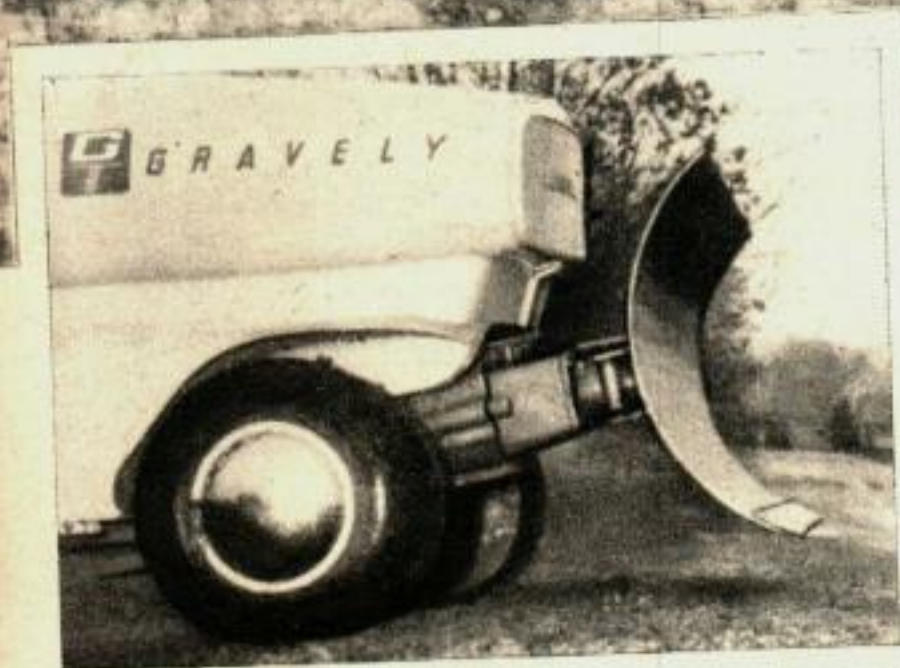


Un Bulldozer de Jardin



Avec des chaînes sur les doubles roues le petit et robuste tracteur-scooter avance même dans du terrain très lourd. S'il enfonce trop, l'opérateur peut le dégager en faisant jouer le levier de commande de la marche avant et arrière, vers l'avant et l'arrière.

Pour surmonter des obstacles en terrain accidenté et pour rouler sur la route, l'opérateur peut relever l'accessoire à l'aide d'un cric hydraulique semblable à celui d'un bulldozer. Cette manœuvre est rendue possible du fait que l'accessoire et le moteur pivotent tous les deux sur l'axe avant.

Le centre de gravité très bas permet à l'opérateur de tondre même une pente précaire. Il a été mis à l'épreuve sur des pentes atteignant jusqu'à 60 %. Notamment que toutes les parties du moteur sont enfermées — un bon facteur de sécurité.

Nouvelle tondeuse à gazon dotée d'une puissance de 12 CV permettant de faire face à de nombreux travaux pénibles.

ASSEZ puissant pour servir de bulldozer pour aménagements faciles — ainsi que de chasse-neige — le nouveau tracteur de Gravely, le « Westchester », présente encore d'autres caractéristiques inhabituelles :

Il est à traction avant et sa carrosserie est en fibre de verre imperméable, il peut passer de la marche avant à la marche arrière sans manœuvre de débrayage et d'embrayage.

Le « Westchester » est, avec son moteur monocylindrique de 12 CV, le tracteur de jardin le plus puissant que nous connaissions. Sa vitesse de marche relativement petite de 3 000 tr/mn lui octroie un couple moteur (ou force utile) plus important qu'un moteur de 10 CV et 3 800 tr/mn par exemple. Cette vitesse de marche plus petite peut également se traduire, selon le constructeur, par une usure plus faible et des factures de réparations moins nombreuses.

Quand je vis le tracteur en fonctionnement, j'eus l'impression d'une maniabilité et d'une possibilité de commande inhabituelles. L'opérateur était, par exemple, en mesure de couper l'herbe à quelques centimètres d'un tronc d'arbre, et de tondre de façon unie une pente raide qui aurait fait culbuter maints autres engins. De tels exploits ne

sont possibles, selon la société, que grâce à une association de différents facteurs.

Un centre de gravité très bas assure d'une part la stabilité. La plupart des accessoires du tracteur se fixent d'autre part à l'avant, de sorte que l'opérateur peut voir exactement ce qu'il fait. Le poids des accessoires s'ajoute ainsi à celui du moteur, qui repose sur les roues motrices avant. Il en résulte une traction parfaite. Pour assurer une traction continue un différentiel permet, à l'une ou à l'autre des roues motrices, de tourner si la roue opposée s'enfonce ou patine.

Mais ce qui nous a impressionné le plus dans le dispositif de commande a été le choix de quatre marches avant et arrière permettant des vitesses de 2,5 km/h à 6,8 km/h. Vous pouvez changer de vitesse sans débrayer et, en donnant un petit coup à un levier, vous pouvez, instantanément, inverser la marche du véhicule.

Gravely a mis au point neuf sortes d'accessoires pour le « Westchester », à savoir : deux tondeuses rotatives, une tondeuse à rouleau, un écarteur de cèdres, une lame chasse-neige-excavatrice, un rouleau de pelouse, un pulvérisateur de 80 litres environ, une pelle mécanique (pour le ramassage de débris ou de la neige) et un pulvérisateur de neige.

COUPE A RAS. Avec la tondeuse montée à l'avant et le moteur enclenché dans la plus petite vitesse, l'opérateur peut couper l'herbe à ras de plates-bandes, pieux ou arbres. La taille normalement nécessaire est ainsi facilitée au maximum.

REPARTITION DES COMMANDES. A : levier des vitesses ; B : levier d'avancement et de recul ; C : levier d'engrenage ; D : freins latéraux individuels ; E : cric d'accessoires ; F : levier d'enclenchement des accessoires ; G : allumage par clé ; H : manette des gaz ; J : étrangleur.

