

## LA SCIENCE DANS LE MONDE

Il existe au centre d'armement des missiles embarqués de la marine U.S., à Port Hueneme (Californie), un échiquier géant qui exige des joueurs une grande force physique en même temps que la concentration mentale. Il a été peint sur une plate-forme de béton et mesure 3,60 m de côté. Les pièces sont des bidons de 4 litres remplis de béton et munis de poignées en tubes métalliques. Chaque pièce pèse environ 9 kg et, quand vous avez joué une partie, vous avez dépensé à peu près l'énergie nécessaire pour déplacer une tonne de charbon ! On l'emmène avec soi de case en case, ce qui demande deux fois plus de travail à chaque coup.

★

L'hypnotisme peut vous aider à lutter contre le froid. L'U.S. Air Force a fait huit expériences avec cinq volontaires, en les exposant à un courant d'air à la température de 4° C pendant une heure chaque fois, avec comme seule protection des vêtements légers. Ils furent légèrement hypnotisés quatre fois et pas du tout les quatre autres. Le résultat le plus remarquable fut l'absence presque complète de frisson dans l'état hypnotique. Quand ils sortirent de cet état, les cobayes humains déclarèrent qu'ils n'avaient pas du tout senti le froid.

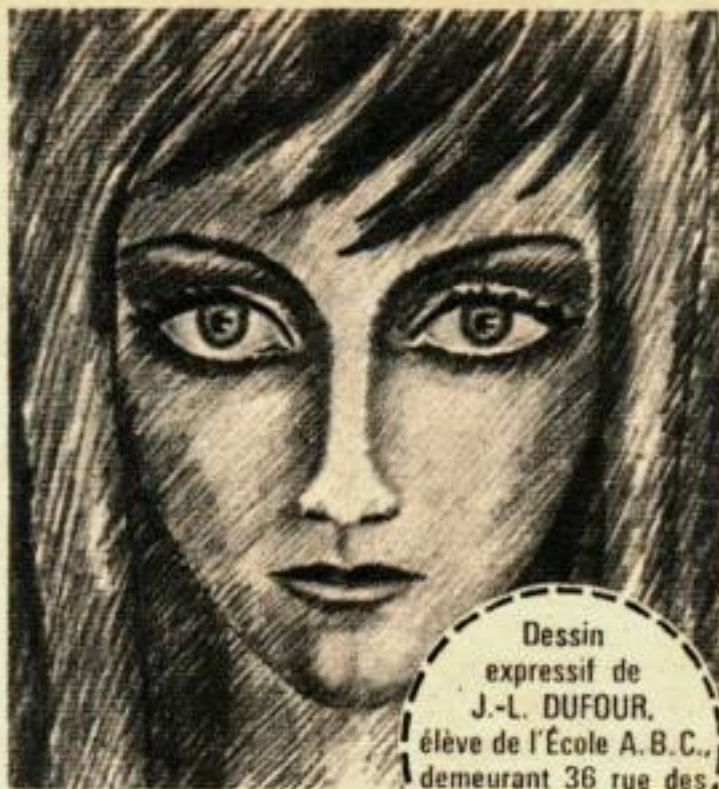
★

Des éléphants roses ont été aperçus par les Marines au Vietnam. Ce n'est pas une plaisanterie. Un pilote d'hélicoptère avait signalé qu'il avait vu un éléphant rose au cours d'une mission, ce qui a déclenché une tempête de rire. Mais un autre pilote d'hélicoptère a avoué à son collègue désorienté que lui aussi avait aperçu un éléphant rose mais n'avait osé en parler par crainte du ridicule. Mais il avait repéré l'endroit sur la carte et, au cours d'un autre vol, les deux pilotes avaient emporté des appareils photo pour prendre des vues de l'extraordinaire pachyderme.

Ils réussirent. Des spécialistes de l'analyse photographique examinèrent les photos montrant les pachydermes pataugeant dans un marécage. Leur conclusion : le marécage contenait une boue rosâtre et collante qui leur a donné l'aspect qui est généralement lié aux canchemars alcooliques.

★

Une fusée cosmique « miniature » développant une poussée de 23 à 230 kg a été mise au point par l'U.S. Air Force. Cette fusée légère peut équiper de petits véhicules cosmiques avec ou sans équipage qui exécuteront de petites missions telles que le remorquage des vaisseaux spatiaux en détresse et la remise en orbite des satellites.



Dessin  
expressif de  
J.-L. DUFOUR,  
élève de l'École A.B.C.,  
demeurant 36 rue des  
Frères Bruréal  
à TOURCOING.

## Apprenez chez vous à temps perdu et vous aurez la passion du dessin

Avec la méthode A. B. C., savoir dessiner est à la portée de tout le monde. Aide par les livrets de cours illustrés de milliers de dessins et de photos, guidé par correspondance par un artiste qui corrige vos dessins et vous donne de véritables leçons particulières, vous irez de progrès en progrès avec une étonnante facilité. Dans quelques mois, vous serez un artiste. A la fin du cours, l'École A. B. C. vous spécialise gratuitement dans une branche artistique de votre choix : Publicité, Mode, Décoration, Illustration, Dessin de Presse, Portrait, Paysage. Hâtez-vous de vous renseigner sur le plus passionnant des passe-temps.



### BROCHURE GRATUITE

Envoyez le bon ci-dessous pour recevoir la passionnante brochure gratuite sur la fameuse Méthode A. B. C.

### BON POUR UNE BROCHURE GRATUITE

[238]

Remplissez ce bon et envoyez-le à  
l'École A. B. C. de Paris, 12, rue Lincoln, Paris 8<sup>e</sup>

Je m'intéresse ☐ aux cours pour adultes  
☐ aux cours pour jeunes de 8 à 13 ans  
(rayer la mention inutile)

NOM \_\_\_\_\_

PRENOM \_\_\_\_\_

N° \_\_\_\_\_

RUE \_\_\_\_\_

LOCALITE \_\_\_\_\_

DEPT \_\_\_\_\_

ÉCOLE A.B.C. DE PARIS - DESSIN ET PEINTURE  
12, RUE LINCOLN, PARIS 8<sup>e</sup>

Pour la Belgique : 54, rue du Midi - Bruxelles



**NOUVEAU!**

**Le pistolet  
à peindre**

**UNIC**

Sans compresseur. Garantie 2 ans. Une simple prise sur 110 V ou 220 V alternatif pour

Le  
seul qui tient debout

peintures, pétroles, huiles, cires, désinfectants, etc. Surpuissance concentrée, jet réglable.

**PRIX CHOC :** 86 F (110 V),  
105 F (110/220 V.  
avec Dévolt.)

Documentez-vous sur toutes ses possibilités.

Envoi Fco c. remboursement ou paiement à la commande par mandat-carte, chèque bancaire ou postal (formule verte).

Documentation n° 30 sur demande, ctre timbre

Renseignements, démonstration  
et vente directe :

**UNIC** 151, Boul. Magenta  
PARIS - TRU. 37-05



**Techniciens  
Modélistes**

**TRIX  
x-acto®**

pour :  
découper  
trancher  
sculpter

Bois

Métal doux

Plastique

Documentation  
gratuite

**COUTEAUX A LAMES  
INTERCHANGEABLES**

**TRIX-X-ACTO**

2, rue Béranger, PARIS 3<sup>e</sup> - TUR 52-84

## LA SCIENCE DANS LE MONDE

Des fils de nylon renforcent le béton encore mieux que l'acier. Dans des essais réalisés par l'armée U.S., la résistance au choc du béton a été vingt-sept fois plus grande en lui mélangeant un grand nombre de brins de nylon de 3 à 8 cm de long. Des barres de 15 cm de long et de 4 cm de côté n'ont pu être cassées avec cinquante coups de masse.

★

Les ingénieurs de l'Armée américaine étudient en ce moment l'utilisation de la photographie aérienne pour s'assurer qu'une explosion nucléaire souterraine a bien eu lieu à tel endroit. L'observation stéréoscopique et la mesure des photos d'un site expérimental avant et après une explosion ont donné des résultats probants.

En se servant de mesures stéréophotogrammétriques, les spécialistes ont découvert qu'après une explosion, dans un rayon de 45 m autour du point zéro, le sol avait été surélevé de 40 à 60 cm.

★

Les plongeurs autonomes auront avantage à consulter le nouveau manuel du scaphandrier autonome de la Marine U.S. Il traite de sujets tels que la physique et la physiologie des profondeurs, la procédure correcte de plongée, les tables de décompression, les dangers (y compris une description générale de l'aspect, du comportement et des habitats des êtres vivants dangereux) ainsi que des mesures générales de sécurité y compris les premiers secours, la méthode de réanimation de bouche à bouche et plusieurs méthodes de respiration artificielle.

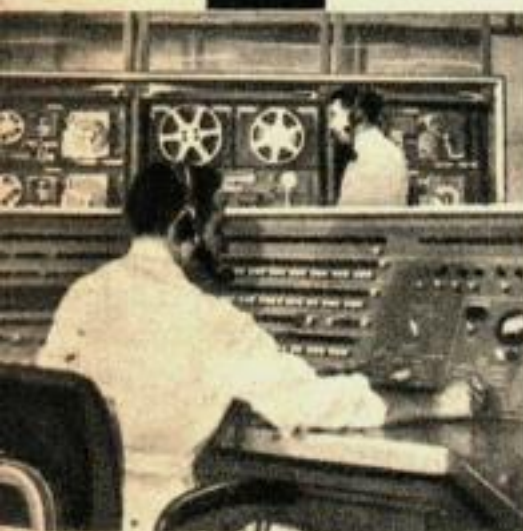
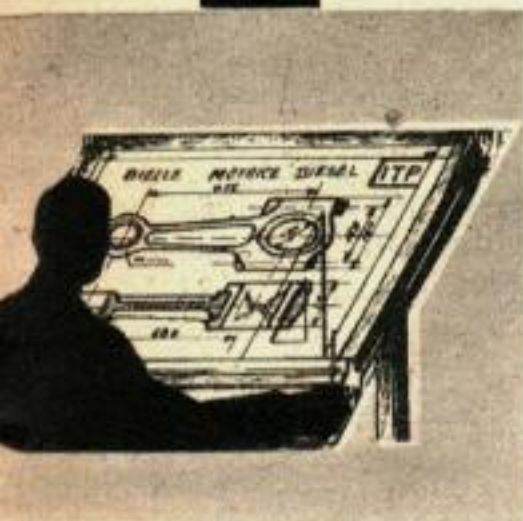
★

L'Armée U.S. fait en ce moment les essais d'une tente sanitaire en matière plastique, destinée à isoler les malades atteints de maladies très contagieuses ou de brûlures ou opérés pour greffe d'organes, pour empêcher toute contamination. Le malade est couché dans un lit à mouvement électrique complètement entouré d'un cylindre de matière plastique transparente gonflé. Une paire de gants est moulée dans la paroi et il y a un jeu suffisant dans l'enceinte pour que les gants puissent atteindre n'importe quel point sur le lit, ce qui permet au personnel traitant d'appliquer le traitement nécessaire. Il y a un système d'aération incorporé et des sas d'air par lesquels on peut introduire la nourriture, le matériel chirurgical et les pansements. Le matériel introduit par les sas est irradié par des rayons ultra-violet. En fixant des montures sur la paroi, les médecins peuvent utiliser des appareils de diagnostic tels qu'un électrocardiographe et administrer de l'oxygène ou des solutions intraveineuses.

# jeunes gens

# TECHNICIENS

PHILIBERT



## Nos références

Electricité de France  
Ministère des Forces armées  
Cie Thomson-Houston  
Commissariat à l'Energie Atomique  
Alsthom - la Radiotechnique  
Lorraine-Escout  
Burroughs  
B.N.C.I. - S.N.C.F., etc...

« L'Ecole des Cadres de l'Industrie, Institut Technique Professionnel, est l'une des plus sérieuses des Ecoles par Correspondance. C'est pourquoi je lui ai apporté mon entière collaboration, sûr de servir ainsi tous les Jeunes et les Techniciens qui veulent « faire leur chemin » par le Savoir et le Vouloir. »

**Maurice DENIS-PAPIN** \* O. I.

Ingénieur-expert I.E.G. Officier de l'Instruction Publique.  
Directeur des Etudes de l'Institut Technique Professionnel.

Vous qui voulez gravir plus vite les échelons et accéder aux emplois supérieurs de maîtrise et de direction, demandez, sans engagement, l'un des programmes ci-dessous en précisant le numéro. Joindre 2 timbres pour frais.

### N° 20 **TECHNICIEN FRIGORISTE**

Etude théorique et pratique de tous les appareils ménagers et industriels (systèmes à compression et à absorption), électriques, à gaz et dérivés.

### N° 21 **DESSIN INDUSTRIEL**

Préparation à tous les C.A.P. et au Brevet Professionnel des Industries Mécaniques. Cours de tous degrés de Dessinateur-Calqueur à Chef d'Etudes. Préparation au Baccalauréat Technique.

### E A 2 **ENERGIE ATOMIQUE**

Cours d'Ingénieur en Energie Atomique.

### ELN 2 **ELECTRONIQUE**

Cours d'Agent Technique et d'Ingénieur spécialisé

### N° 22 **SEMI-CONDUCTEURS ET TRANSISTORS**

Toutes les applications industrielles.

### N° 23 **ELECTRICITE**

Préparation au C.A.P. de Monteur-Electricien. Formation de Chef Monteur-Electricien et d'Agent Technique Electricien.

### N° 24 **AUTOMOBILE**

Cours de Chef Electro-Mécanicien et d'Agent Technique. Préparation à toutes les carrières de l'Automobile (S.N.C.F. - P.T.T. - Armée).

### N° 25 **DIESEL**

Cours de Technicien et d'Agent Technique spécialisé en moteurs Diesel. Etude des particularités techniques et de fonctionnement des moteurs Diesel de tous types (Stationnaires, Traction, Marine, utilisation Colonies).

### N° 26 **CONSTRUCTIONS METALLIQUES**

Etude de la Statique Graphique et de la Résistance des Matériaux appliquées aux constructions métalliques. Calculs et tracés des fermes, charpentes, ponts, pylônes, etc. Préparation de Dessinateur spécialisé en Constructions Métalliques.

### N° 27 **CHAUFFAGE ET VENTILATION**

Cours de Technicien spécialisé et Dessinateur d'Etudes. Cours s'adressant aussi aux Industriels et Artisans désirant mener eux-mêmes à bien les études des installations qui leur sont confiées.

### N° 28 **BETON ARME**

Préparation technique de Dessinateur, Calculateur en Béton et Constructeur en Ciment Armé. Formation de Dessinateur d'Etude (Brevet Professionnel de Dessinateur en Béton Armé). Formation d'Ingénieur en Béton Armé.

### N° 29 **INGENIEURS SPECIALISES**

(Enseignement supérieur)

a) Mécanique Générale ; b) Constructions Métalliques ; c) Automobile ; d) Moteurs Diesel ; e) Chauffage et Ventilation ; f) Electricité ; g) Froid ; h) Béton Armé ; i) Energie Atomique ; j) Electronique.

Préciser la spécialité choisie.

## INSTITUT TECHNIQUE PROFESSIONNEL

Ecole des Cadres de l'Industrie

69, rue de Chabrol, Bâtim. C - PARIS X<sup>e</sup>

Belgique : I.T.P. Centre Administratif, 5, Bellevue, WEPION

# ALBACO-EUROPE



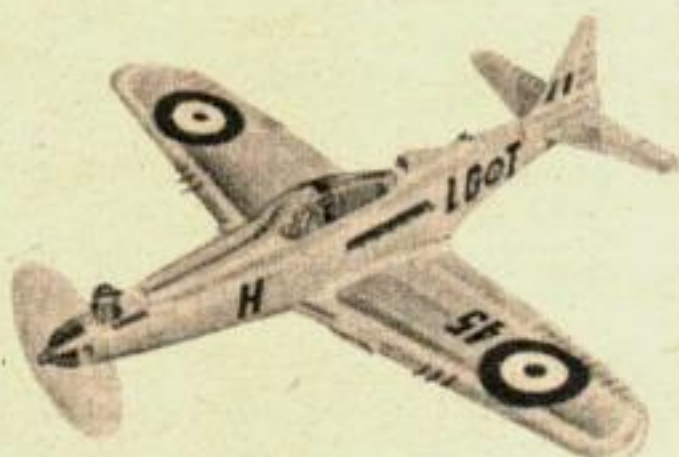
## KING-COBRA

Avion métallisé-aluminium. La « Cadillac » des avions prêts à voler. Moteur Hot-Shot 20 000 tr/mn avec démarreur automatique. Le pilote est éjecté du cockpit en plein vol et descend en parachute. Avion métallisé-aluminium. Détails très précis. Réservoirs d'aile.

Envergure : 57,5 cm.

Longueur du fuselage : 53,5 cm.

Moulé en plastique « Dura-Flex ».



## RAF DAY-FIGHTER

Avion prêt à voler. Moteur Hot-Shot 20 000 tr/mn avec démarreur automatique. Le pilote est éjecté du cockpit en plein vol et descend en parachute. Cet avion de combat entièrement blanc avec ses cocardes de la R.A.F. sur les ailes comporte des détails très précis.

Envergure : 57,5 cm.

Longueur du fuselage : 53,5 cm.

Moulé en plastique « Dura-Flex ».



## FLYING WING

Acrobatie passionnante avec l'Aile Volante. Plus grande puissance. Maniabilité fantastique. Toutes les figures d'acrobatie en vol circulaire. Avion prêt à voler. Moteur Hot-Shot 20 000 tr/mn avec démarreur automatique et réservoir acrobatie. Fuselage en plastique « Dura-Flex ». Ailes à nervures formées sous vide. Hélice nylon. Envergure 62 cm. Deux modèles : « Hawk » n° 190 et « Albatros » n° 192.

EN VENTE CHEZ TOUS LES SPECIALISTES DU MODELE REDUIT

## Nouveautés dans l'aviation

La simple coïncidence a réuni à notre rédaction les articles sur l'extraordinaire iononef (page 26) et un autre sur la pollution de l'air (à paraître), mais le hasard a voulu que le major de Seversky ait eu l'idée de son engin à propulsion ionique en cherchant un moyen pour combattre la pollution de l'air.

Il refuse de donner des précisions sur cette dernière recherche, mais il est bien connu que son dispositif électrostatique de décrassage de l'air est monté en ce moment dans une installation de Long Island. Il a reconnu seulement avoir remarqué un déplacement d'air entre les électrodes de ce dispositif, ce qui lui a donné l'idée d'utiliser ce phénomène pour la propulsion. C'est là l'origine de l'iononef.

★

Bon voyage, petit oiseau. On a beaucoup parlé de l'invasion des hangars d'avion par les oiseaux qui y construisent leurs nids au grand ennui des techniciens qui y travaillent.

On sait maintenant qui est responsable de cet état de choses. La Marine américaine vient de faire des aveux complets. Autrefois, au temps des dirigeables, on utilisait des pigeons voyageurs pour transporter des messages envoyés par les dirigeables en mission à leur base. Aujourd'hui, les aérostats sont démodés, mais les pigeons (ou plutôt leurs descendants) sont toujours là. On cherche un moyen de se débarrasser de ces hôtes gênants.

Diverses solutions plus ou moins fantaisistes ont été proposées, mais il semble que la Marine américaine a trouvé un moyen pratique et économique. Elle a fait pendre des sacs en papier aux chevrons des hangars. Ces sacs sont agités par les courants d'air quand les portes du hangar sont ouvertes. Cela semble fort incommode pour les oiseaux, car ils voient alors les lieux.

★

Les as de l'aviation de chasse forment une société très fermée et il fallut 18 ans à un pilote de l'U.S.A.F. pour y être admis. Il battit deux avions japonais le même jour — ses quatrième et cinquième victoires — mais il n'avait plus de pellicule photographique quand il obtint sa deuxième victoire de la journée. Celle-ci ne fut donc pas homologuée et il termina la guerre avec 4 victoires à son actif. Il en fallait 5 pour avoir le titre d'as.

Bien des années après, un parent de ce pilote visita la région où le combat aérien avait eu lieu et trouva des témoins qui se rappelaient avoir vu le combat, et même la tombée du pilote ennemi. Voilà comment 18 ans après y avoir droit, ce pilote se vit décerner le titre d'as par la commission de révision des états de services militaires.



**des milliers de techniciens,  
d'ingénieurs,  
de chefs d'entreprise,  
sont issus de notre école.**

Avec les mêmes chances de succès, chaque année, des milliers d'élèves suivent régulièrement nos

### COURS du JOUR et du SOIR

Un plus grand nombre encore suivent nos cours **PAR CORRESPONDANCE**

avec l'incontestable avantage de travaux pratiques chez soi (nombreuses corrections par notre méthode spéciale) et la possibilité, unique en France, d'un stage final de 1 à 3 mois dans nos laboratoires.

#### PRINCIPALES FORMATIONS :

- Enseignement général de la 6<sup>e</sup> à la 1<sup>re</sup> (Maths et Sciences)
- Moteur Dépanneur
- Electronicien
- Cours de Transistors
- Agent Technique Electronicien
- Cours Supérieur d'Electronique
- Carrière d'Officiers Radio de la Marine Marchande

#### EMPLOIS ASSURÉS EN FIN D'ETUDES

par notre bureau de placement

Commissariat à l'Energie Atomique  
Minist. de l'Intér. (Télécommunications)  
Ministère des F.A. (MARINE)  
Compagnie Générale de T.S.F.  
Compagnie Fse THOMSON-HOUSTON  
Compagnie Générale de Géophysique  
Compagnie AIR-FRANCE  
Les Expéditions Polaires Françaises  
PHILIPS, etc...

...nous confient des élèves et recherchent nos techniciens.

Sur simple demande, vous recevrez les photocopies et lettres références de ces organismes. **PREUVE INDISCUTABLE** d'un enseignement valable et sérieux.

## ÉCOLE CENTRALE des Techniciens DE L'ÉLECTRONIQUE

Reconnue par l'Etat (Arrêté du 12 Mai 1964)

12, RUE DE LA LUNE, PARIS 2<sup>e</sup> • TÉL. : 236.78-87 +



Centre National de  
l'Enseignement Technique  
par Correspondance

**NOUVEAU**

à découper ou à recopier

Veuillez m'adresser sans engagement la documentation gratuite **49 MP**

NOM .....

ADRESSE .....

# BABY-TRAINS

9, rue du Petit-Pont, PARIS V<sup>e</sup>

ODE. 10-65

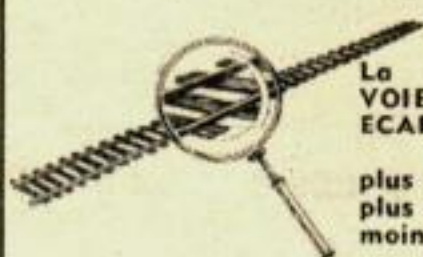
A 50 m. de Notre-Dame. Métro : Saint-Michel.

le plus grand spécialiste en  
TRAINS - AVIONS - BATEAUX

TELECOMMANDE

GRAUPNER, MARKLIN, FLEISCHMANN,  
HORNBY, JOUEF, SCALEXTRIX,  
AIRFIX, etc.

Réparations — Maquettes  
Ouvert tous les jours de 9 h à 19 h  
sauf le dimanche.



EXCLUSIVITE  
BABY-TRAIN

La  
VOIE « BABY-TRAINS »  
ECARTEMENT HO

plus pratique  
plus jolie  
moins chère

Se courbe à volonté pour former n'importe  
quelle courbe jusqu'à 35 cm de rayon.  
Traverse à l'échelle.  
Imitation du bois.

3 F le mètre.



FLEISCHMANN

12 volts, 2 rails  
Caisse métal  
très puissante  
102 F 50

Une des plus belles machines vapeur.



Diesel 12 volts, 2 rails

FLEISCHMANN  
26 F 00

ACAPULCO

La révolution dans le  
bateau. Cruiser de  
grand luxe, adapté à  
la pêche. Echelle 1/20<sup>e</sup>. Longueur 700 mm ;  
largeur 200 mm. Toutes les pièces de la coque  
sont déjà prêtes. Quelques clous et votre bateau  
est prêt. Toutes les pièces de superstructure  
préparées et numérotées sur le plan.  
La boîte : 72 F. Le plan seul : 5,50 F.  
Ce bateau peut être facilement télécommandé.



EXCLUSIVITE  
BABY-TRAIN

MIDGET

L'Avion qui va  
vous étonner.

Nouvel Avion pour entraînement vol libre ou  
télécommande - Envergure 95 cm Vol avec  
0,3 cm<sup>3</sup> ou 0,8 cm<sup>3</sup>

Boîte entièrement découpée au montage.  
L'Avion que vous commencez le matin  
vole le soir.

Télécommande prévue pour Metz  
ou Varioplan Grundig.

Boîte complète avec plan ..... 29,90 F

Demandez notre nouveau catalogue 64/65 illustré  
géant, 100 p. 21 x 27. Couverture en couleurs -  
5,00 F franco en timbres

Toutes les grandes marques train - avion -  
bateau, et télécommande.

Expédition par retour c/remboursement ou chèque

## LA SCIENCE DANS LE MONDE

Le véritable chiffon sera peut-être sur-  
planté par une serviette en papier pour les  
mécaniciens de l'armée U.S. Les services  
techniques ont mis au point un chiffon de  
papier renforcé de rayonne, souple et sans  
débris. Il peut être trempé dans un dissol-  
vant, tordu et rincé. Ces chiffons de papier  
sont réputés coûter moins cher et prendre  
moins d'espace en magasin.



Des bouts de fil métallique, des clous et  
autres bouts de ferraille se mélangent sou-  
vent à la pitance des vaches qui les ingur-  
gent et risquent ainsi de sérieux accidents.  
Les savants allemands ont mis au point une  
petite cage métallique à paroi lisse portant  
en son centre un aimant. Avalée de force par  
la vache, la cage vient se loger dans une  
des 4 poches de son estomac et attire à elle  
tous les bouts de ferrailles qui pénètrent en-  
suite dans son tube digestif.



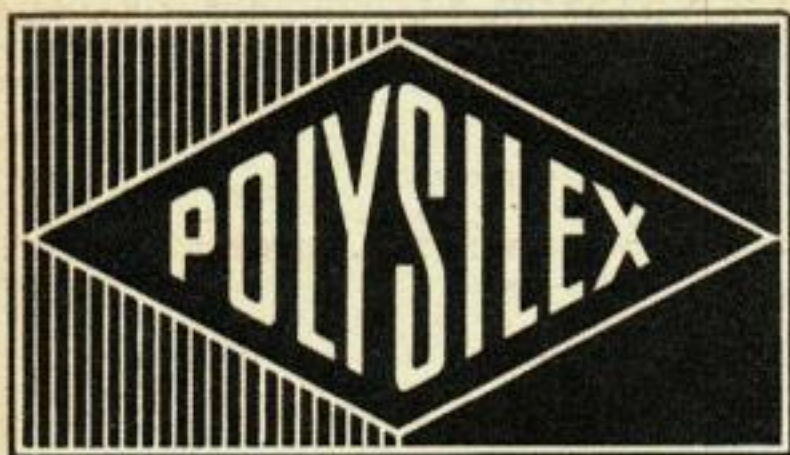
Ce qui fut naguère qu'une curiosité de  
laboratoire est aujourd'hui l'alliage métal-  
lique le plus léger utilisé de façon courante.  
Sous le nom de magnésium lithium (en  
abrégé mag-lith) cet alliage de couleur ar-  
gentée est de 50 % plus léger que l'alumi-  
nium et de 25 % plus léger que les alliages  
courants au magnésium. Il est facile à tra-  
vailler et il est particulièrement pratique  
dans les emplois où les températures sont  
assez basses et les efforts assez modérés.



Un brise-lames en « gruyère » transforme  
de grosses vagues en petites, à Baie Comeau  
sur le Saint-Laurent, dans la province de  
Québec. Ce brise-lames qui sert en même  
temps de jetée, est percé de trous qui lui  
permettent d'amortir considérablement la vio-  
lence des vagues. Quand une lame se pré-  
cipite sur cette jetée, l'eau est projetée à  
travers les trous dans un bassin. Quand la  
vague se retire, l'eau du bassin s'écoule par  
les trous et apaise la violence de la vague  
suivante. Sur un brise-lames hermétique, la  
vague déferle vers le haut et peut atteindre  
une hauteur double de sa hauteur initiale.  
On estime que la muraille perforée réduit  
cette projection de 80 % dans certains cas.



La tortue de mer ne pleure pas en pon-  
dant ses œufs, contrairement à ce que croient  
beaucoup de gens. Les « larmes » qu'elle se-  
crète ont une fonction naturelle physiolo-  
gique.



Ponceuse lustrouse

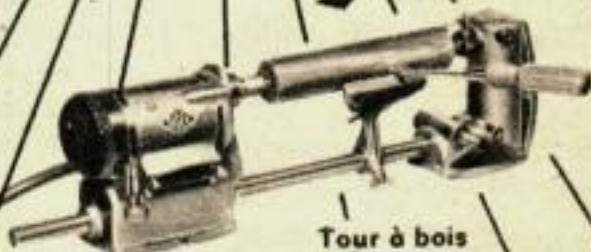


Mortaiseuse



Faites tous vos travaux  
comme des  
professionnels  
avec  
un seul moteur

Tour à bois



Scie portative



Tondeuse à gazon



Scie d'établi



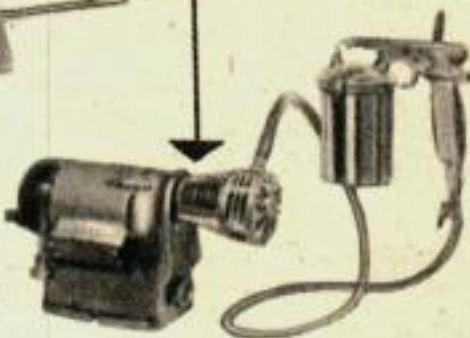
Ponceuse surfaceuse



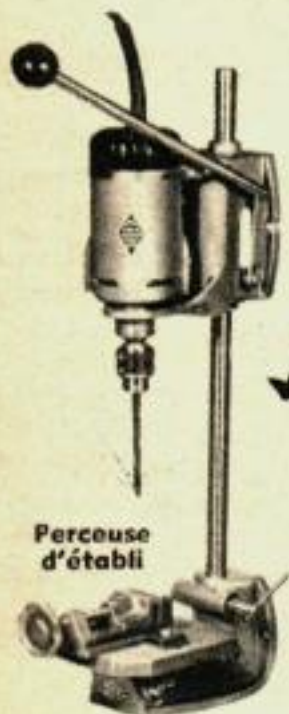
Touret



Compresseur  
avec pistolet



Perceuse  
d'établi



Documentation illustrée sur demande



OUTILLAGE ÉLECTRIQUE  
**SILEX**

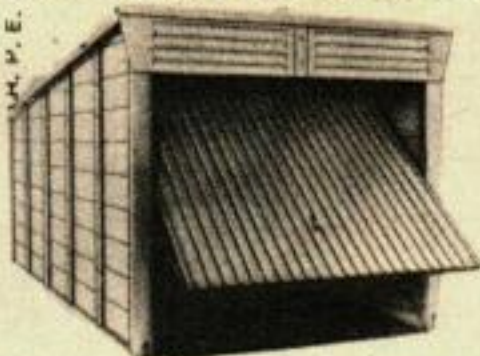
170, RUE SADI-CARNOT  
BAGNOLET (Seine) AVRon 19-40

en vente chez votre fournisseur d'outillage habituel

Jab.

# UN GARAGE POUR 2.000 F

RENDU MONTÉ T. T. C. DANS UN RAYON DE 100 KM  
DE PARIS



ÉCONOMIE 50 %  
GARANTIE TOTALE

MONTAGE AVEC ÉLÉMENTS PRÉFABRIQUÉS  
EN CIMENT ARME VIBRE

RÉUTILISABLE - TRANSFORMABLE  
INCOMBUSTIBLE - INALTÉRABLE

PORTE MÉTALLIQUE BASCULANTE ÉQUILIBRÉE



ABRIS-WEEK-END

POULAILLERS  
CLAPIERS -

DOCUMENTATION. A

SOCIÉTÉ NOUVELLE  
**THEVENOT ET HOCHET**

71 QUAI GEORGE SAND - MONTESSON  
SEINE-ET-OISE

TÉL. : 962 17-22.

## COMMENT RÉUSSIR VOS PEINTURES

Vous êtes parfois déçu par l'aspect final des peintures que vous venez de refaire, malgré le soin apporté à votre travail et la qualité des peintures employées.

La cause de cette déception ? La plupart du temps une préparation insuffisante des surfaces à peindre. En effet, la meilleure peinture sur un mauvais fond ne peut donner de bons résultats.

Alors, la prochaine fois, avant de prendre votre pinceau, insistez sur le nettoyage, et surtout le rebouchage des murs et des plafonds. Du soin que vous y apporterez dépend le résultat final de votre travail.

Pour mettre toutes les chances de votre côté, employez **REBOUCHEUR 57 EXPORT**, nouveau produit spécial pour reboucher trous, fentes, joints autour des encadrements de portes et fenêtres...

Si vous voulez parfaire votre travail (notamment si vous employez des peintures brillantes), vous enduirez ensuite l'ensemble des fonds ainsi rebouchés avec l'**ENDUIT TOUPRET**.

Le particulier apprécie **REBOUCHEUR 57 EXPORT** et **ENDUIT TOUPRET** pour leur grande facilité d'emploi et leur adhérence exceptionnelle sur tous les fonds.

En vente chez votre droguiste.

## LA SCIENCE DANS LE MONDE

La fréquence de 10 maladies infectieuses — dont la plupart étaient souvent mortelles — a beaucoup diminué aux U.S.A. au cours des 10 dernières années, suivant la Health Insurance Institute. L'analyse des chiffres provisoires (pour 1963) donnés par les services sanitaires officiels américains, révèle que c'est surtout pour la poliomyélite que le progrès est spectaculaire. En 1953, il y a eu 35 592 cas, en 1963, 431 seulement. La diphtérie a fait 3 255 victimes en 1953 et 294 en 1963. La fièvre typhoïde a été ramenée de 2 252 cas en 1953 à 525 en 1963.

Les autres maladies en déclin sont notamment la rougeole, la méningite, la brucellose, les infections méningococciques, la tularémie, le tétanos et le typhus. Par contre, l'hépatite est en voie de développement. En 1953, 33 700 cas avaient été signalés, en 1963, 42.836 cas.



L'eau visqueuse, épaissie par l'addition d'un corps chimique organique, est d'une grande utilité pour combattre les incendies de forêts. Ce corps augmente la cohésion des molécules d'eau, la rendant 200 fois plus visqueuse que l'eau ordinaire, ce qui la fait adhérer sur les feuilles et les branches d'un arbre qu'elle maintient ainsi humide pendant un temps plus long. Le plus curieux, c'est que cette viscosité spéciale ne se manifeste que lorsque l'eau est à l'état de gouttes ou de pellicules. Sous une masse importante, dans les réservoirs ou dans les tuyaux, la viscosité de l'eau diminue énormément et l'eau se pompe et s'écoule avec facilité.



La marche du progrès. L'ère des matières plastiques fait son apparition dans la musique militaire et c'est une véritable révolution. La fameuse musique de l'armée américaine a remplacé tous ses gros instruments en laiton par d'autres en plastique. Les qualités acoustiques du plastique sont aussi bonnes que celles du cuivre, disent les musiciens et les nouveaux instruments pèsent deux fois moins lourd, ce qui est appréciable pour les défilés.



Un officier des Marines américaines, le major Protz, est le génial inventeur d'un système qui permet de manger des beignets au sucre sans se poisser les doigts. Il a pris un brevet pour son invention. On a déjà pensé à ça, dit-il, mais personne n'a réussi encore à faire tenir le beignet sur un bâton sans qu'il tombe en morceaux. Il a résolu le problème avec une machine qui permet de frire le beignet en profondeur.