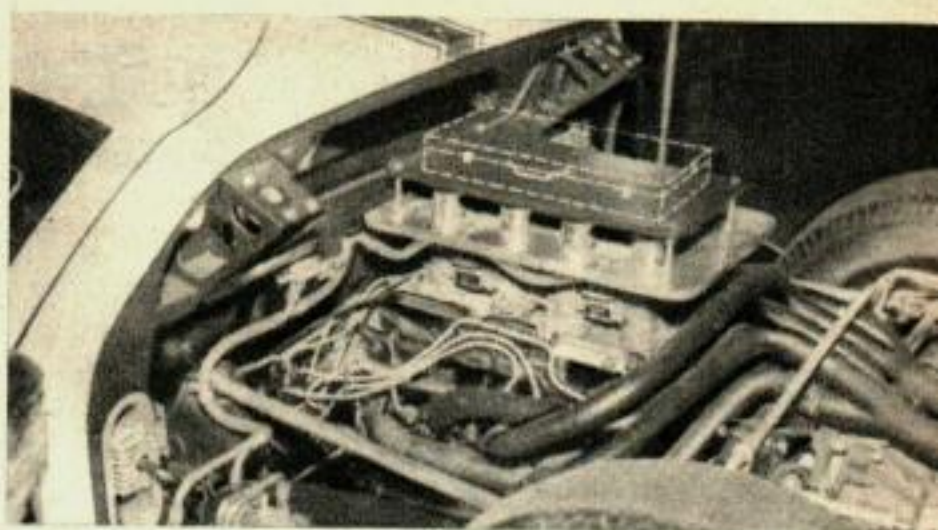
Les transmissions Culloti à quatre vitesses avant ont des rapports de démultiplication bien condensés depuis le 2,5 pour 1 de la première à 1 pour 1 de la prise directe. Un essieu arrière a un rapport de 3,09 pour 1, l'autre 3,55 pour 1.

Une pompe à main dans la carlingue permet au conducteur de changer légèrement de position en gonflant les sièges pneumatiques.

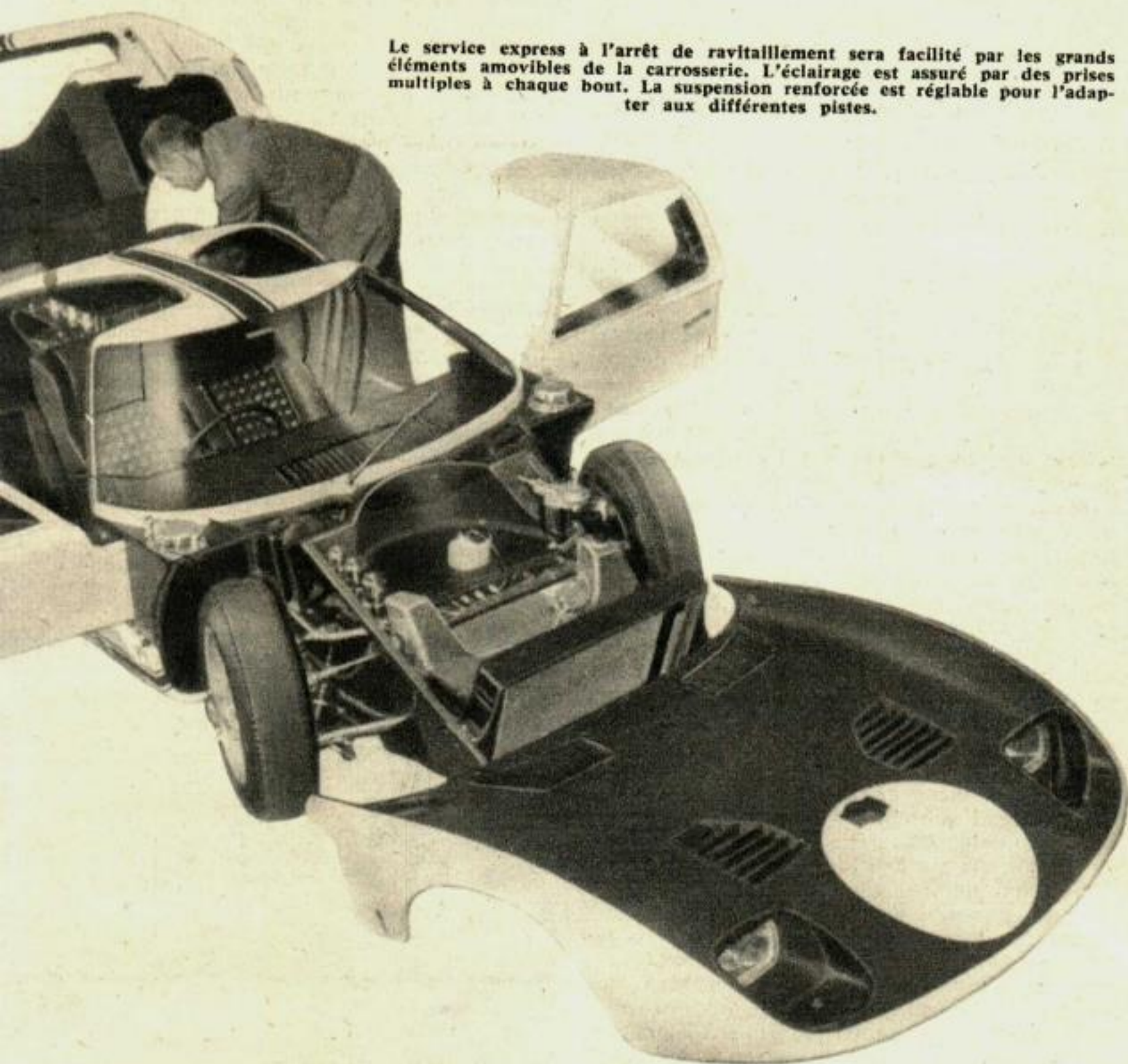




Une seule petite valise peut être posée sur une étagère en amiante par-dessus le moteur pour satisfaire la règle exigeant un emplacement pour bagages sur les voitures Grand Touring.



Les réservoirs d'essence d'une capacité de 140 litres sont encastrés dans les portes. La poignée de frein se manœuvre horizontalement. L'air pénètre à l'intérieur par des canalisations portées par la carrosserie.



Le service express à l'arrêt de ravitaillement sera facilité par les grands éléments amovibles de la carrosserie. L'éclairage est assuré par des prises multiples à chaque bout. La suspension renforcée est réglable pour l'adapter aux différentes pistes.