

Galets folâtres

Prenez une coque de poids plume, ajoutez un ou deux moteurs de kart et vous obtenez un hydro-kart, un plaisir supplémentaire palpitant et éblouissant

Par Bob GRANT et John E. BOYKIN



L'UNE ou l'autre des « bombes volantes » sur la photo ci-dessus peut courir toute la journée avec quelques litres d'essence.

En tant que conséquence directe de la fureur du karting qui avait gagné tous les U.S.A., il y a quelques années ces « wetbacks » minatures prennent la suite là où leurs cousins terriens se sont arrêtés. Les raisons de leur popularité croissante sont claires.

Les hydro-karts dispensent du plaisir sur l'eau pour

toute la famille à un prix que la plupart des familles peuvent s'offrir. Ils sont petits et légers et peuvent être facilement rangés dans une cave ou un garage.

Deux enfants de 12 ans peuvent retirer un hydrokart d'une voiture « break », le transporter jusqu'à l'eau et le faire fonctionner en quelques minutes. On n'a pas besoin de remorque ou de rampe de lancement. Et les frais d'utilisation sont pratiquement nuls.

Bien que les hydrokarts existent en différentes formes, la plupart mesurent 240 cm de long et 100 à 125 cm de large et pèsent légèrement plus de 50 kg, moteur et réservoir d'essence compris.

Jusqu'à tout récemment la plupart des hydrokarts avaient été entraînés par des appareils « inboard » de série. Par la suite de nombreux fabricants ont commencé à réaliser l'importance que représente le marché dans ce domaine et offrent maintenant des versions miniatures de leurs appareils destinés à l'emploi sur un hydrokart.

Berkley fabrique par exemple un moteur jet qui devient de plus en plus populaire sur des karts familiaux. Toutes les parties mobiles du « jet » sont complètement encastées de sorte que l'on ne risque pas de se blesser à une hélice tournante même dans le cas d'une culbute.

De plus, un moteur inboard spécial a récemment été introduit sur le marché par Dolphin Marine et McCulloch Corp. vous fournit un moteur hors-bord pour kart à refroidissement par air de 12 kg sur lequel vous pouvez adapter le propulseur de votre choix ; les propulseurs hors-bord existent en trois catégories différentes — une qui est strictement réservée aux courses et deux autres pour le ski nautique et les promenades familiales.

Comme le kart hors-bord réduit les problèmes de montage à un minimum et du fait qu'il est invariablement plus rapide qu'un inboard de la même dimension, il est incontestable qu'il est destiné à prendre une place prépondérante sur le marché. Et le « Hydro-Mac 70 », un moteur de course, est vendu pour moins de \$ 300 (1 500 F) de sorte qu'il est à la portée de presque chaque fervent du hydrokarting.

Bien qu'un certain nombre de petits propulseurs hors-bord aient été mis au point pour être adaptés aux hydrokarts, la plupart sont propulsés à l'aide de moteurs de kart McCulloch ou Westbend. Ces petits moteurs deux temps ont généralement une puissance de 7 1/2 CV avec 1 000 tr/mn, mais modifiés et bien réglés, ils peuvent souvent fournir 15 CV et tourner à 18 000 tr/mn.

Et ne soyez pas dupé par leur petite dimension. N'importe lequel des moteurs ordinaires de karting a suffisamment de puissance pour faire sauter en avant un petit bateau de 50 kg et de lui faire couper les vagues à une vitesse de 30 à 65 km/h. Un grand nombre parmi eux peut même tirer un adulte sur un seul ski nautique.



LE KART A MOTEUR JET produit une vague écumeuse sur son parcours. Ce pistolet à graisser miniature peut atteindre 30 km/h et raser l'eau d'une profondeur de seulement quelques centimètres.



UN REGLAGE DE DERNIERE MINUTE est essentiel pour améliorer les temps de compétition. Remarquez le hors-bord très haut sur le « HK-43 », deuxième de gauche. Il s'agit du modèle de course « Hydro-Mac », de chez McCulloch.

L'une des raisons du succès rapide des hydrokarts est constitué par le fait que 3 500 000 environ de ces moteurs ont déjà été vendus aux fanatiques du karting sur terre. Tout fervent du karting désireux d'évoluer sur l'eau n'a ainsi qu'à acheter une coque et à y installer son propre moteur.

Les hydrokarts sont particulièrement intéressants en raison de leur bas prix.

Un bateau complet à l'exception du moteur coûte environ \$ 300 (1 500 F) et un ensemble bateau et moteur prêt à la mise à l'eau coûte un peu plus de \$ 500 (2 500 F).

Si par contre, vous désirez avoir un hydrokart de prestige vous pouvez avoir un bateau à deux moteurs avec un démarreur électrique et beaucoup de chromes et accessoires



SUR LE KART A DEUX PLACES conçu par Dolphin, le passager est assis sur un siège surélevé derrière le pilote. Il évolue grâce à un moteur inboard McCulloch monté à l'avant.

UN PETIT MAIS PUISSANT ENSEMBLE propulseur relie un inboard West Bend à un moteur Jet Berkley 5 J 5. Celui-ci convient particulièrement au « hydro-karting récréatif ».



LE DEPART A LA MANIERE DU MANS est donné sur la plage. Les pilotes courent sur le sable et dans l'eau, puis sautent sur leurs karts. Des variations de ce genre ainsi qu'un certain nombre d'autres servent à épicer les compétitions d'hydro-karts.

pour un prix courant d'environ \$ 1 000 (5 000 F).

Bien que l'hydrokarting ne soit pas encore sorti de son enfance, ce sport connaît déjà deux associations nationales et un certain nombre d'organisations locales ou régionales. Des courses sont régulièrement organisées dans de nombreux coins du pays et les bateaux concourent par catégories (simples, doubles, enfants, etc.).

Pour augmenter la variété, on a créé différents types de courses. Parmi les plus populaires figurent la course de vitesse, les courses circulaires et ovales et le slalom. Dans une course de slalom les bateaux suivent un tracé en zigzag et comme les petits hydrokarts extrêmement maniables conviennent

particulièrement à ce genre de course à obstacles, les courses de slalom sont appelées à remporter les plus grands succès.

Le karting avait gagné les U.S.A. à la manière d'une tempête, mais l'hydrokarting semble croître encore plus rapidement. N'importe quelle petite pièce d'eau peut se transformer en piste d'hydrokarting et les petits bateaux ont déjà évolué dans des endroits aussi invraisemblables que les piscines et étangs sur les terrains de golf.

En effet, si la tendance actuelle se poursuit il n'y aura plus une seule flaque d'eau dans le pays qui sera à l'abri de ces petites voitures amphibies aux vrombissements coléreux.