

Roulotte de bohémiens style moderne

La tendance la plus révolutionnaire dans l'équipement moderne de camping a été l'évolution de la tente classique encombrante et longue à monter vers la remorque sur deux roues qui s'épanouit pour former une unité de repos et de séjour spacieuse sans plus de peine que de défaire une valise.

Le plus souvent, la remorque de camping se transforme en une tente entourant le corps de la remorque, le dessus de cette dernière se rabattant de part et d'autre pour former deux couchettes à mousse plastique. Le prix peut aller de 1 000 F pour un ensemble en pièces détachées que vous montez vous-même à 4 500 F pour un modèle grand confort à châssis en alu, avec deux couchettes jumelles, fourneau et coffres incorporés, table et une grande tente faisant partie de l'ensemble.

Les réalisations américaines les plus remarquables dans ce domaine sont l'Apache et le Nimrod. Ils sont vendus par un réseau très bien organisé de distributeurs et leur popularité est bien méritée, car ce sont d'excellents modèles par la qualité et l'élégance de leur construction. On trouve encore de nombreux autres modèles fabriqués par de petites firmes indépendantes qui offrent souvent des innovations sur le modèle classique.

En partant de la tente remorque, on trouve un grand choix de modèles originaux servant au même usage. Le Family Sleeper, fabriqué par Equal-izer Co, Salt Lake City (Utah), est un ensemble compact de 30 cm de haut seulement, pouvant être monté sur le toit d'une voiture, mais qui se transforme en dortoir de toile de 3,70 m de long, 2 m de large et 1,85 m de haut posé sur la voiture. Il coûte 2 800 F. Holsclaw Bros, Evansville (Indiana) offre une petite remorque de service de 110 cm de long, qui peut être transformée en dortoir avec toit de toile utilisant la longueur supplémentaire de la porte arrière.

Déployé par commande électrique, le Rolite devient caravane en alu. Il a des couchettes pour 4 personnes, de l'eau courante et une cuisinière à gaz.

Le plan classique d'un abri de campement avec tente est présent dans l'Apache qu'on voit ci-dessous. Bien compact pour le déplacement, il se transforme au campement en une tente confortable.



FENETRES ET VOILETS DE MAUVAIS TEMPS

TOITS ET MURS EN TOILE FORTE

COUCHETTES DOUT PERMANEN

ARMAT DE T EN M

PIEDS DE LIT REGLABLES

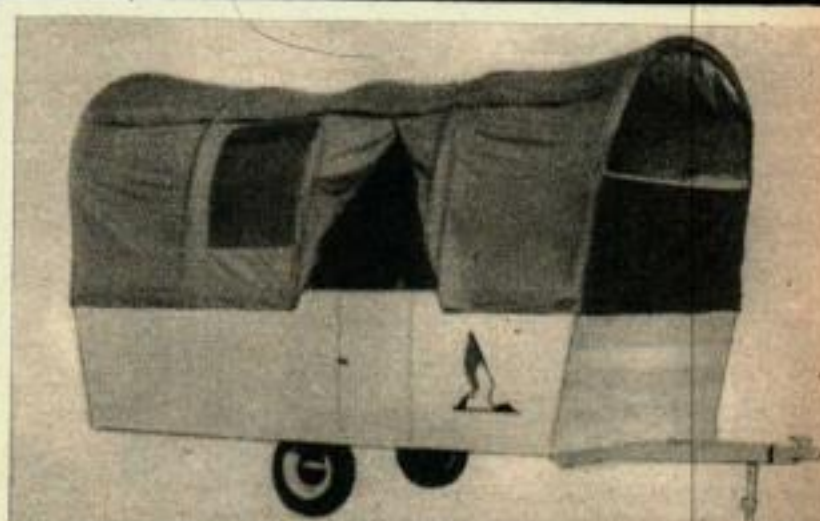
CHASSIS EN ALU ANODISE

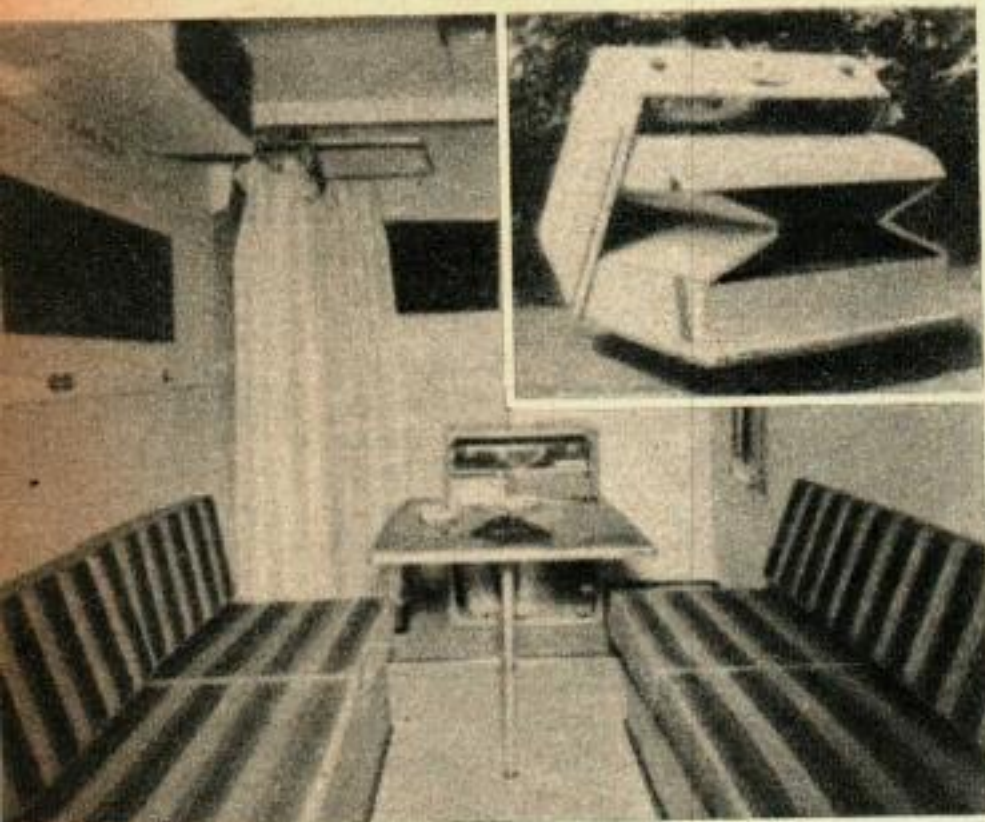


Le Family Sleeper est monté sur le toit de la voiture où il n'occupe qu'une épaisseur de 30 cm quand il est tassé pour le déplacement, mais peut être télescopé avec une manivelle à 1,85 m de hauteur de plafond. Cette solution élimine la remorque avec ses servitudes.

La camionnette peut se transformer en abri de camping pour deux personnes avec un ensemble Work-N-Play facile à monter et à démonter.

Cette remorque Canvasback a la silhouette d'un chariot de plonrier. Les arceaux en acier sont démontés pour le déplacement et peuvent être montés rapidement pour le campement. Elle contient des couchettes pour six personnes.





Le Motel mobile est une cabane confortable de 2,20 m de côté, avec deux couchettes en caoutchouc mousse qui servent aussi de divans, une douche, une table et une cuisinière à propane.

Canvas Top est un équipement d'appoint qui transforme la remorque de service Holsclaw en dortoir. Ses principaux avantages sont sa légèreté et son prix modéré.



L'ensemble complet coûte 1 500 F. La firme Independent Products, Goshen, Ind., offre un abri de campement en toile forte qu'on peut adapter sur une camionnette et qui peut être étendu ou replié par une personne du sexe faible. Il est équipé de deux couchettes à caoutchouc mousse et a un espace intérieur de 7 m³. Le Siesta II fabriqué par Walter Products, d'Owosso, Michigan, a l'aspect extérieur d'une caravane classique mais un montage de toile forte permet d'augmenter de 13 m² la surface abritée. Le prix est 5 000 F. La firme Mallard Coach Corp. West Bend, Wis. offre un abri de campement qui a exactement l'aspect d'un chariot de pionniers de l'époque héroïque.

Renonçant pour de bon à la toile, la Ro-

lite Inc. de Grantsburg, Wis. a sorti une caravane en alu qui est tassée à 1,30 m de hauteur pour le déplacement et peut se déplier pour le camping par commande électrique. Dans la même veine, la firme Regal Associates de New York met en vente le Motel Mobile, un abri en alu et contreplaqué qui est réduit à 1,25 m de hauteur pour le déplacement et qu'on peut transformer en tournant une manivelle en cabane de 2,20 m de côté. Cette cabane miraculeuse coûte 7 500 F.

Les innovations semblent venir d'une source inépuisable, mais elles ont toutes un trait commun. Quand les Américains jouent aux Bohémiens, ils ne renoncent pas pour autant au confort.

Un intérieur spacieux avec salle de séjour protégée des insectes par des grillages, tel est le trait séduisant de Siesta II. Plié pour le déplacement, il n'a que 4,10 m de long.

