

UNE VOITURE DE LA BELLE ÉPOQUE A VOTRE PORTE

(Suite du numéroc
de Janvier et fin)



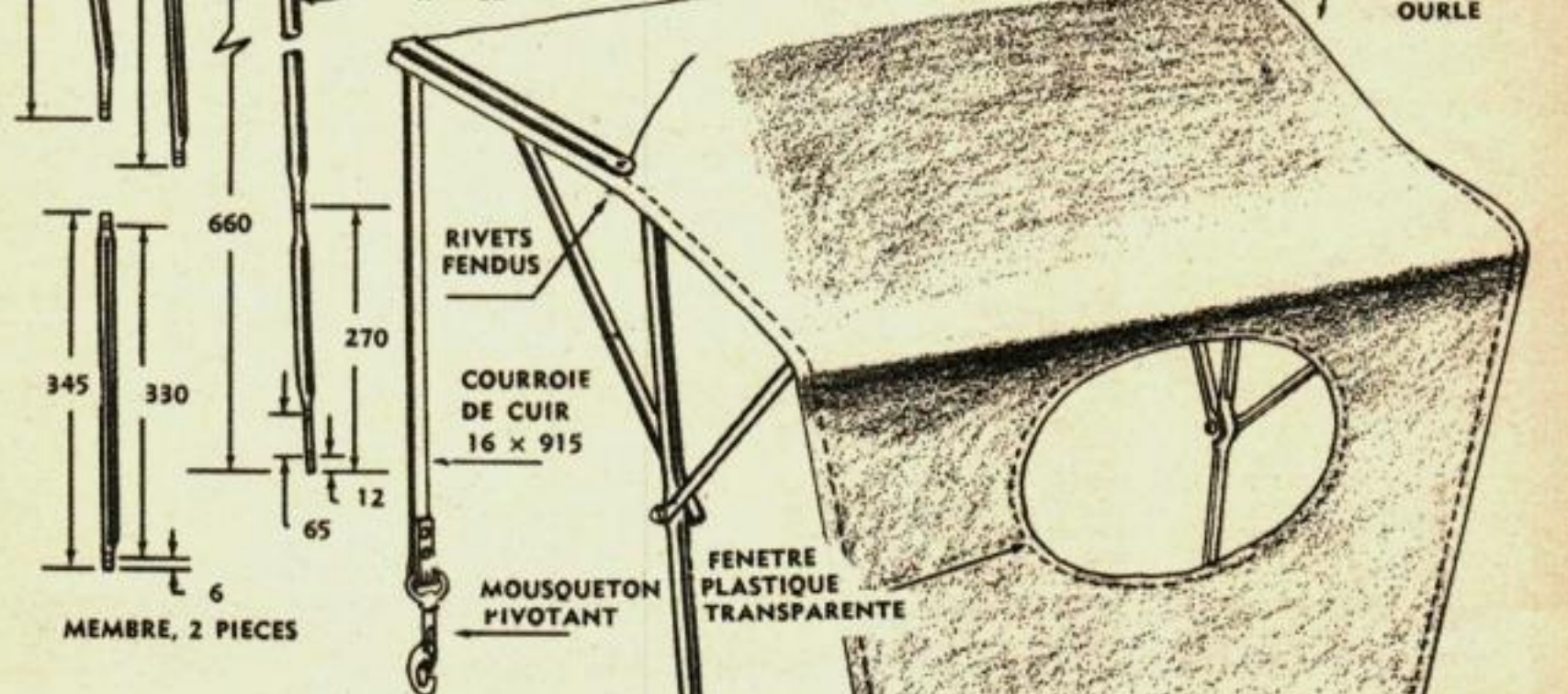
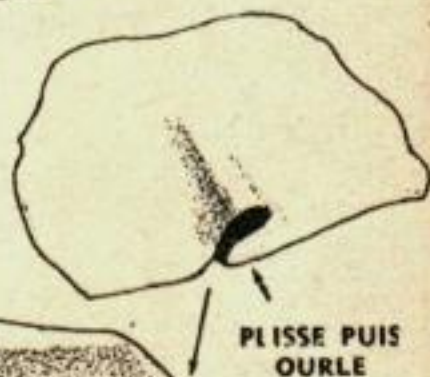
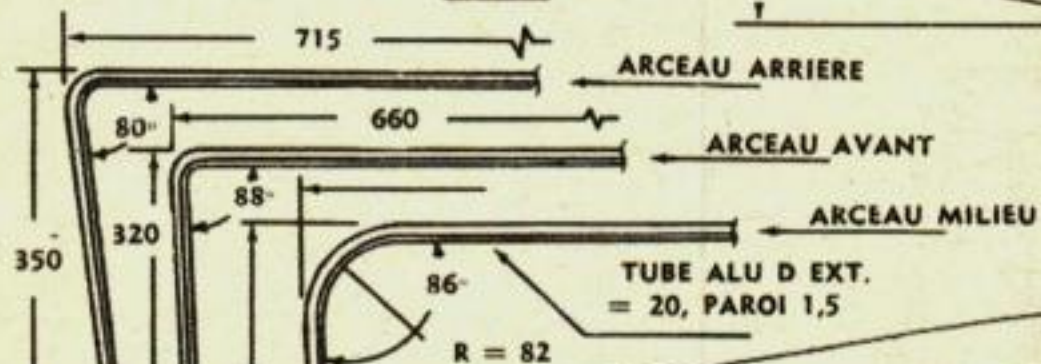
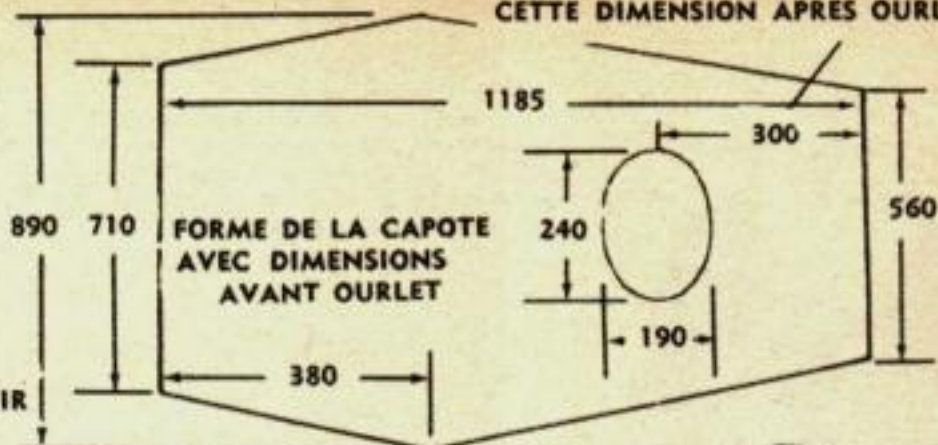
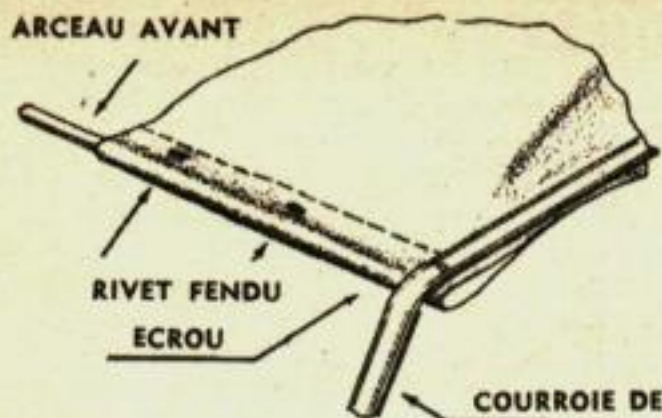
Des mousquetons pivotants rivés aux bouts des courroies s'accrochent sur des pitons vissés dans le bord supérieur du tableau avant.

EN continuant la construction de la voiture dont la silhouette rappelle une époque révolue, qui a commencé le mois dernier, il ne nous reste plus qu'à ajouter la capote et à faire le câblage. La capote est constituée par une armature métallique recouverte de simili-cuir dont la coupe est donnée en page 73 avec les dimensions tout compris avant ourlet, sauf une seule dimension donnée après ourlet. Ne coupez pas le tissu avant d'avoir fabriqué et monté les ar-

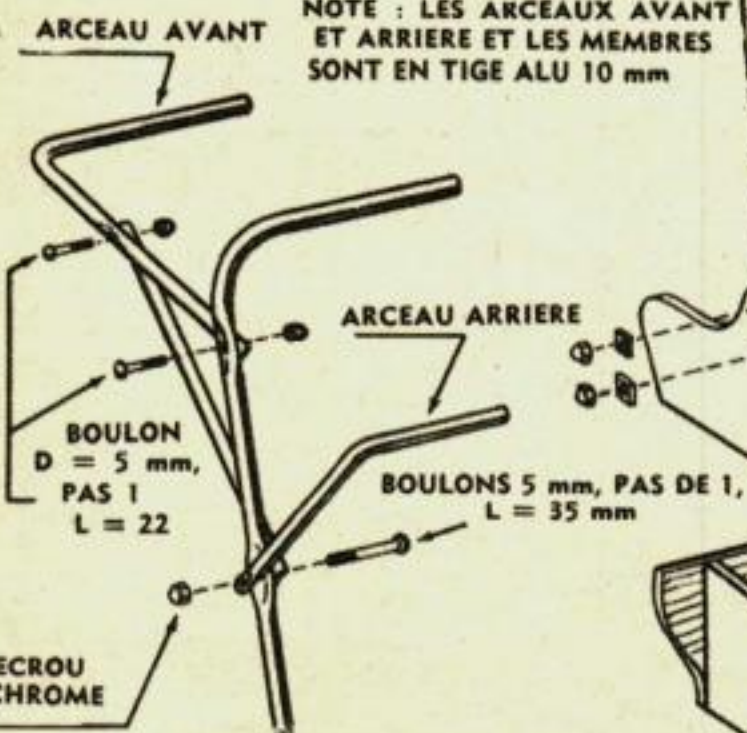
ceaux et les membres. Vous pouvez bien couder l'arceau du milieu à la main, mais il vaut mieux emprunter un appareil d'électricien à couder les tubes. Après avoir coudé, aplatir, comme indiqué, et percer des trous pour les boulons. Couder ensuite les arceaux avant et arrière, aplatir légèrement les bouts et percer des trous pour les boulons. Les trous de l'arceau avant pour les boulons fixant les bouts supérieurs des membres sont placés et percés après un montage d'essai.

ARCEAU AVANT

CETTE DIMENSION APRES OURLET



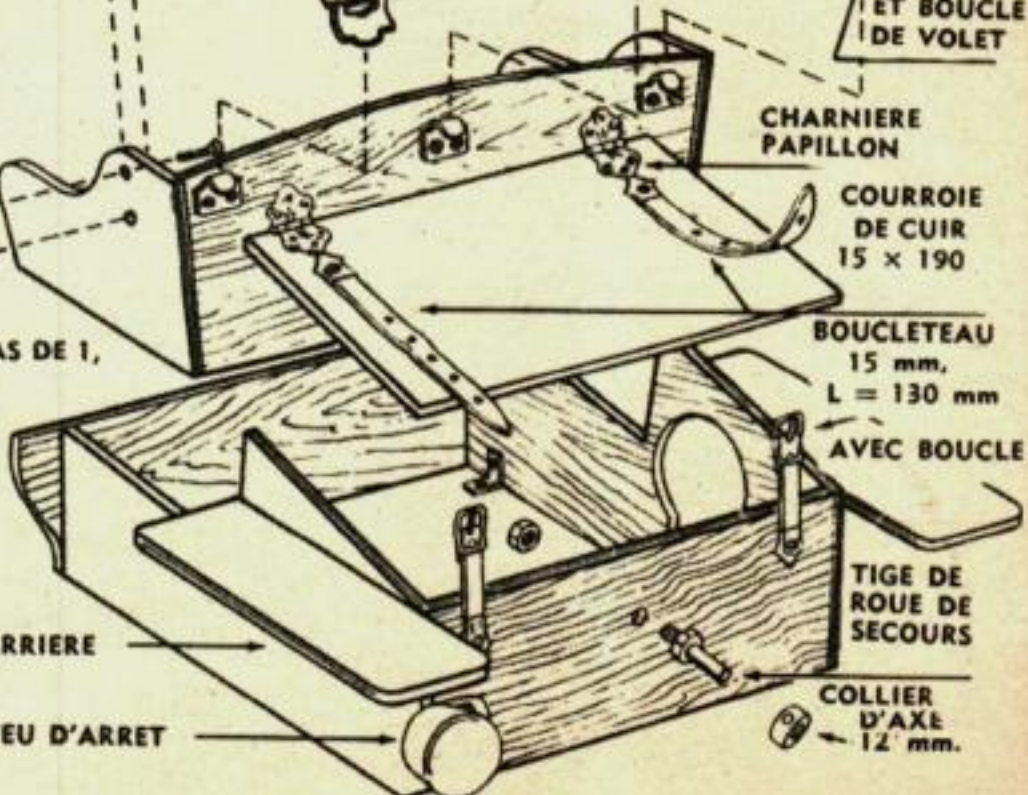
NOTE : LES ARCEAUX AVANT
ET ARRIERE ET LES MEMBRES
SONT EN TIGE ALU 10 mm



MONTAGE DES ARCEAUX DE CAPOTE

AILE ARRIERE

FEU D'ARRET





Le montage final de la capote avant fixation sur la voiture. L'armature métallique, qui comprend les arceaux milieu, avant et arrière et des membres est fabriquée en tubes et tiges en aluminium.

Le contact à rotule qui commande la charge de la batterie est porté par un boîtier de contact mural muni d'un couvercle plat percé pour le montage du contact.

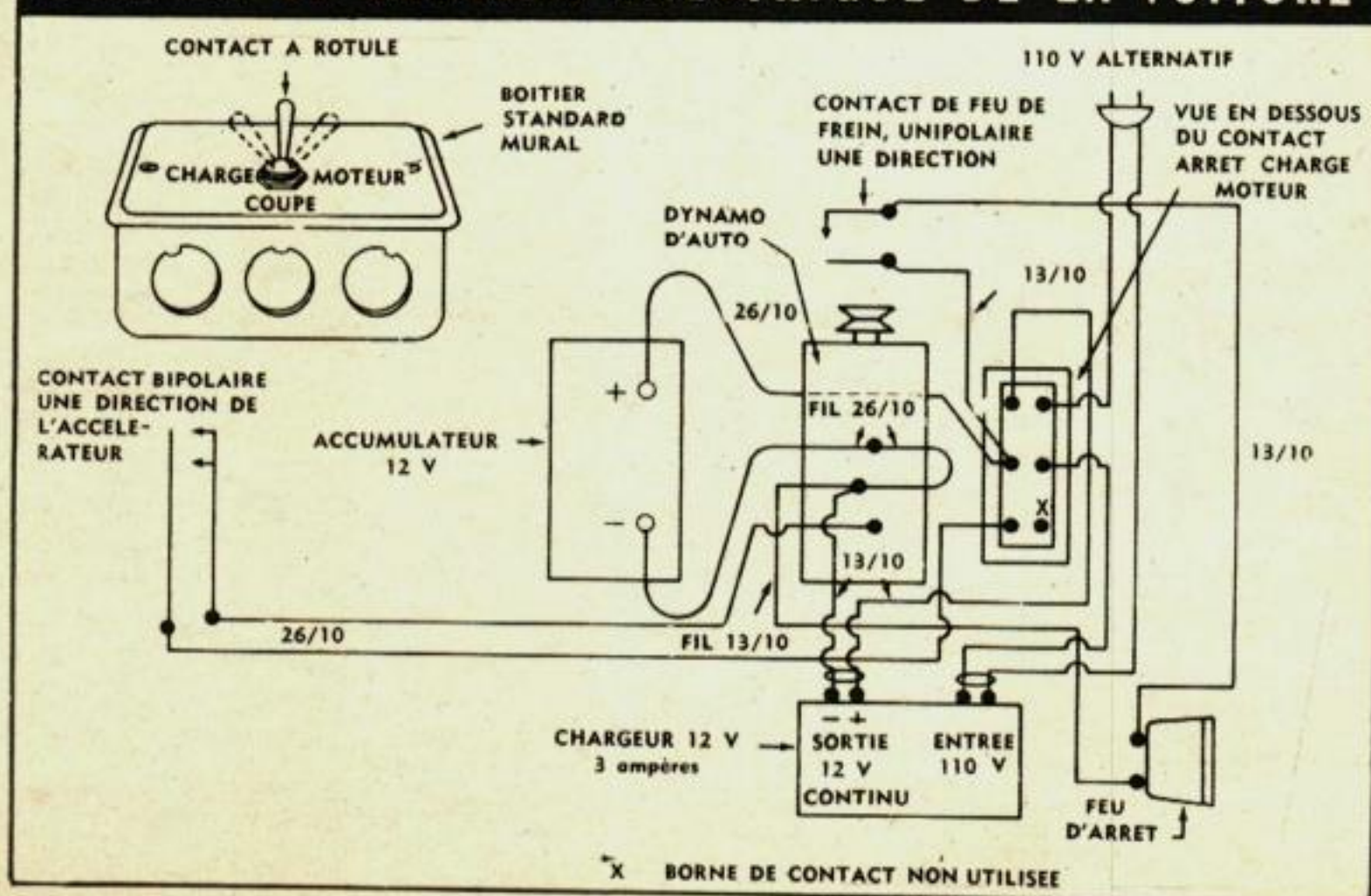
Consulter maintenant le dessin de la page 73 pour l'emplacement des trous pour les boulons qui maintiennent l'arceau du milieu sur les bouts du siège. Percer des trous et faire un montage provisoire des arceaux pour pouvoir ajuster plus facilement la capote en tissu. Étendre le tissu sur les arceaux et déterminer l'emplacement des replis et des doublages et la largeur de l'ourlet. Ceci étant fait, coudre l'ourlet sur tout le pourtour, plissant au fur et à mesure. Découper l'ouverture de la fenêtre arrière. Couper une pièce de matière plastique mince et transparente débordant de 12 mm tout autour de l'ouverture et coudre cette pièce sur l'ouverture. Après avoir fait les plis et l'ourlet, retourner le bout avant du tissu sur l'arceau avant et fixer ce bout avec des rivets fendus.

Noter que les courroies de cuir sont fixées à la capote avec des rivets fendus sur les parties plissées et sur le bout avant. Fixer un mousqueton pivotant au bout de chaque courroie à l'aide de rivets fendus.

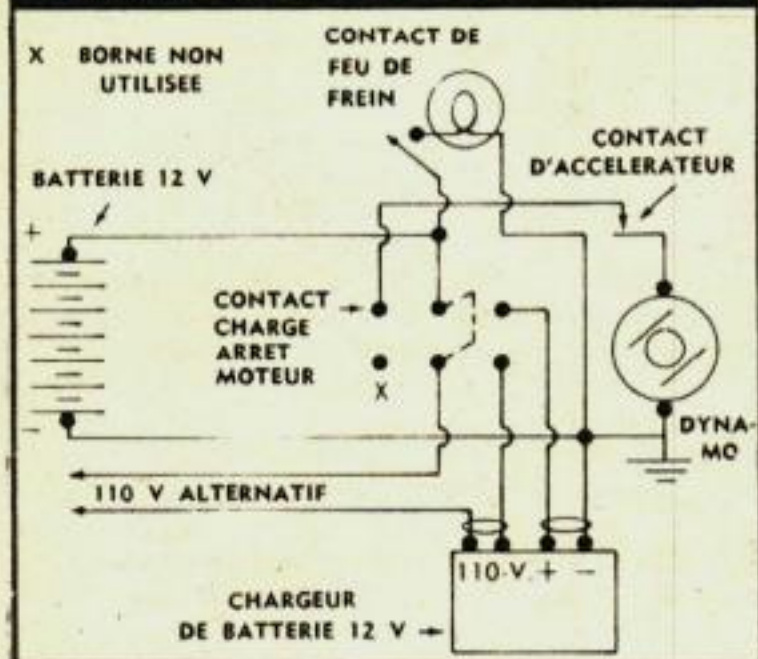
Le bord arrière de la capote se fixe à l'arrière du siège avec trois crochets de volet de fenêtre à guillotine. Noter que les boucles des crochets sont fixées sur le bord inférieur de la capote, tandis que les crochets eux-mêmes sont fixés sur l'arrière du siège avec des boulons.

Noter que lorsque le montage est achevé, le siège et le capot arrière et la capote peuvent être rabattus en avant sur les charnières pour donner accès à la partie électrique, moteur, batterie, chargeur et le contact arrêt-moteur chargeur. L'emplacement exact du contact et du chargeur n'ont aucune importance. Il suffit qu'ils soient d'accès facile.

SCHÉMA DE CABLAGE ÉLECTRIQUE DE LA VOITURE



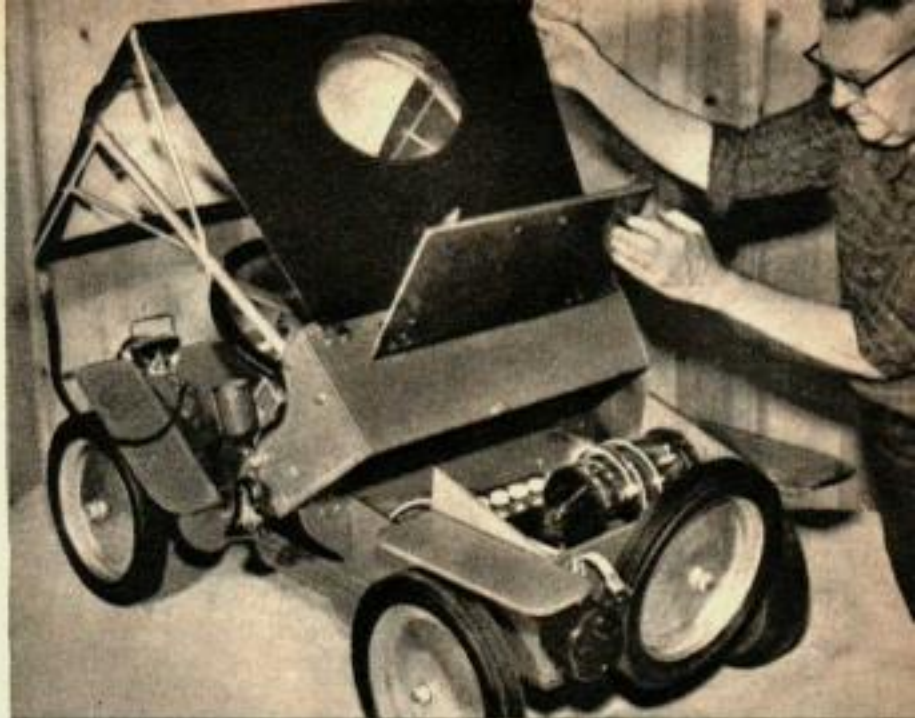
SCHEMA DE CABLAGE DU CHARGEUR



Pour l'installation électrique, suivre le schéma qui donne le calibre des fils à utiliser. Les fils partant de la pédale de mise en marche et du contact de feu d'arrêt sont agrafés en dessous du châssis. Avant de faire le premier essai de marche, s'assurer que la tension de la courroie de transmission est correcte et que tous les écrous et toutes les vis sont convenablement serrés. La cinquième roue, ou roue de secours, est facultative. La fixation est simplement une tige filetée et un collier d'axe montés sur le tableau arrière du châssis. Les supports de phare (qui sont vendus avec les phares) sont vissés sur le tableau avant, comme on voit.

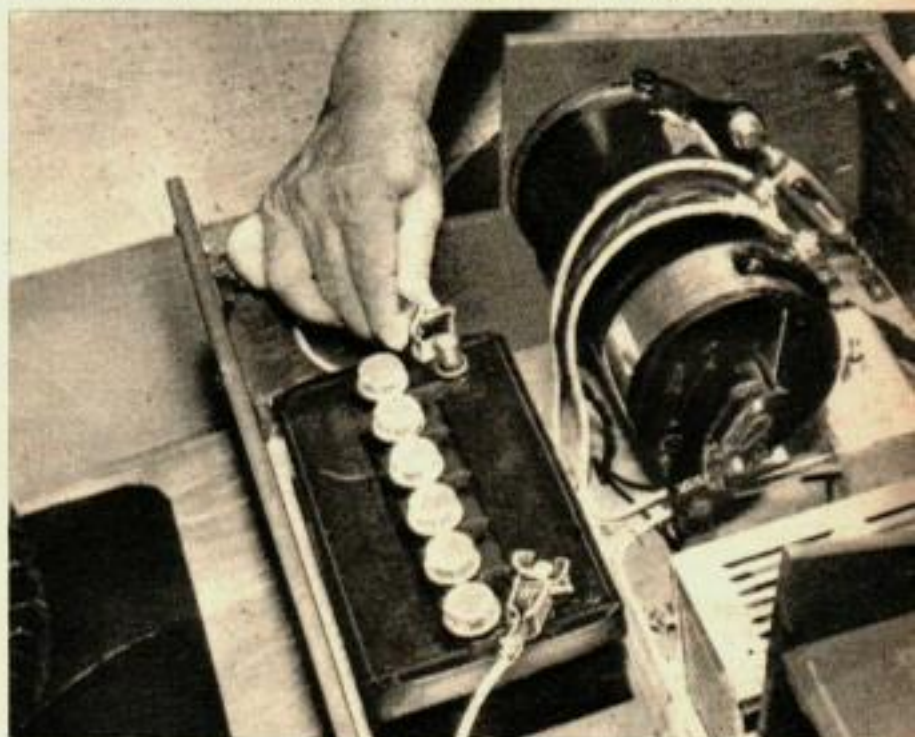
La couleur de la peinture est à volonté. Le modèle qu'on voit a été peint d'un rouge vif avec une bande argentée, une très jolie combinaison. Le dessus de la carrosserie en contreplaqué a été poncé et fini à la couleur naturelle. Les roues ont été peintes à la couleur argentée au pistolet.

Le siège et le capot arrière ainsi que la capote peuvent se rabattre en avant pour donner accès aux installations électriques : batterie, moteur, contact et chargeur. Le siège est maintenu en position normale par un crochet.



Le pan arrière de la capote est fixé en arrière du siège avec des crochets à boucle ordinaires pour volets de fenêtre à guillotine. La fenêtre ovale arrière est munie d'une feuille de plastique transparente.

Les installations électriques sont enfermées dans la carrosserie, la batterie étant logée dans un puits sous le siège. Noter la position du chargeur et du contact à rotule à trois positions arrêt moteur et chargeur, et aussi les connexions instantanées de batterie.



Les fils qui partent de la pédale de contact et du contact de feu d'arrêt sont agrafés sur le fond du châssis. Les fils passent par les trous placés à peu près comme on voit.

