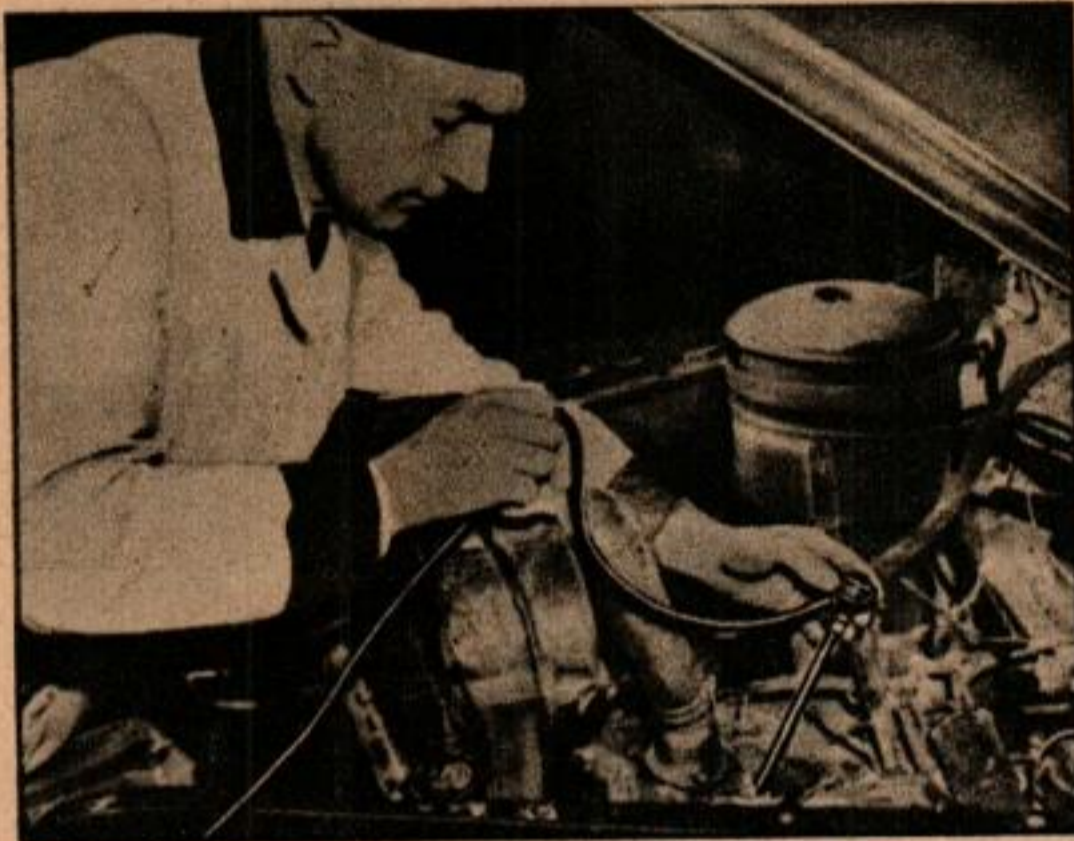


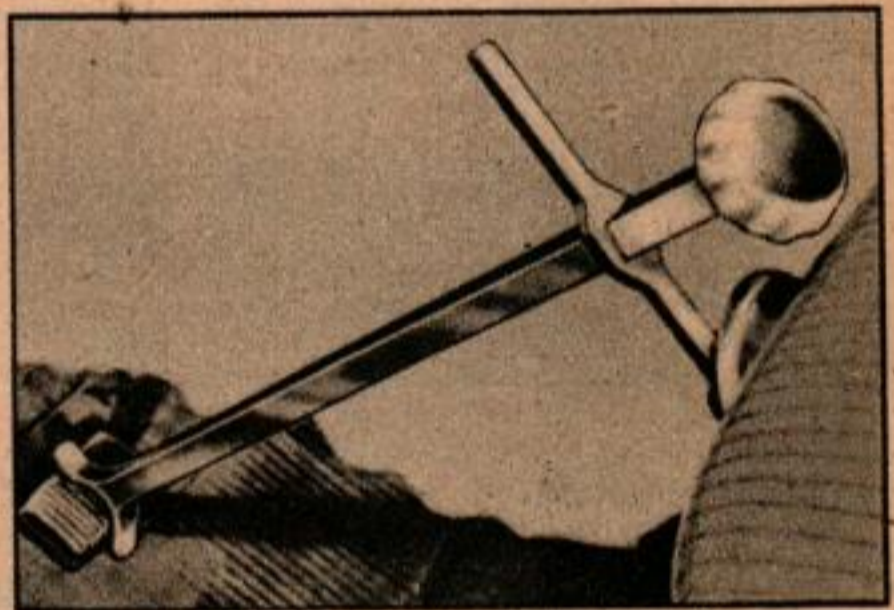


VOICI LES NOUVEAUTÉS



Une tête de boulon chauffante fait facilement partir les moteurs par des températures en dessous de zéro, en chauffant l'eau du bloc à la température de fonctionnement. Le réchauffeur constitué par un long boulon avec un élément chauffant immergé à l'extrémité, remplace un boulon à tête standard dans le moteur. Quand le cordon prolongateur qui est sur le réchauffeur est branché sur une prise 110 volts, ce dernier chauffe la machine jusqu'à une température de démarrage rapide en 30 minutes. Installé en permanence le réchauffeur est fixé au bloc comme un boulon ordinaire à tête.

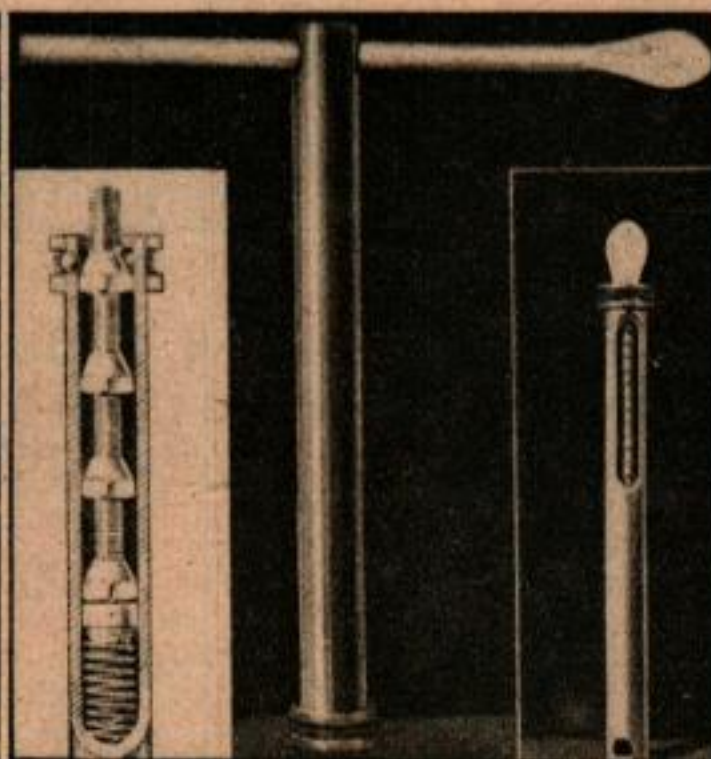
Cet appareil pour appuyer sur la pédale de freins supprime la nécessité d'avoir un aide qui maintienne abaissée la pédale pendant le réglage de ceux-ci. Convenant à n'importe quel type de voiture ou de camion cet appareil est rapidement ajustable à différentes longueurs, l'extrémité fourchue de cet outil entièrement métallique est centrée sur la pédale et la longue tige poussée jusqu'à ce que le frein soit serré. Le support supérieur possède un cliquet à frottement qui le maintient en place contre le coussin du siège pour maintenir la pédale abaissée. En plus de son utilisation pour les réglages de frein, cet appareil peut être utilisé pour vérifier l'inclinaison des fusées ou du train des roues avant.



Cette pompe à huile pour moteur distribue l'huile de graissage sans avoir besoin de bidons ou de bouteilles; l'huile est pompée directement dans le carter au moyen d'un tuyau flexible comme ceux utilisés sur les pompes à essence. A l'extrémité du tuyau se trouve un appareil de mesure qui indique la quantité d'huile répartie. Le tuyau se replie à l'intérieur du distributeur quand on ne s'en sert plus. Plusieurs pompes sont raccordées à un appareil pour avoir une alimentation correcte des différentes huiles. Le distributeur accélère les rechanges d'huile et évite d'en renverser et d'en gaspiller.

POUR AUTOMOBILISTES

Le changement d'un pneu devient un plaisir avec des vérins faisant partie de la voiture et fonctionnant automatiquement en tournant simplement un bouton de contrôle sur le tableau du bord. Les modèles 1948 « Princess » et « Sheerline » bénéficient de ce dispositif pratique incorporé dans le châssis grâce auquel on peut mettre sur vérin les deux roues avant, les deux roues arrière ou les quatre roues à la fois. Les vérins sont reliés à un système hydraulique séparé et sont placés sur chaque axe près des ressorts. Les deux modèles sont de la classe grand luxe et ont été spécialement étudiés pour le marché américain par la maison AUSTIN, le plus grand constructeur de voitures en Angleterre. Deux modèles moins coûteux n'ont pas le dispositif de vérins automatiques. Ces voitures plus petites sont équipées de moteurs de 40 chevaux et ont une vitesse de route de 105 km à l'heure. Les 4 modèles ont été construits avec conduite à gauche.



Les boulons ne peuvent être perdus quand on utilise cette nouvelle clé pour changer les pneus. La clé est faite d'un gros tube et les boulons à l'intérieur appuient sur un ressort qui les retient jusqu'à ce qu'ils soient replacés sur le tambour de la roue. Un piston poussé par un ressort fait avancer les boulons un à un et au moment de leur remise en place ils sont maintenus en position, de sorte qu'il n'est pas du tout nécessaire de les prendre en mains. La poignée qui se glisse à l'intérieur du tube quand on ne s'en sert pas, a une extrémité en forme de bêche qui permet de retirer les enjoliveurs sans les abîmer.

Cet outil de réglage de la distance des électrodes d'une bougie possède 8 calibres en forme d'antennes rentrantes et un plus gros dispositif pour cambrer les électrodes. Suffisamment petit pour être porté dans la poche du mécanicien, cet instrument est robuste, inoxydatable. Le choix de l'un des 8 calibres se fait par un sélecteur type micrométrique à une extrémité de l'appareil. La gamme, en dimensions, des calibres va de 4/100 à 10/100 de mm fournissant ainsi un calibrage précis des intervalles standards. Quand on ne s'en sert pas, les antennes peuvent être rentrées dans le corps de l'appareil en aluminium. Le cambreur fait d'acier trempé comporte 4 fentes fraisées qui s'adaptent à toutes les dimensions des électrodes de masse standards. La longueur totale de l'outil est de 9,5 mm et il pèse 35 grammes.

