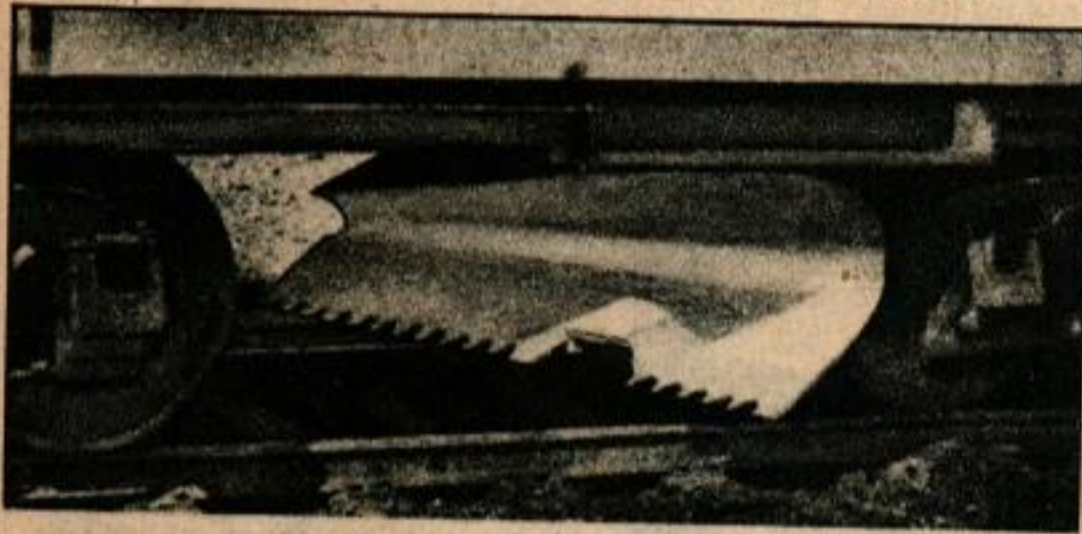
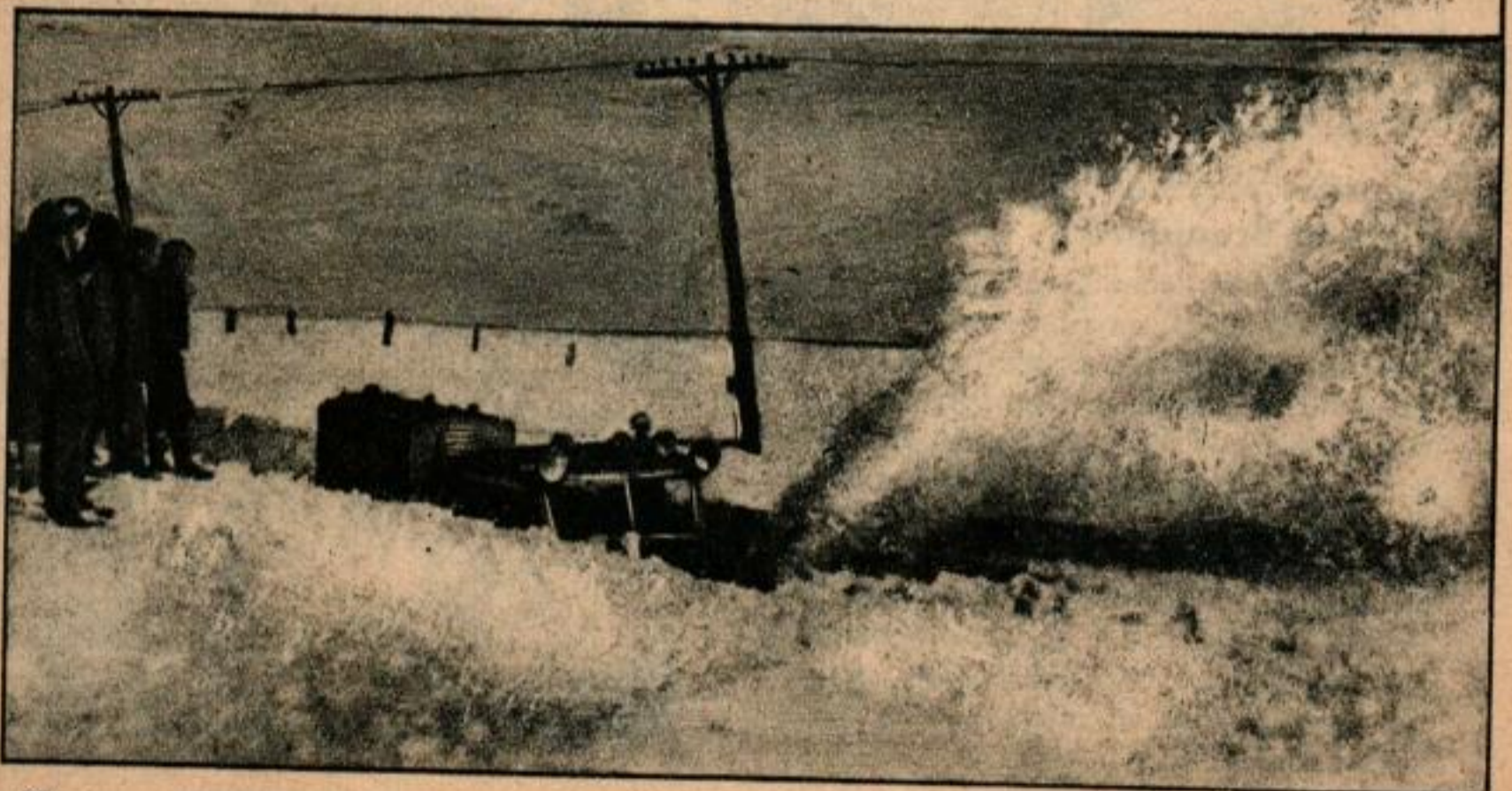
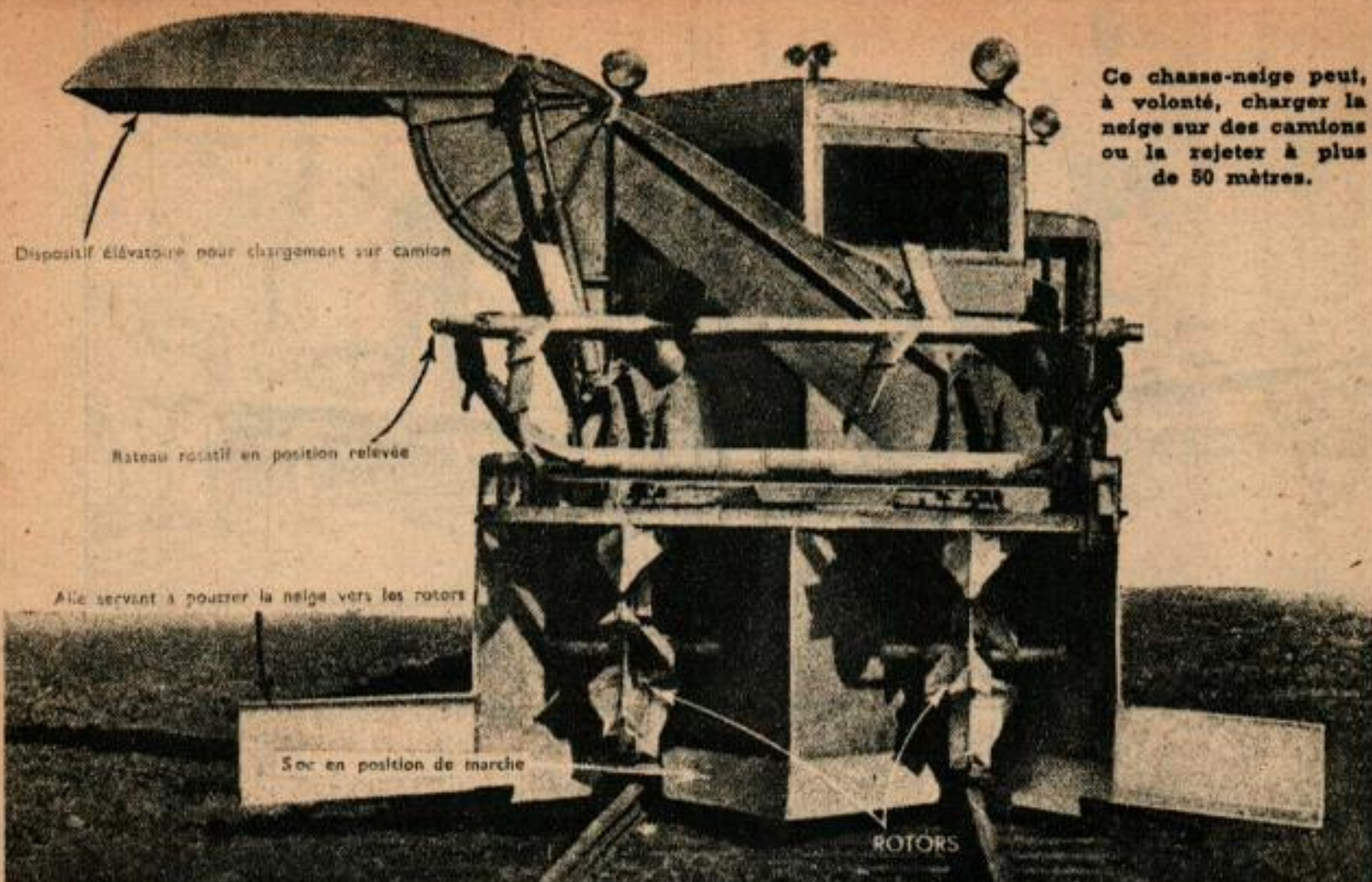


Entre les roues du chasse-neige est montée une lame servant à briser la glace (voir ci-dessous) le long du ballast et entre les rails.



Frère du chasse-neige ferroviaire, le chasse-neige pour routes que l'on voit ci-dessous envoie sa gerbe de neige à une distance de 50 m.





Ce chasse-neige peut, à volonté, charger la neige sur des camions ou la rejeter à plus de 50 mètres.

CHASSE-NEIGE

Au cours du dernier hiver de guerre, dans le Nord de l'Etat de New-York, 18.000 wagons transportant du matériel militaire de première urgence furent bloqués plusieurs semaines par la neige. Des milliers d'heures de travail et de dollars furent ainsi perdus. Pour éviter le retour de ces faits, les chemins de fer américains viennent de mettre en service un nouveau type de chasse-neige qui en quelques minutes accomplit le travail d'un bataillon d'hommes.

Ce chasse-neige, baptisé du nom de « charrue rotative » est construit par une société de Minneapolis. Il est monté sur un wagon et est équipé de deux moteurs à essence de 100 CV et d'une cabine pour deux hommes. Les moteurs actionnent des rotors à ailettes placés à l'avant. Ces rotors rejettent à près de 50 m la neige et la glace brisée que leur amènent le soc avant et les deux ailes latérales. Au lieu de rejeter la neige on peut également, grâce à un système élévatoire, charger la neige sur des camions ou la déposer sur le côté de la voie.

Sous la voiture est monté un brise-glace en forme de lame de scie. Cette lame, qui s'élève et s'abaisse à volonté, enfonce ses dents dans la glace et l'émiette le long du ballast et entre les rails. On fait ensuite reculer le chasse-neige, et lorsqu'on l'avance de nouveau, la glace ainsi émiettée est poussée par les ailes latérales vers les rotors. Un autre dispositif dont est équipé cet appareil est une sorte de râteau rotatif qui émiette les blocs de neige et de glace. Un modèle du même chasse-neige est également prévu pour le déblayage des routes et des terrains d'atterrissage.

