

mulets mécaniques



On voit maintenant des engins motorisés sur des pistes jusqu'à présent impraticables pour tout véhicule.

Une motocyclette à chenille arrière démontable est la dernière innovation : le « Katagote », qui pèse 9 kg, est fabriqué par Drivex Co., de Madrid (Indiana).



Le Katagote est une moto à deux roues arrière sur lesquelles peut être montée rapidement une chenille en caoutchouc.



Le Ski Pony est un remorqueur de neige à hélice monté sur ski, qui peut remplacer le Ski Joring. L'hélice est entourée d'une garde de sécurité avec grillage et un déflecteur protège le skieur du souffle de l'hélice. Les skieurs tiennent l'engin par une paire de manches. Ils peuvent réaliser des vitesses de plus de 65 km/h.

MECANIQUE POPULAIRE



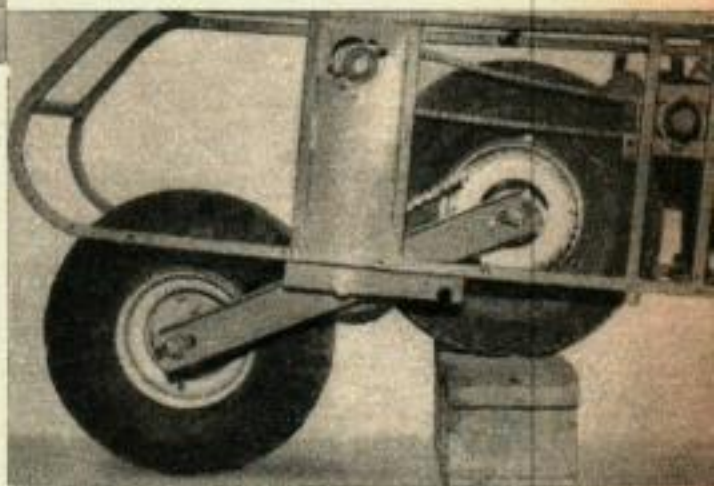
Le Ross Hoss est équipé d'un convertisseur de couple qui règle la démultiplication d'après le régime du moteur et la charge de travail. La charge utile normale est 270 kg.

Un entraînement en tandem articulé avec chaîne pour les deux roues arrière du Ross Hoss, permet à ce dernier de franchir les obstacles sans difficultés.

La Ross Craft Co, de Stinnett (Texas) a mis au point le Ross Hoss, équipé d'un convertisseur de couple pour régler la démultiplication, avec la troisième roue démontable pour rouler en ville.

Un ski monté sous la roue avant et une chenille à l'arrière transforment le Pathfinder, fabriqué par Cordon Enterprises, de Canoga Park, Calif., en véhicule de neige.

Le Ski Pony est un remonte-pente individuel pour skieur. Equipé d'une hélice avec un moteur à essence, il permet de remonter la pente aussi vite qu'on la descend sur skis.



Le Pathfinder a aussi deux roues arrière reliées par une chenille démontable. Un ski démontable peut être monté sous la roue avant pour rouler sur la neige.

