

PRENDS TON FUSIL



JEANNOT

**et fais détalier le bonhomme
hiver. Dix points vulné-
rables à cribler de balles
pour tuer les courants d'air
et balayer les pertes de
chaleur dans votre maison.**

LE calfatage de votre maison et la chasse aux courants d'air ne sont pas simplement des occupations imaginées pour occuper l'une de vos fins de semaine. Ce sont des opérations qui rendront votre maison plus confortable cet hiver, en même temps qu'elles réduiront au minimum vos factures de chauffage.

Des études effectuées par les fabricants d'appareils de chauffage prouvent que nulle maison, neuve ou vieille, ne peut être complètement exempte de courants d'air. Mais elles montrent également que si la note de combustible pour l'hiver dernier s'est montée à 2000 F, vous pouvez réduire cette somme à 1500 F, si vous prenez les mesures nécessaires immédiatement. Ces mesures peuvent comprendre l'habillage d'hiver, si votre maison ne le possède pas, ou si elle le possède, son renouvellement. Mais ce qui nous concerne ici, ce sont seulement les enduits en pâte.

La plupart des gens qui possèdent une maison considèrent le calfatage comme un travail fastidieux et générateur de gâchis. C'est possible si vous n'êtes pas au courant de tous les faits qui s'y rapportent, et bien des propriétaires ne le sont pas.

Dans une maison neuve bien construite, les portes et les boiseries de fenêtres sont parfaitement ajustées aux murs, et les intervalles entre les boiseries et les murs sont bouchés aussi hermétiquement que possible par un enduit. Cela ne signifie pas, néanmoins, que tout calfatage soit inutile dans une maison neuve. De petites fentes existent toujours — des fentes par où l'air peut se glisser si elles ne sont pas bouchées.

A mesure que la maison vieillit, cependant,

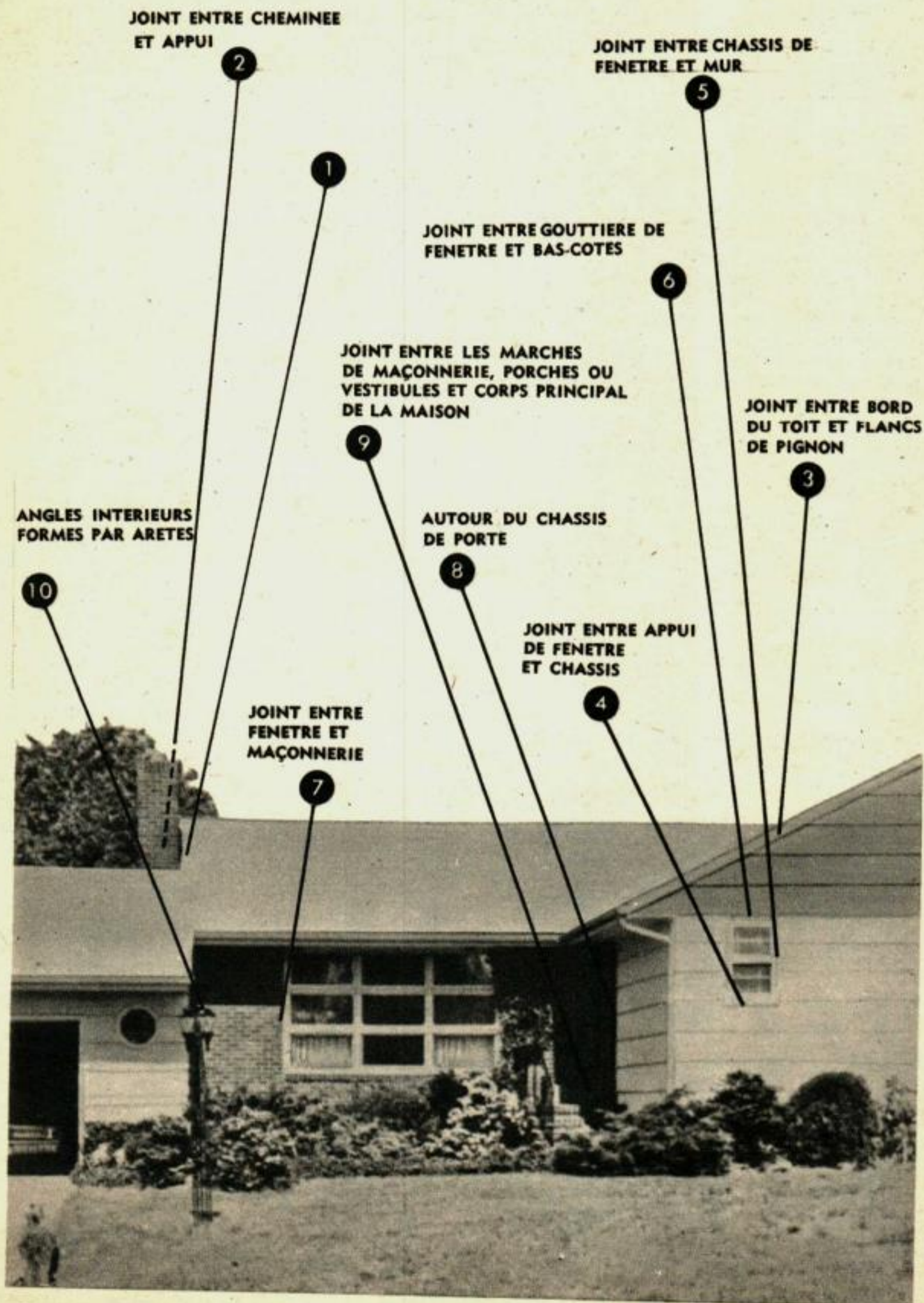
le bois rétrécit, les joints s'écartent. Aujourd'hui, le calfatage d'une maison devient aussi nécessaire pour son entretien que le colmatage d'une fuite dans le toit. Si vous vous demandez quelle quantité d'air peut passer à travers une fente, méditez ce fait : dans les endroits qui ont besoin d'être calfatés, des salissures apparaissent souvent sur les parties des murs intérieurs adjacents aux fentes. Ces salissures sont causées par la poussière qui est entraînée sur le mur par l'air qui s'infiltré à travers la fente et laisse un dépôt.

En bref, il y a tant de fentes disséminées dans une maison non calfatée, qu'une excellente ventilation d'air froid est assurée à l'intérieur durant l'hiver et un excellent exutoire est ménagé à l'air frais produit par l'appareil de conditionnement, pendant l'été. De plus, les surfaces non calfatées permettent à l'humidité de pénétrer à l'intérieur de la maison, humidité qui peut causer le pourrissement, la rouille et la dégradation à l'intérieur.

Le travail appelé calfatage est une opération que l'on effectue seulement à l'extérieur de la maison. Un produit à calfater ne doit jamais s'employer à l'intérieur d'une maison, puisqu'il ne durcira peut-être pas convenablement. Il y a d'autres matériaux qui peuvent servir pour boucher des fentes intérieures — enduits divers, mastic, ou encore l'un de ces nouveaux enduits plastiques. Nous en discuterons plus loin au cours de cet article.

La pâte à calfater se trouve seulement en deux qualités : la consistance à pistolet et la consistance à couteau (on trouve, néanmoins, d'autres genres spéciaux de pâte).

10 endroits principaux nécessitant le calfatage



La plus généralement employée est la qualité à calfater au pistolet, dont on se sert dans un pistolet à calfater. Vendue soit en cartouches à bec ou en vrac (en bidons d'un et de cinq litres), la qualité pour pistolet est employée pour boucher la plupart des fentes autour de la maison. En règle générale, on doit employer la qualité pour pistolet dans toutes les fentes qui ne dépassent pas le diamètre d'un crayon.

Le calfatage en pâte épaisse est rarement employé aujourd'hui, sauf par quelques entrepreneurs professionnels.

Bien qu'elle coûte moins cher que la cartouche préfabriquée, cette pâte poisseuse doit être introduite à la main dans le pistolet : opération désagréable, c'est le moins qu'on en puisse dire.

Avec la cartouche, d'un emploi facile au contraire, il suffit d'introduire la charge et son enveloppe dans le pistolet. Un piston vient presser la partie fermée du tube, éjectant la pâte. Lorsque la pression cesse, l'éjection s'arrête. Ce type de calfatage peut s'obtenir en blanc et en gris et peut se peindre.

● La pâte au couteau s'emploie pour colmater les brèches plus larges — en pratique, les fissures plus larges que le diamètre d'un crayon. C'est un produit de consistance ferme qui doit s'appliquer au moyen d'un couteau à mastic ou à calfater, soit d'une palette de bois, car elle est trop épaisse pour couler par l'orifice du pistolet. Bien qu'elle soit ferme au moment de l'application, la pâte à couteau est flexible une fois posée, et ne se désintègre pas sous l'influence des contractions, des dilatations et des vibrations que subit normalement une maison.

La seule différence qui existe entre la

Assurez-vous de la propreté de la fissure avant le calfatage. Otez le vieil enduit et autres matières étrangères avec un tournevis ou un ciseau à bois...



variété de calfatage à couteau et à pistolet réside dans l'addition à la pâte destinée au pistolet, d'une fibre d'amiante qui la rend plus souple de façon qu'elle garde sa cohésion et s'échappe du pistolet sous forme d'un ruban. Les deux variétés sont composées d'huiles synthétiques et naturelles qui leur confèrent leurs qualités de souplesse et d'élasticité.

● Les pâtes à couteau et à pistolet adhèrent à la plupart des surfaces que l'on trouve dans une maison : bois, brique, stuc, pierre et métal. Néanmoins, lorsqu'il s'agit de calfater autour d'une surface d'aluminium, il conviendrait d'employer ce qu'il est convenu d'appeler une pâte d'aluminium, non pas qu'elle adhère nécessairement mieux qu'une pâte ordinaire, mais parce qu'il sera inutile de la peindre.

La pâte d'aluminium contient un pigment d'aluminium dont la teinte se marie avec la surface que vous traitez, qu'il s'agisse d'une porte, d'une fenêtre ou d'un appui en aluminium. On peut s'en procurer soit en cartouches, soit en bidons.

● Un autre genre spécial de pâte à calfater est la pâte noire. Préparée pour boucher des fissures sur et autour des toits ; c'est une sorte de ciment à base d'asphalte. On peut s'en servir pour colmater les joints et les sorties de tuyaux, pour maintenir les bardeaux de toit et réparer les dommages légers subis par la toiture, tels que les petits trous. Ce produit est également livré en cartouches ou en bidons.

● On trouve encore sur le marché une matière à calfater genre fibreux, que l'on peut se procurer en rouleaux et qui est aussi épaisse que du tissu. On peut s'en servir

... et ensuite avec une brosse métallique. Pour être certain d'une meilleure adhérence, frottez la surface avec un chiffon imbibé d'essence de térébenthine pour ôter toute trace de graisse.



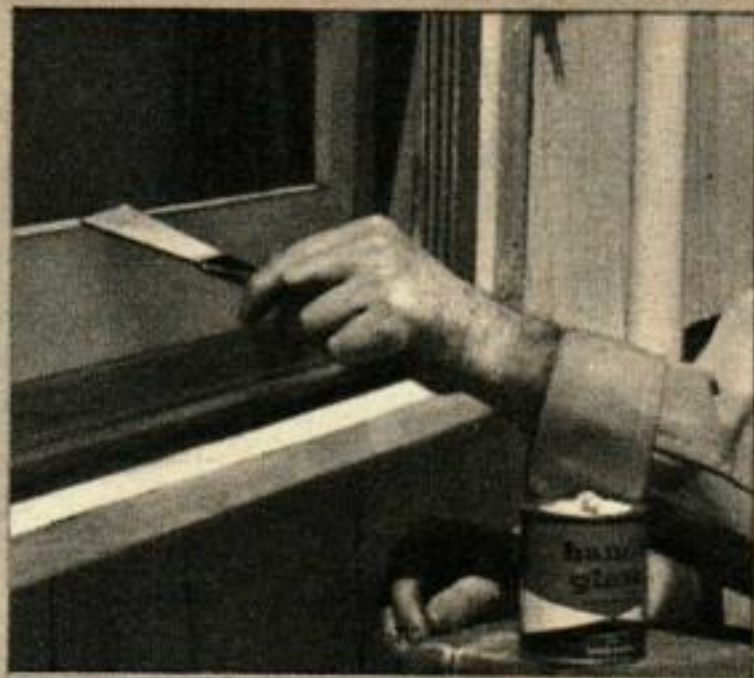
pour colmater de très larges fissures que la pâte à couteau ne peut boucher. Cette matière se presse dans la fissure avec les doigts. Si vous rencontrez une fissure qui paraisse justiciable d'un calfatage fibreux, essayez plutôt un bourrage — étoupe paille de fer — en recouvrant de pâte à couteau. Ce traitement devrait s'avérer supérieur, du fait de la plus grande longévité de la pâte à couteau. Remplissez la fissure, de bourrage jusqu'à 5 ou 6 mm de la surface et appliquez ensuite la pâte.

Le calfatage exige trois conditions : 1. Un examen approfondi ; 2. Une soigneuse préparation de la surface ; 3. Savoir comment se servir de la pâte à calfater.

● L'examen est des plus simples. Assurez-vous que de nouvelles fissures ne se sont pas formées et que le vieil enduit n'est pas desséché. Si l'opération n'a pas été faite depuis plusieurs années, il vaudrait mieux recalfater pour ne pas prendre de risques.

● Pour préparer le calfatage, choisissez un jour, dans une période de sécheresse. La surface doit être absolument exempte de toute humidité, puisque la plupart des matières à calfater n'adhèrent pas à une surface humide. (La seule exception à cette règle est la pâte à calfater noire ; et vous ferez bien de vous en souvenir, puisque vous pourrez employer cette composition par temps de pluie pour colmater une brèche dans un toit qui laisse passer l'eau.)

S'il reste encore de l'enduit vieux et desséché dans la fissure, extrayez-le avec un ciseau à bois ou un vieux tournevis. Brossez les débris et salissures avec une brosse métallique et, pour vous assurer une meilleure adhérence, frottez la surface intéressée avec



REPLACER LE MASTIC des fenêtres qui est tombé par une composition vitrifiante, afin de colmater les courants d'air et l'humidité.

LES CARTOUCHES PREFABRIQUEES font du chargement du pistolet une opération des plus simples. Une fois vides, on les jette.



LA PATE A CALFATER ALUMINIUM est ce qu'il y a de mieux pour colmater les fissures autour des fenêtres d'aluminium. Elle contient un pigment d'aluminium qui se confond avec le métal et rend la peinture inutile.

L'APPUI DE FENETRE qui s'est écarté du châssis offre une entrée naturelle aux courants d'air. Ramenez-le en place en le clouant avec des pointes de finition.





L'enduit plastique vendu en tube convient pour le calfatage des surfaces carrelées entourant une fenêtre.

un chiffon imbibé d'essence térébenthine ou de diluant pour peinture; ceci dissoudra toute trace de graisse et chassera les parcelles de matière étrangère qui auraient échappé à la brosse.

Une règle à laquelle vous devriez toujours vous conformer consiste à ne jamais appliquer la pâte à calfater sur une surface poreuse comme du bois brut. Bien que la composition adhère, le bois ne tardera pas à la vider de son huile, ce qui la desséchera et la fera s'effriter. Ces surfaces poreuses doivent être recouvertes d'un enduit tel que de l'huile de lin étendue, ou encore un vernis étendu à séchage rapide. Lorsque l'enduit est sec, on peut calfater en toute sécurité.

● Lorsqu'on en vient à l'application réelle de la pâte à calfater, une école veut que l'on tire le pistolet, tandis qu'une autre prétend qu'il faut le pousser. Que l'on tire ou que l'on pousse, le maniement du pistolet est très commode. Et, en fait, cela n'a aucune importance.

Il vous arrivera souvent de rencontrer une fissure de l'épaisseur d'un cheveu, qui semble insignifiante. Faut-il la calfater? Absolument. L'eau peut suinter par capillarité dans la maison, le long de cette fissure. Si la fissure est trop étroite pour qu'il soit possible de la calfater effectivement, la pâte que vous déposerez à la surface tombera rapidement. Dans des cas semblables, il faudra l'élargir avec un ciseau de façon à creuser une rainure profonde en V, et ainsi, la pâte disposera d'une bonne surface pour s'agripper.

La pâte à calfater est relativement bon marché, aussi usez-en largement pour boucher une fissure. Trop de pâte constitue une marge de sécurité. Si la composition se rétracte, durcit, s'effrite un peu, ou si le joint se déplace, il restera suffisamment d'enduit dans la fissure pour compenser la perte de matière jusqu'au moment où vous recalfaterez la surface intéressée.

Un jour ou deux après que vous aurez colmaté une surface, examinez-la pour vous assurer que la composition a « pris peau »

convenablement. (Cette expression concerne la façon dont le calfatage a réagi, enfermant son huile sous une couche externe, « une peau durcie. ») Passez votre doigt le long de la surface calfatée. Elle ne doit pas poisser, et votre doigt doit demeurer propre. Si la composition n'a pas « pris peau » convenablement, enlevez-la et recalfatez-la avec une matière de meilleure qualité.

Après que la surface a « pris peau », vous pouvez la peindre si vous le désirez.

● L'air froid peut s'insinuer autour d'un conditionneur d'air et de son bâti, par les conduites de l'appareil. S'il s'agit d'un appareil d'embrasure de fenêtre, le fait qu'on ne peut fréquemment y monter une fenêtre tempête favorise les courants d'air. Appliquer la pâte à calfater tout autour de l'extérieur du conditionneur d'air et de son bâti, en poussant bien la pâte au fond de la fissure.

Pour empêcher les courants d'air de s'insinuer à travers le conditionneur d'air lui-même, faites l'achat d'un couvercle que vous placerez sur les arrivées de tuyauterie.

Si le conditionneur d'air est du type d'embrasure de fenêtre, achetez une feuille de matière plastique transparente qui puisse s'adapter à toute la partie extérieure de la fenêtre. Découpez cette feuille de plastique de telle façon que la partie en relief de l'appareil puisse s'y encastrer et fixez le plastique par des clous ou des crampons au châssis extérieur de la fenêtre.

● Lorsque vous aurez calfaté, ne croyez pas que vous puissiez vous reposer. Il existe encore bien des endroits dans la maison par où l'air froid peut passer, des endroits qui ne se prêtent pas obligatoirement au calfatage. Voyons un peu quelques-uns de ces endroits et ce que nous pouvons faire, en admettant que votre maison soit parfaitement calorifugée.

Les endroits que nous examinons ci-dessous sont ceux auxquels on ne peut appliquer le calorifugeage et l'isolement.

● Vérifiez le mastic des fenêtres, voyez s'il se dessèche ou s'effrite. L'air froid qui s'insinue par les interstices vient non seulement s'ajouter aux courants existants, mais encore fait ruisseler les carreaux du fait de la rencontre de l'air froid venant du dehors et de l'air chaud de l'intérieur. L'humidité est susceptible d'accélérer la dégradation des châssis de bois.

Bien qu'il soit encore largement employé pour colmater les châssis de fenêtres, le mastic est en voie d'être rapidement supplanté par une composition vitrifiante qui offre l'avantage de conserver indéfiniment son élasticité. C'est pourquoi la composition vitrifiante résiste davantage au gonflement du châssis, aux contractions et aux vibrations. Avant d'appliquer le mastic ou la composition vitrifiante, assurez-vous que la surface est bien propre.

● A mesure que la boiserie des fenêtres prend de l'âge, elle a tendance à se rétracter, démasquant une ouverture qui livre pas-

(Suite page 123)

Dispositif anti-smog.

(Suite de la page 57)

voiture neuve. Les vieilles voitures qui ont besoin d'un réglage sont les véritables productrices de smog. Mais ces voitures peuvent également être nettoyées.

Voici ce qu'en pense Charmes M. Heinen, ingénieur de chez Chrysler qui est à l'origine du C.A.P. :

« Supposons qu'une voiture dégage environ 1 000 pour un million d'hydrocarbures et 3,5 % d'oxyde de carbone. Si le moteur est en ordre, un réglage ordinaire — y compris le graissage, le nettoyage des filtres et le remplacement de bougies usées — réduira de moitié lesdites émanations. Ce sont de toute manière des opérations d'entretien courantes.

Tout propriétaire peut réduire la production de smog en-dessous de 400 pour 1 million d'hydrocarbures et 2 % d'oxyde de carbone grâce à quelques vérifications supplémentaires tous les 8 000 km. Ces vérifications comprennent le réglage du mélange pauvre et du ralenti. »

Toutes ces vérifications sont très utiles, mais d'autres modifications sont nécessaires pour parvenir aux niveaux d'émanations autorisées par la législation californienne. Et c'est ainsi qu'intervient le dispositif anti-smog.

Un moteur équipé d'un C.A.P. diffère d'un moteur ordinaire en ce que la restriction du starter du carburateur se trouve accrue, que les gicleurs principaux donnent un mélange plus pauvre, que le ralenti est augmenté jusqu'à concurrence de 550 tours-minute, et que les gicleurs du carburateur sont réglés pour un mélange air-carburant de 14,2 pour 1 (la proportion est normalement de 13 pour 1).

Le réglage au ralenti est retardé de 5 degrés par rapport au centre du sommet mais une soupape de contrôle pour avance par dépression normalise le réglage lorsqu'on appuie sur la pédale des gaz. Le distributeur est modifié pour une meilleure adaptation.

Le surchauffage du moteur pendant une circulation ralentie, dû à l'étincelle retardée est évité grâce à un ventilateur de refroidissement à six ailettes.

Le C.A.P. sera testé cette année à l'insu du public. 1 000 Plymouth, Dodge et Chrysler choisies au hasard dans l'usine d'assemblage de Los Angeles ont été équipées des dits dispositifs. Aucun acheteur ne sait qu'il a une voiture à moteur modifié mais chacun a été prié de ramener sa voiture aux fins de vérifications à des intervalles réguliers.

Le dispositif anti-smog Chrysler a été mis au point pour les voitures Chrysler actuelles seulement et non pas pour les modèles anciens ou pour d'autres modèles. Mais les mêmes principes peuvent être utilisés pour la mise au point d'un dispositif anti-smog pour les autres modèles ou années de construction. On s'attend à ce que le prix du dispositif soit 10 à 15 dollars (50 à 75 F).

une **idée** lumineuse pour vos **cadeaux**



lynx

Objet élégant, sobre, précieux,
LYNX est en vente partout

Offrez LYNX la lampe sans pile qui se recharge sur n'importe quelle prise de courant. Plus petite qu'un paquet de cigarettes et plus légère qu'un briquet, LYNX tient avec facilité dans la main. Prix 22 F

**c'est une création
la pile leclanché**

Veuillez m'adresser franco, contre
remboursement au prix spécial de 22 F l'unité.

.....lampe(s) LYNX

nom.....

adresse.....

à adresser à : la Pile Leclanché, Service B
156 av. de Metz, Romainville, Seine

Amusants découpages

(Suite de la page 80)

2. Ajouter l'aile et la tête en introduisant les volets 5, 6, 7, 8 et 9 dans les fentes correspondantes du corps.
3. Placer la silhouette achevée sur sa base portant une fente.

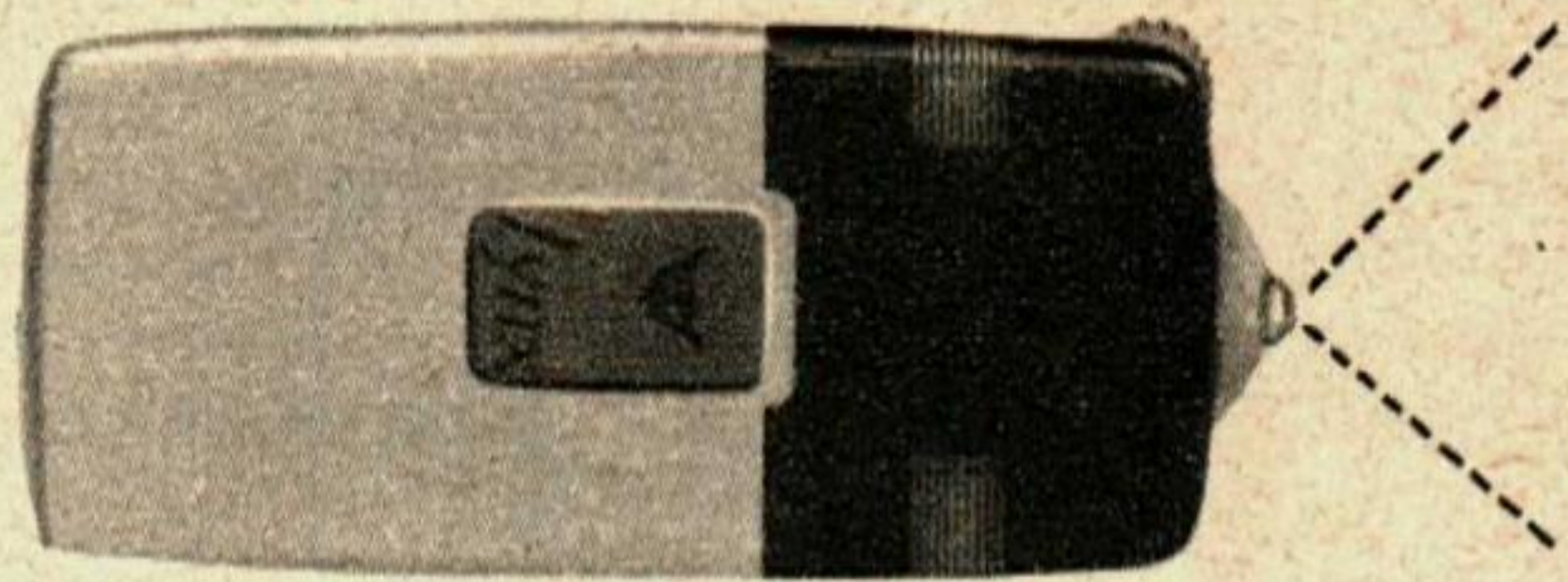
Prends ton fusil Jeannot

(Suite de la page 86)

sage aux courants d'air. Avec des pointes à finir, appliquez fermement l'allège contre le châssis. Puis bouchez les trous et les fissures avec un enduit pour bois.

La surface carrelée qui entoure la fenêtre de la salle de bains est souvent oubliée, peut-être parce que la plupart des possesseurs de maisons ne savent quel matériau employer pour empêcher l'air de pénétrer par cet endroit. Une innovation relativement récente dans ce domaine est constituée par un enduit plastique, qui donne des résultats fort concluants. Il fut créé à l'origine pour boucher l'interstice qui sépare le mur de la baignoire,

une **idée** lumineuse pour vos
cadeaux



lynx

**Objet élégant, sobre, précieux,
LYNX est en vente partout**

Offrez LYNX la lampe sans pile qui se recharge
sur n'importe quelle prise de courant.
Plus petite qu'un paquet de cigarettes et
plus légère qu'un briquet, LYNX tient
avec facilité dans la main. Prix 22 F

**c'est une création
la pile leclanché**

Veuillez m'adresser franco, contre
remboursement au prix spécial de 22 F l'unité.

.....lampe(s) LYNX

nom.....

adresse.....

à adresser à : la Pile Leclanché, Service B
156 av. de Metz, Romainville, Seine

Prends ton fusil Jeannot

(Suite de la page 86)

sage aux courants d'air. Avec des pointes à
finir, appliquez fermement l'allège contre le
châssis. Puis bouchez les trous et les fissures
avec un enduit pour bois.

La surface carrelée qui entoure la fenêtre
de la salle de bains est souvent oubliée,
peut-être parce que la plupart des possesseurs
de maisons ne savent quel matériau employer
pour empêcher l'air de pénétrer par cet
endroit. Une innovation relativement récente
dans ce domaine est constituée par un enduit
plastique, qui donne des résultats fort con-
cluants. Il fut créé à l'origine pour boucher
l'interstice qui sépare le mur de la baignoire,

mais il peut servir pour réparer tous genres de carrelages.

L'enduit plastique est vendu en tubes et se présente sous deux formes : à base de solvant, et à base d'eau. L'enduit à base de solvant est recommandé lorsque l'endroit considéré est soumis à une humidité intense, comme les alentours des baignoires, des éviers et des douches. L'enduit à base d'eau donne d'excellents résultats dans les cas ordinaires. Pour colmater les surfaces carrelées qui entourent les fenêtres, employez l'enduit à base d'eau.

Avant d'appliquer l'enduit plastique, débarrassez la surface du vieux mortier qui s'y trouve avec un tournevis à lame mince et une brosse métallique. Puis placez l'embouchure du tube au-dessus de la fissure et pressez. Lorsque vous avez étendu l'enduit, vous pouvez niveler sa surface au moyen d'une spatule de bois semblable à celles qui portent les crèmes glacées.

ZYLYSS
Hobby

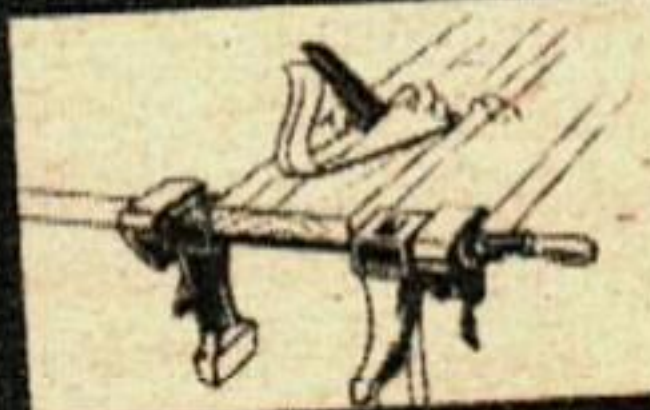
UN OUTIL EXTRAORDINAIRE



L'ÉTAU UNIVERSEL **HOBBY :**

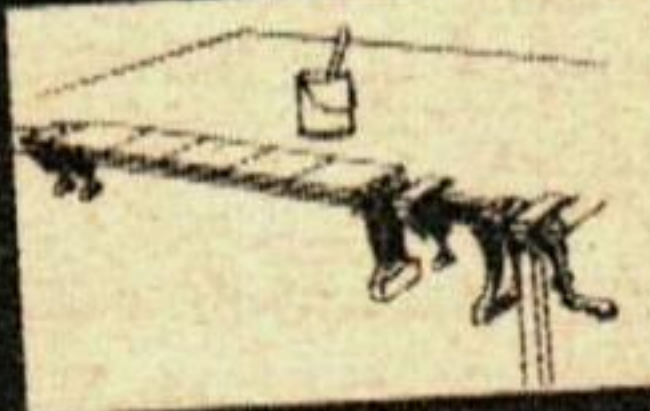
TRANSFORMABLE

étau, établi,
serre-joint, touret, etc.



ROBUSTE

dural trempé et
acier inoxydable



PRATIQUE

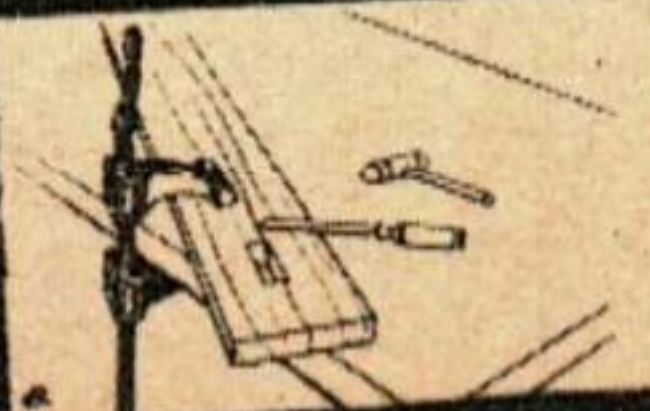
5 kg. avec sa boîte,
on l'utilise chez soi
ou on l'emporte sur
le chantier



ÉCONOMIQUE

toutes les pièces sont
remplaçables et il ne
coûte que 135 F.

Documentation gra-
tuite A sur demande.



HOBBY

19, rue De Lattre de Tassigny
RIEDISHEIM-MULHOUSE (H.-R.)