

UN PETIT LE MANS



La folie n'assure pas toujours une victoire, mais elle fait partie de la course de nuit sur la glace du lac Naomi où il est possible de voir les phares caractéristiques d'une voiture reculant et s'éloignant à 110 km/h.

Les conduites intérieures sont souvent aussi bonnes sur la glace que les voitures de sport excentriques. Tout dépend de l'expérience du conducteur derrière son volant ; il doit savoir comment profiter d'un peu d'adhérence de la neige pour arrêter une glissade comme ici.



SUR GLACE



Une douche glaciale arrose la voiture et le conducteur lorsqu'ils traversent un lac sur le lac. Dans une course particulière, il était arrivé que la voiture soit recouverte de 100 kg de glace produite par ladite douche.



Les coureurs filent sur la piste glissante à 185 km/h sans chaînes ou pneus-neige dans une réunion de courses qui comprend même des compétitions de nuit

C'EST avec le vrombissement des échappements libres et le hurlement des moteurs que la foule bigarrée des voitures de sport, de tourisme et de construction spéciale prend le départ à 1,5 km.

Il n'y a pratiquement rien qui bouge à l'exception des roues motrices, et elles sont sur le point de s'envoler.

Mais dans l'intervalle d'une minute ou deux, le paquet de voitures dérapantes se trouve dans la ligne droite. Les voitures de tête passent entre 120 et 160 km/h, elles glissent en décrivant des courbes en « S » et prennent les virages de côté (et parfois en marche arrière).

Les conducteurs experts font des carambolages sur des bancs de neige pour gagner quelques secondes précieuses dans les virages. Quelques-uns y parviennent, d'autres continuent à glisser et à tourner. En tournant de manière gracieuse les unes autour des autres les voitures valsent ainsi à travers le paysage. La plupart parviennent à rejoindre la course, mais quelques-unes auront besoin d'une heure ou deux pour se dégager.

On assiste à tous ce que les enthousiastes de l'un des sports les plus « coriaces » — à savoir la course automobile sur glace — peuvent imaginer de drôle.

Des têtes brûlées cherchant les émotions peu communes en faisant passer des voitures à travers des trous dégelés dans les lacs gelés des Etats du Nord depuis le Maine jusqu'au Minnesota existent déjà depuis le tournant du siècle. Mais l'honneur d'avoir donné à la folie une base organisée et raisonnablement sûre revient généralement à un habitant énergique de l'Est des Etats-Unis. Il a 32 ans, les cheveux en brosse et il se nomme Franklin « Skip » Miller.

Selon Miller, pilote amateur enthousiaste de voitures de sport, tout a commencé par hasard il y a dix ans. En hiver quand il posait son avion sur le lac Naomi — une ancienne patinoire de 3 km située à proximité de sa maison familiale de Pocono Pines, Pennsylvania — le souffle de l'hélice chassait de grandes quantités de neige et laissait apparaître la surface étincelante de glace. « Je prenais ma voiture et m'amusais à glisser sur cette glace », déclare-t-il. « Des voisins désiraient essayer. Nous avons commencé à jouer à qui ferait les plus grands tourbillons et des courses s'en suivirent. »

En un rien de temps, ils avaient chassé la neige pour former une piste de 3,8 km avec

deux virages en épingle à cheveux, une paire de virages en « S » et deux « rétrécissements » ou « chicanes ».

En 1958, cela devint une affaire annuelle organisée par Miller et sa charmante épouse, Lorna (qui s'occupe également de l'éducation de leurs deux jeunes garçons). Des épreuves sportives d'importance majeure ont lieu sous les hospices de leur Ice Racing Enterprises Inc., à savoir : des courses de vitesse de pointes, un Grand Prix de quatre heures, un petit Le Mans et une course de nuit — « pour les fanatiques de ce sport qui n'aiment pas voir où ils vont quand ils glissent en marche arrière » déclare un champion.

De janvier à mars, et à condition que le mauvais temps le permette, les demandes d'inscriptions pour des réunions de week-end (à 10 \$ par personne et sans prix en espèces) viennent d'une douzaine d'Etats y compris l'Ohio, le Vermont et la Virginie. Par un beau samedi ou dimanche d'hiver, il peut y avoir une centaine de concurrents sur la glace de Naomi. 3.000 spectateurs se rangent sur le bord du lac en mastiquant des « hot dogs » froids relevés à la laine des mitaines et piétinant pour ne pas se refroidir.

Les fervents sont des personnes de tous les milieux. Un fanatique fidèle est un entrepreneur de pompes funèbres d'Endicott, N. Y. qui se rend presque tous les week-ends à la réunion avec son corbillard. Les fosses au centre du circuit regorgent de voitures convalescentes dont les garde-boue font des signes amicaux et des engins de fabrication personnelle reposent sur des patins à glace. Le terrain est généralement si glissant que l'on ne peut y marcher.

Une Saab comme vous n'en n'avez jamais vu

Vous rencontrez sur le lac presque toutes les sortes de voitures, depuis les modèles classiques jusqu'au « A.S. Special » d'Allison B. Stout. Stout, ingénieur en retraite, a mis au point cette voiture spécialement pour la course sur glace. Il a employé la version de course d'une « Saab » suédoise, en la modifiant pour parvenir à une longue monoplace au centre de gravité bas et dont l'avant ressemble à un avion de chasse à réaction sans ailes. Le moteur de trois cylindres est équipé de trois carburateurs.

Les accessoires de la Special comprennent entre autres une paire de freins à crampons en forme de fourche qui descendent à l'arrière pour s'agripper à la glace et maintiennent l'avant vers le haut face aux virages. Lorsqu'il emploie ce modèle, Stout le conduit lui-même. Il fonctionne si bien qu'il a été déclaré hors concours. Mais sans ce modèle, Al Stout a glissé si souvent sur le parcours qu'il est devenu une autorité sous le nom du « Roi de la Glace ». Il détient le record de la piste avec 184 km/h.

Les vitesses moyennes du circuit s'élèvent à 112 km/h, ce qui signifie que chacun qui espère être quelqu'un doit au moins pousser dans les lignes droites son véhicule afin d'atteindre entre 120 et 145 km/h.

(Suite page 118)



La voiture spéciale pour compétitions sur glace a été construite par l'ingénieur en retraite Al Stout, en partant d'une voiture de course Saab. C'est une monoplace à trois carburateurs qui détient le record de la piste avec 185 km/h.

La boue et l'eau sur la piste produisent une douche glaciale qui recouvre les pare-brise ; les conducteurs portent généralement des masques et conduisent la tête hors de la voiture.

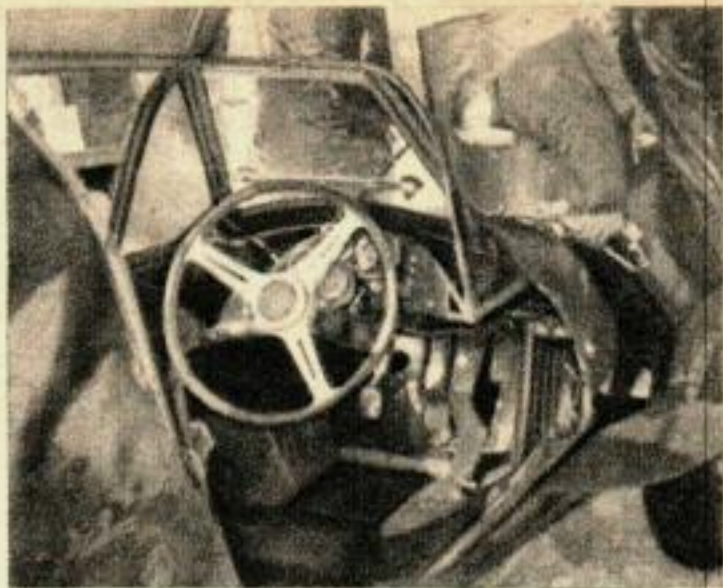


Les plongeurs dans la neige sont le résultat d'une erreur de jugement des conducteurs dans les virages. Ils passent généralement par-dessus les bancs de neige le long de la piste. C'est la fin de la course pour cette voiture.



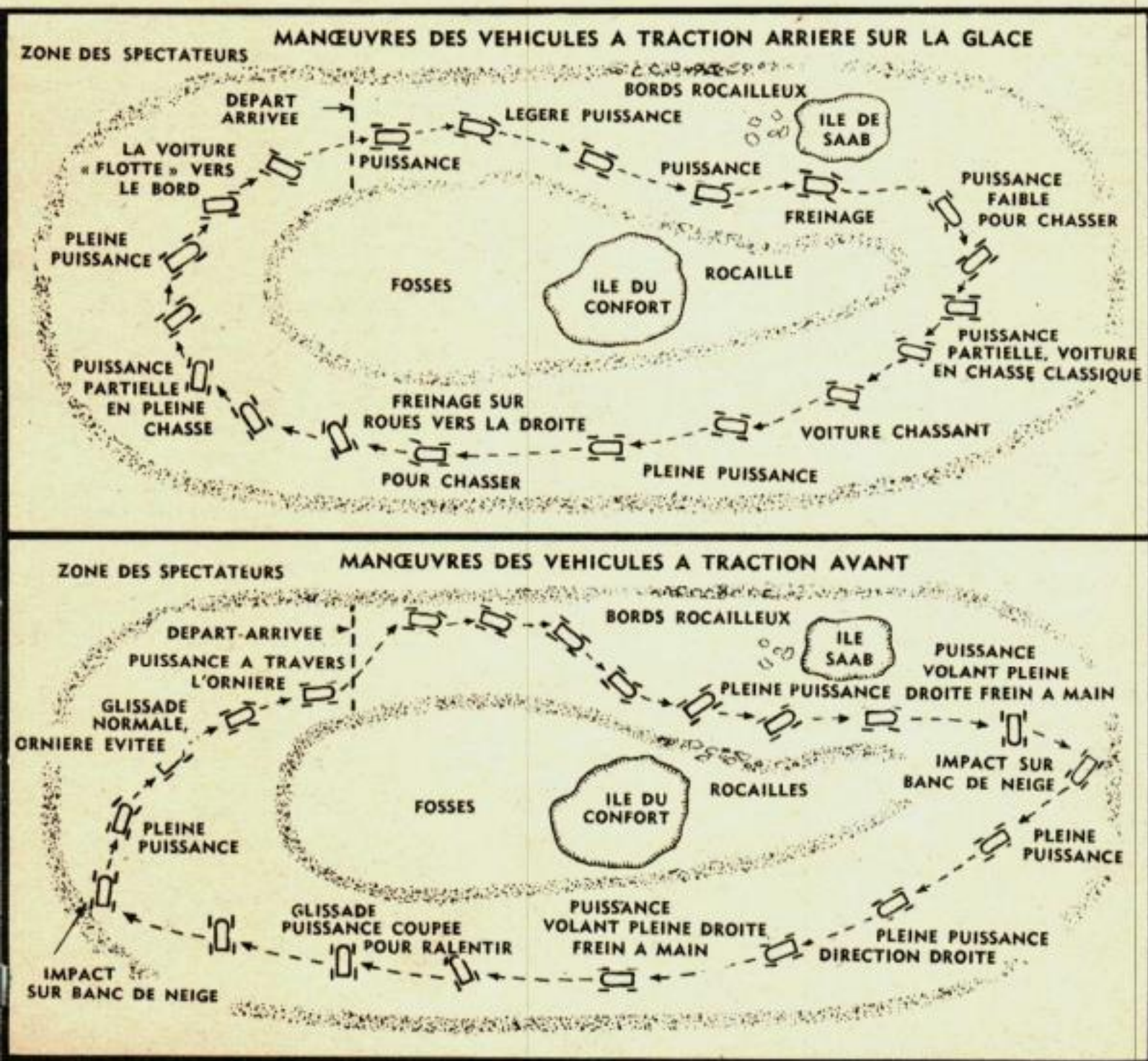


Les freins en forme de fourche sur l'A. S. Special descendent à l'arrière pour s'agripper à la glace et pour garder l'avant de la voiture vers le haut dans les virages. Elle est hors-concours.



Il n'y a pas beaucoup de place dans le cockpit de la monoplace A.S. Special. Le « pilote » est pratiquement assis sur le toit avec ses jambes devant lui.

Le circuit sur le lac Naomi mesure plus de 4 000 m. Les virages en épingles à cheveux ont une largeur de 400 m pour les glissades ; les droites mesurent 15 m.



et le blocage des différentiels est défendu. A l'exception de particularités très importantes, les voitures courent par catégories déterminées en raison de la cylindrée du moteur.

« Il n'y a que les conducteurs expérimentés qui courent, — dit Skip. Les nouveaux venus doivent, d'abord, effectuer des courses d'entraînement. Nous leur donnons des conseils et des enseignements de conduite s'ils ont l'air de pouvoir faire l'affaire. S'ils n'y s'adaptent pas, nous leur conseillons de s'essayer dans autre chose. »

Un drapeau noir indique aux conducteurs irréfléchis de quitter la piste et les contrevenants sont priés de ne plus se représenter, mais de tels cas sont rares. L'esprit typique qui règne a été le mieux démontré par ce conducteur qui avait préféré s'enfoncer dans le bois en perdant une roue et en écrasant sa partie avant au lieu de heurter une voiture dont le conducteur avait perdu le contrôle. Des jalonnes disposés le long de la piste sont équipés d'émetteurs-récepteurs de radio qui les relient aussi bien au starter qu'au centre mobile de communications de Miller doté d'un système P.A. Si un embouteillage se produit sur le parcours, il est immédiatement connu et des drapeaux jaunes recommandent à toutes les voitures de ralentir.

Les conducteurs ainsi que les officiels dé-

clarent que les courses sur glace — une fois que le conducteur a acquis la sensibilité et l'appréciation exigées — sont moins dangereuses que les courses sur routes ordinaires, malgré que le règlement interdit l'emploi de pneus neige, chaînes ou autres accessoires antidérapants. La couche de glace de Naomi atteint, pendant la saison, une épaisseur de 80 cm, de sorte qu'il n'y a pas de danger que les voitures sombrent.

Et, bien que de légères erreurs d'appréciation à grande vitesse puissent résulter, et résultent effectivement en une perte de contrôle complète, il existe rarement de danger de catastrophe. « Si un conducteur perd le contrôle — dit Bob Stanton, un expert d'une société de transport routier de Binghamton qui est l'assistant en chef de Miller — il continuera à décrire des cercles sur plusieurs centaines de mètres. Mais la traction ne le saisira pas comme sur un revêtement de route. »

Ce n'est pas toujours aussi simple lorsque toutes les voitures prennent ensemble un virage comme une formation d'avions. Les pare-chocs se touchent souvent. Il y a toujours des véhicules à débosser sur les fosses. L'un des deux accidents les plus graves survenus sur la piste impliquait le poignet cassé d'un conducteur qui avait passé son bras par la fenêtre pour arrêter une voiture glis-



Dans votre cuisine
gamme 140-170-215-275 litres
Les seuls réfrigérateurs
équipés d'une splendide
poignée "plaqué or".



Dans votre séjour
FRIGIMEUBLE : bois
acajou, chêne ou noyer.
Réfrigérateur - Bar (modèle
déposé breveté S.G.D.G.).
Prix en 125 L. : 1.090 F + TL
acajou 180 L. : 1.490 F + TL

ÉLÉGANCE - SANTÉ

HELVETIA

QUALITÉ - CONFORT

Renseignements et documentation

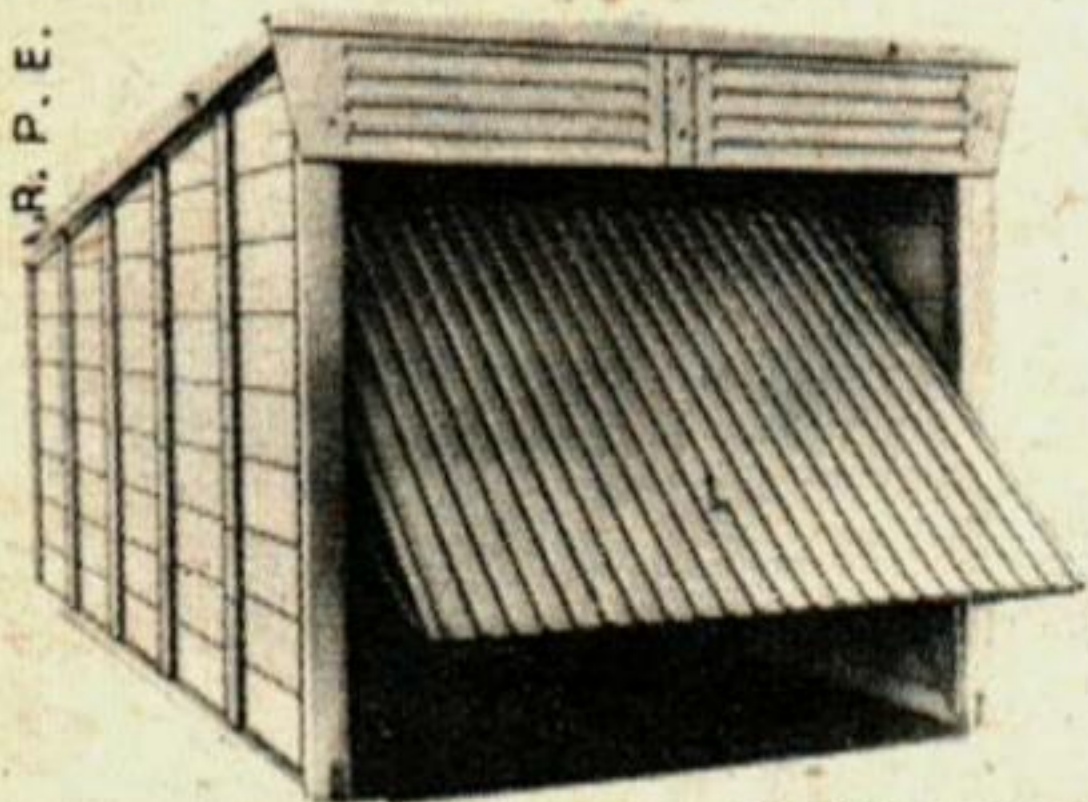
Sté ADAM, 2, bd St-Martin, Paris-X^e - BOL. 71-79 (8 lignes)

PRODUCTION : S.C.M. CHATELLERAULT

Voir notre nouveauté Arts Ménagers (pannier rotatif) page 48

UN GARAGE POUR 2.000 F

RENDU MONTÉ T. T. C. DANS UN RAYON DE 100 KM DE PARIS

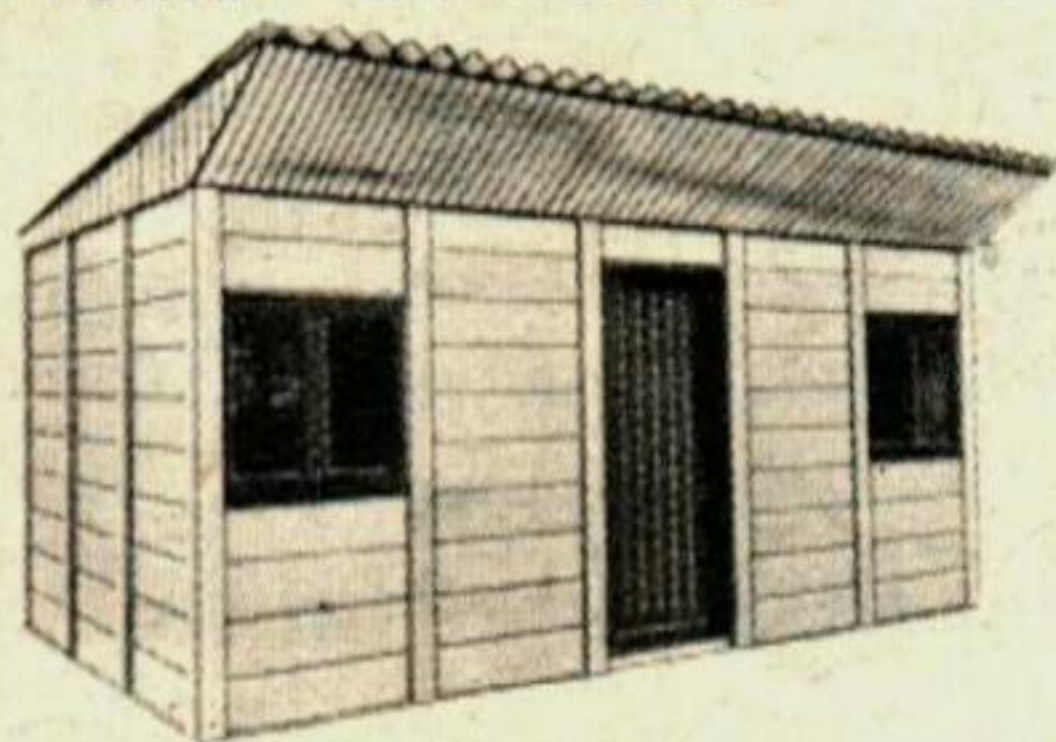


ÉCONOMIE 50 %
GARANTIE TOTALE

MONTAGE AVEC ÉLÉMENTS PRÉFABRIQUÉS
EN CIMENT ARME VIBRE

•
RÉUTILISABLE - TRANSFORMABLE
INCOMBUSTIBLE - INALTÉRABLE

•
PORTE MÉTALLIQUE BASCULANTE ÉQUILIBRÉE



ABRIS-WEEK-END

POULAILLERS
CLAPIERS -

DOCUMENTATION. A

SOCIÉTÉ NOUVELLE
THEVENOT ET HOCHET
71 QUAI GEORGE SAND - MONTESSON
SEINE-ET-OISE TÉL. : 962 17-22

Un petit Le Mans sur glace

(Suite de la page 52.)

Il n'y a qu'une tempête de neige ou une averse torrentielle qui constituent une condition suffisante pour provoquer une course sur glace.

Les concurrents conduisent avec les fenêtres ouvertes et il n'est pas rare de voir une voiture sport ouverte suivre le parcours les quatre roues en l'air et le conducteur au nez rouge entassé dans un paquet de laine.

Les conditions idéales exigent une couche de neige semi-tassée de 50 mm sur la glace (elle donne juste assez d'adhérence pour pouvoir prendre les virages à grande vitesse). Mais les conditions sont rarement idéales à Naomi : la neige poudreuse est rapidement balayée de la piste ; le soleil doux d'hiver produit des fontes qui regèlent et constituent des surfaces grumeleuses. Il y a eu des compétitions où l'eau recouvrant la glace atteignait 50 à 100 mm. Dans ce cas, la compétition ressemble plutôt à une course d'aquaplanes, et les voitures ont des queues de coq de 9 m.

Comme les essuie-glaces ne peuvent venir à bout de tels déluges, les conducteurs passent leur tête à travers les fenêtres face au jet glacial. Les pilotes des voitures ouvertes se relèvent simplement un peu de leur siège et regardent par-dessus le pare-brise. Au cours d'une compétition de ce genre, la température était une fois tombée. L'eau pulvérisée gelait sur tout objet sur lequel elle retombait, y compris les conducteurs qu'il fallait dégager à la pique sur la ligne d'arrivée. Certaines voitures avaient récolté plus de 100 kg de glace.

Les règlements sont strictement observés

Jaloux de son remarquable record de sécurité de piste, Skip Miller observe strictement les règlements. Les boissons alcooliques sont absolument interdites. Les casques de course et ceintures de sécurité, ainsi que les extincteurs, constituent des accessoires indispensables. Les voitures décapotables doivent être équipées de barres de protection. Les règlements exigent un diamètre uniforme en tout endroit des roues (pour éviter que les plus sauvages n'y fixent des bandes antidérapantes)

DÉCOUVREZ

VELOUMAT

LA PEINTURE "FAITE POUR L'AMATEUR"

ses qualités vous étonneront !

FACILE Application aisée à la portée de tous. Aucune trace de pinceau ni de raccord.

RAPIDE VELOUMAT sèche en quelques heures, sans aucune odeur, même en local fermé. Couvre en une couche.

ÉCONOMIQUE Moins de 0,20 le m². Vous permet de renouveler plus souvent votre intérieur.

DÉCORATIVE 20 teintes pastels, jeunes et fraîches, dont le nouveau "Rouge décor". VELOUMAT a la richesse du papier peint.

RAPPELEZ-VOUS :

VELOUMAT

mate et veloutée comme du velours

En vente : Drogueries et Gds Magasins

Conseils pratiques et cartes de coloris sur demande aux ANC. ETS JARDIN, B.P. 14, CORBEIL-ESSONNES (S.&O.)

P.B. J. OUVAUX