



OPEL REKORD COUPÉ

(notre couverture)

Le coupé Opel Rekord est mis en vente en France ce mois-ci. Nous vous en donnons ci-dessous les caractéristiques complètes :

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur hors tout 4 512 mm — largeur hors tout 1 696 mm — hauteur 1 402 mm — empattement 2 639 mm — voies AV/AR 1 321/1 276 mm — poids en ordre de marche 965 kg — charge utile 355 kg.

CARROSSERIE

Du type autoportant tout acier — 4 passagers — serrures de sécurité aux portes — capot moteur avec charnières à l'arrière, commande d'ouverture à l'intérieur de la voiture.

MOTEUR

1,7 litre moteur spécial — 4 cylindres — 4 temps — super-carré, en ligne et soupapes en tête — cylindrée 1 680 cm³ — course 74 mm — alésage 85 mm — taux de compression 8:1 — puissance maximum 75 HP à 4 800 tr/mn — couple maximum 12,8 mkg à 2 200 — 2 900 tr/mn — pistons en métal léger avec plaquettes d'acier (autothermique), segments de feu chromés — circulation d'huile sous pression — épuration complète de l'huile par passage forcé dans un filtre — capacité de remplissage 3 litres — ventilation forcée du carter — carburateur Opel inversé avec pompe d'accélération — pulvérisation avec pré-chauffage des gaz — épurateur d'air avec silencieux combinés — le moteur est fixé en trois points sur support élastique — l'embrayage et la boîte forment un ensemble — le système d'échappement suspendu à l'aide d'attaches isolantes en caoutchouc — le réservoir de carburant est placé à l'arrière, à l'air libre, capacité : 45 litres.

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Circulation d'eau forcée par pompe centrifuge sans entretien — radiateur à tubes avec bouchon à pression — thermostat.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

6 volts — batterie de 77 A — allumage par batterie — démarreur du type Bendix silencieux — génératrice débit maximum 200 W, régulateur de voltage et de débit — distributeur avec avance centrifuge et à dépression.

EMBRAYAGE

Embrayage monodisque sec, mécanisme à diaphragme du type Belleville — butée à billes à lubrification permanente — commande de l'embrayage par câble Bowden sous gaine spéciale, lubrifié à vie (ne transmet pas les vibrations en provenance du moteur).

BOITE DE VITESSES

4 vitesses silencieuses avec pignons hélicoïdaux — levier de commande au plancher — les 4 vitesses de marche avant synchronisées — rapports : première 3.572, deuxième 2.043, troisième 1.324, quatrième 1.0, marche arrière 3.466 (en option : levier de commande sur la colonne de direction).

ARBRE DE TRANSMISSION

Arbre tubulaire articulé suspendu en son milieu par un palier caoutchouté — équilibré pour les hautes vitesses — joints universels à roulements à aiguilles, avec cache-poussière, lubrifiés à vie.

SUSPENSION AVANT

Roues indépendantes — suspension à trapèzes articulés, à bras d'inégale longueur — bras inférieurs avec jambe de force — ressorts hélicoïdaux — amortisseurs télescopiques à double effet situés à l'intérieur des ressorts hélicoïdaux — barre de torsion stabilisatrice.

PONT ARRIERE

Du type banjo semi-flottant — pont silencieux à engrenages hypoïdes — rapport : 3.89 : 1 — le pignon d'attaque monté sur deux roulements à rouleaux coniques.

SUSPENSION ARRIERE

Par ressorts à trois lames semi-elliptiques à flexion progressive travaillant sur des supports en caoutchouc déformables — amortisseurs à double effet, fixés sur bagues en caoutchouc.

DIRECTION

Timonerie en trois parties avec la barre d'accouplement directement connectée sur le bras Pitman — type à recirculation de billes avec retour automatique du volant — volant de sécurité à branche concave avec un demi-cercle de commande d'avertisseur — diamètre de braquage : 10.8 m.

FREINS

Freins à pied hydrauliques sur les quatre roues — tambours en fonte perlitique — les tambours sont équilibrés statiquement — les roues avant sont munies de deux cylindres de roue commandant chacun une mâchoire — surface totale effective 704 cm² — réservoir du lubrifiant de freins translucide — frein de stationnement agissant sur les roues arrière, commande à la main située à côté de la colonne de direction (option payante : freins à disques sur les roues avant, avec maître-cylindre à double circuit).

ROUES ET PNEUS

Roues acier embouti — jante 4 1/2 J x 13 — pneus tubeless — dimensions : 5.90 x 13 — une roue de secours.

EQUIPEMENT

Pare-brise et glace arrière panoramiques — glaces de côtés incurvées — glaces de « sécurité » — aération par deux déflecteurs à l'avant et ouverture des glaces arrière montées sur charnières — une ventilation d'air frais ou chaud à deux vitesses, avec dégivrage et pulsation d'air sur les glaces de côtés — phares de croisement à faisceaux asymétriques — inverseur code-phare au pied — indicateurs de direction — commande des indicateurs de direction à retour automatique — essuie-glace électrique à deux vitesses, déplacement parallèle des balais — lave-glace avec commande au pied — bourrelet de sécurité sur le haut du tableau de bord — tachymètre linéaire avec indicateur de vitesse à trois couleurs et totalisateur — pendule électrique — jauge à essence électrique — thermomètre d'eau à 3 couleurs — voyant indicateur de pression d'huile (orange) — répétiteur des feux de direction (vert) — indicateur des phares de route (bleu) — témoin lumineux de charge (rouge) — clavier à touches basculantes commandant les phares de route et les différents instruments, la ventilation à deux vitesses, les essuie-glaces à deux vitesses, boulon factice pour les phares antibrouillard (en option) — la clef de contact combinée avec le contact du démarreur et le blocage de la direction — éclairage de l'allume-cigare — commande du choke — éclairage du coffre à gants verrouillable — poignée d'assistance pour passager — trois cendriers (tableau de bord et cendrier éclairés) — rétroviseur intérieur orientable non éblouissant — rétroviseur extérieur — deux pare-soleil rembourrés dont un muni d'un miroir de courtoisie — siège avant réglable avec dossiers séparés inclinables, ajustables rapidement avec verrouillage instantané — points de fixation pour ceinture de sécurité — accoudoirs à l'avant et à l'arrière — accoudoir sur les portes avant — éclairage de l'habitacle automatique par interrupteurs commandés par chaque porte, et faisceau dirigé sur la serrure de la clef de contact — tapis-carpette à l'avant et à l'arrière — patères à vêtements — poignées suspendues au montant des portes — compartiments moteur et à bagages munis d'éclairage — verrouillage automatique du couvercle du coffre à bagages — enjoliveur de sortie de tuyau d'échappement — bouchon de réservoir à clef — cercles enjoliveurs de roues — phare de recul — emplacement vertical de la roue de secours dans le coffre à bagages.

PERFORMANCES

Vitesse maximum 146 km/h — aptitude en côte : première 47 %, deuxième 24 %, troisième 14 %, quatrième 9 % — consommation d'essence 9.5 - 10 litres.