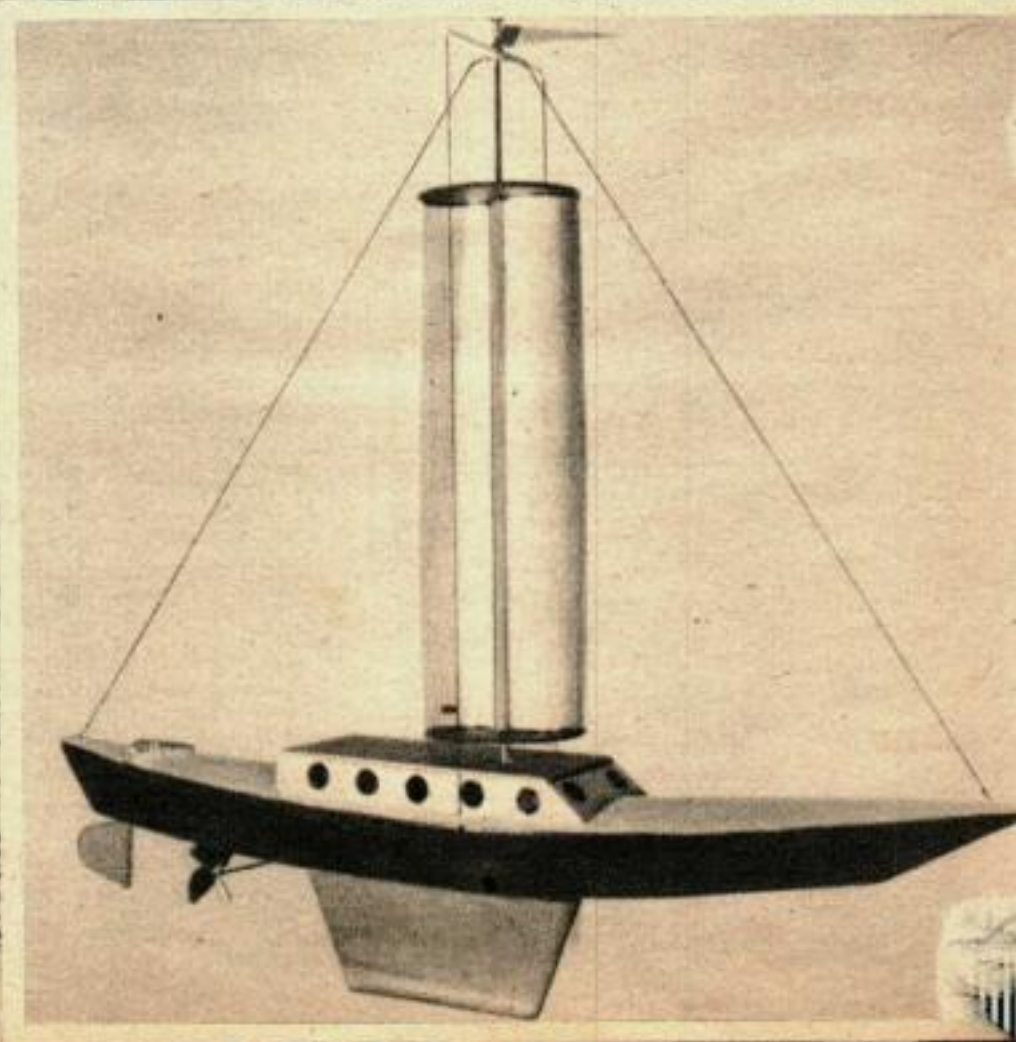
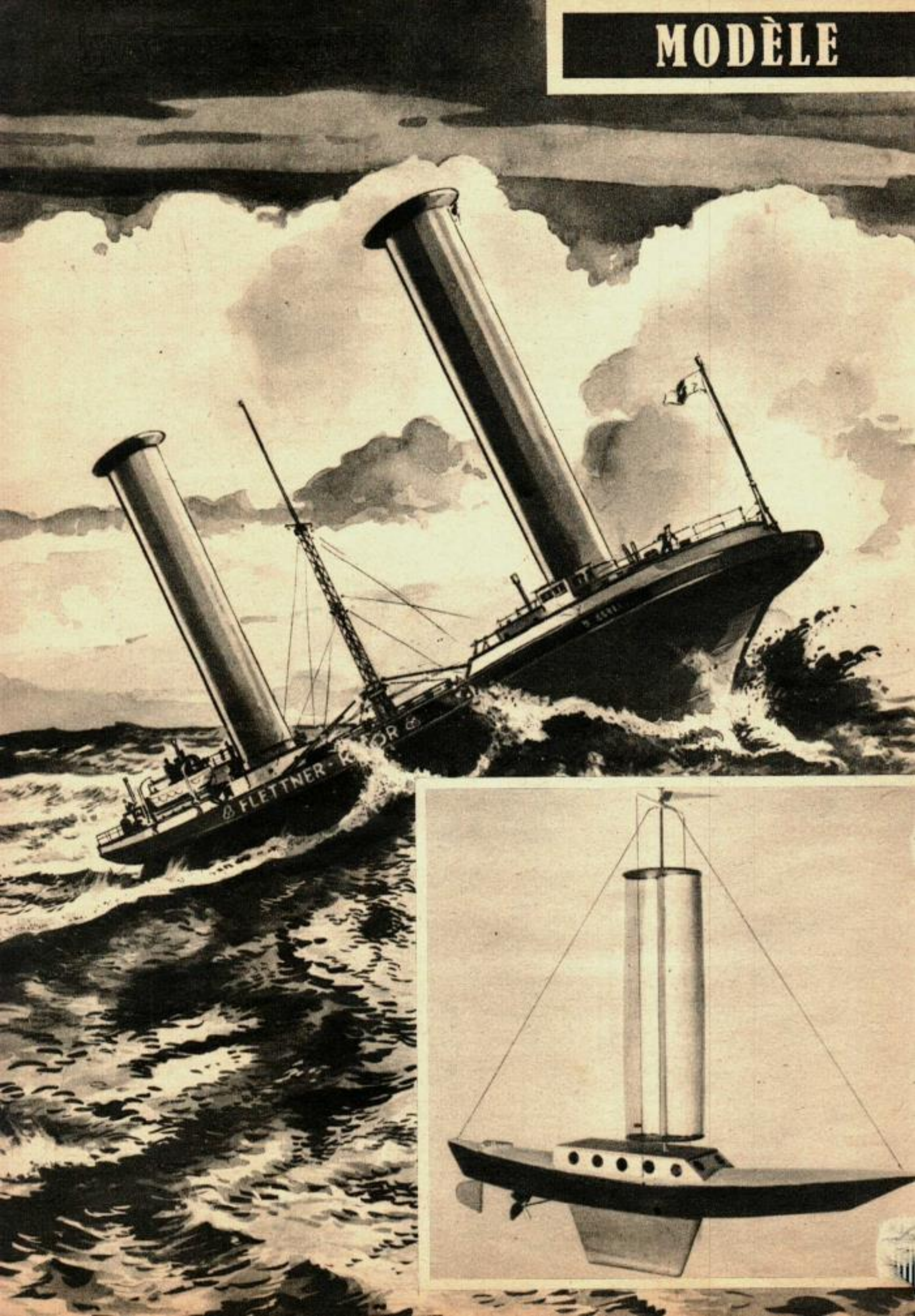


MODÈLE



RÉDUIT DE BATEAUX A ROTOR

Le fameux bateau à rotor « Buckau » d'Anton Flettner était propulsé par des tambours rotatifs sur lesquels le vent agissait pour produire la poussée. Bien qu'il eût besoin d'un petit moteur pour faire tourner ces rotors, la source principale d'énergie était le vent domestiqué par l'effet Magnus, ce dernier consistant en ce que si un tambour est mis en rotation par le vent, un vecteur de poussée est produit à 90° par rapport au point d'impact du vent.

A l'encontre du bateau primitif à rotor, ce petit modèle utilise un rotor modifié sans moteur qui fournit également à l'arbre tournant de l'énergie pour faire tourner une hélice sous-marine. Il s'agit effectivement d'un moulin à vent Magnus qui tournera indépendamment de la direction du vent.

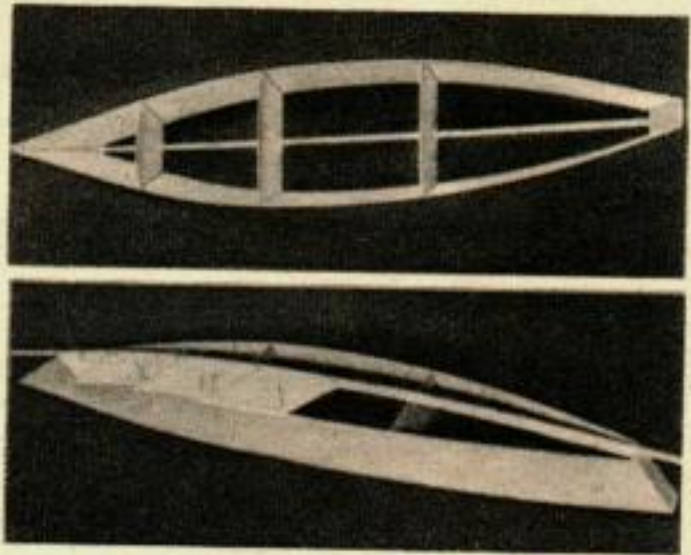
La poussée produite par le rotor est directement proportionnelle à la vitesse à laquelle il tourne. Toutefois, vous remarquerez que ce rotor a été chargé d'une hélice plutôt importante qui abaisse sa vitesse, étant donné que la poussée de l'hélice doit être plus forte que celle du rotor. La raison en est vraiment simple.

Lorsque le bateau a le vent sur le bau de bâbord, la poussée du rotor tournant dans le sens des aiguilles d'une montre est à l'avant, mais lorsque le vent est par le travers tribord, la poussée du rotor est vers l'arrière du bateau. Dans le premier cas, la poussée du rotor est vers l'arrière du bateau. Dans le premier cas, la poussée du rotor est ajoutée à celle de l'hélice, mais dans le second cas elle en est soustraite. Ainsi une plus grande poussée de l'hélice donne au bateau la possibilité d'aller dans les deux sens, bien qu'il aille plus vite avec le vent soufflant de bâbord.

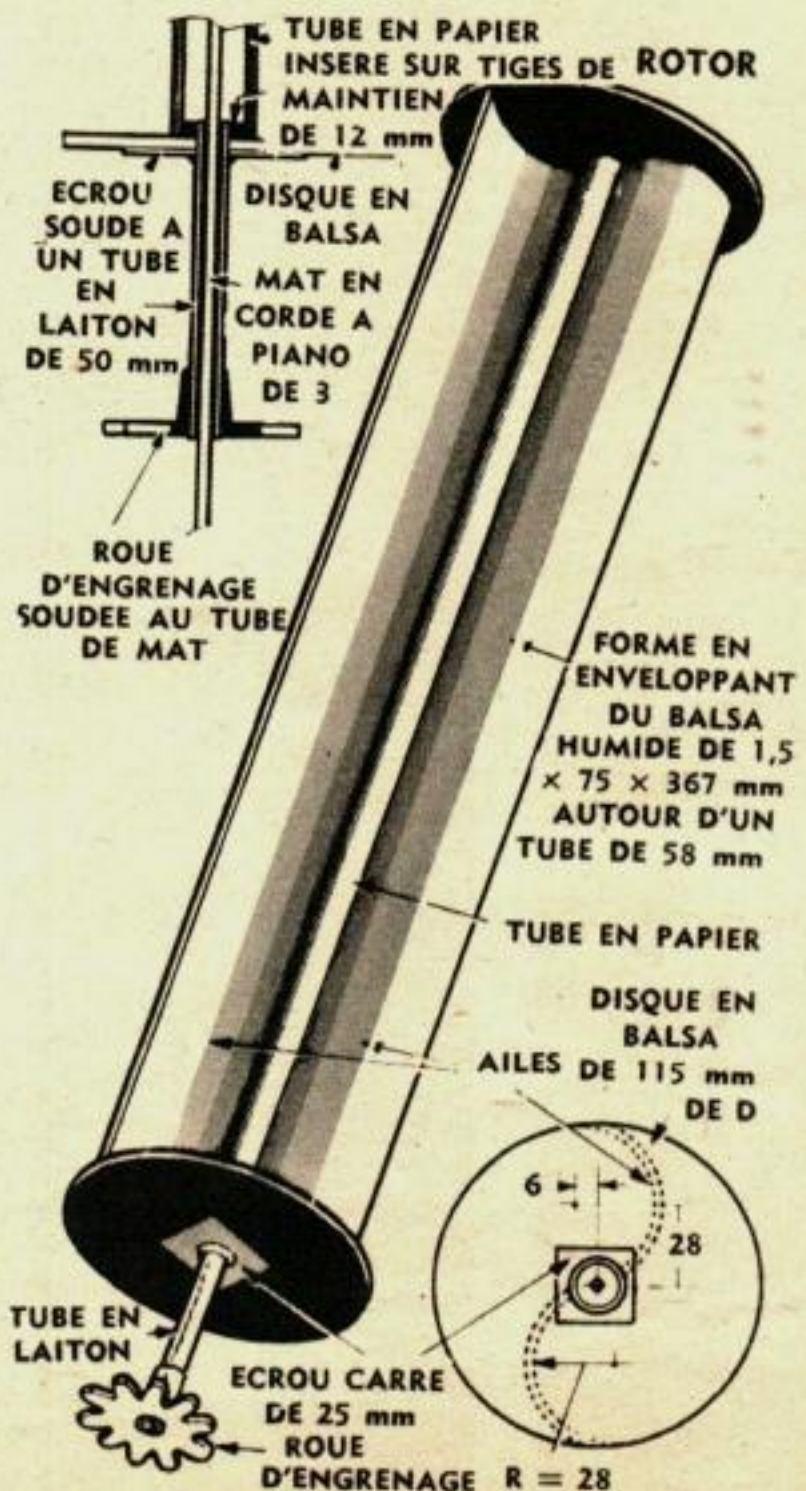
La gracieuse petite coque s'assemblera aussi facilement qu'une boîte si vous laissez la colle bien sécher avant de procéder à de nouveaux collages. Soudez le support de l'arbre du loch sur un morceau de fer-blanc et collez le tout dans la coque. La quille profonde en pin sera collée et clouée à la coque. Forez un trou plus petit de passage dans la coque et introduisez-y le mât en fil métallique de 3 mm. Le lest peut être constitué par une longueur de flexible, de soudure, de régule ou de métal semblable. Il suffira d'en utiliser de 65 à 85 g.

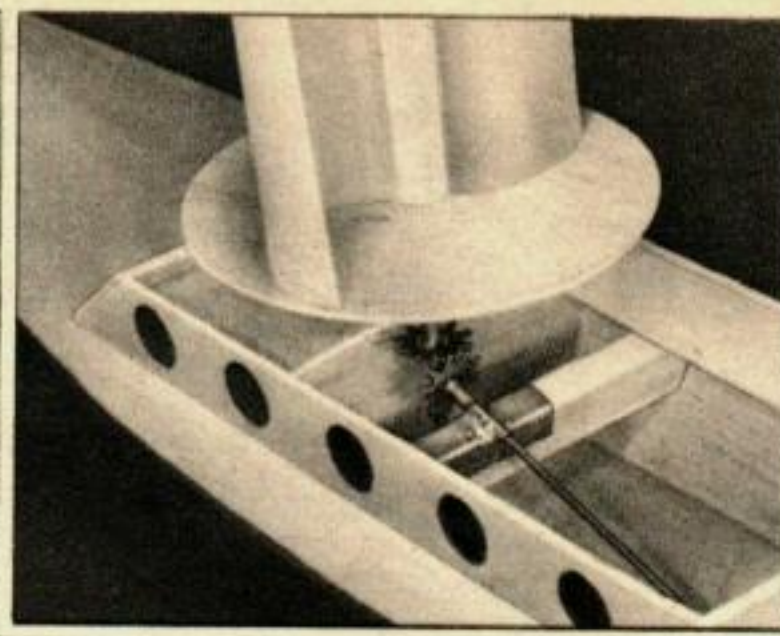
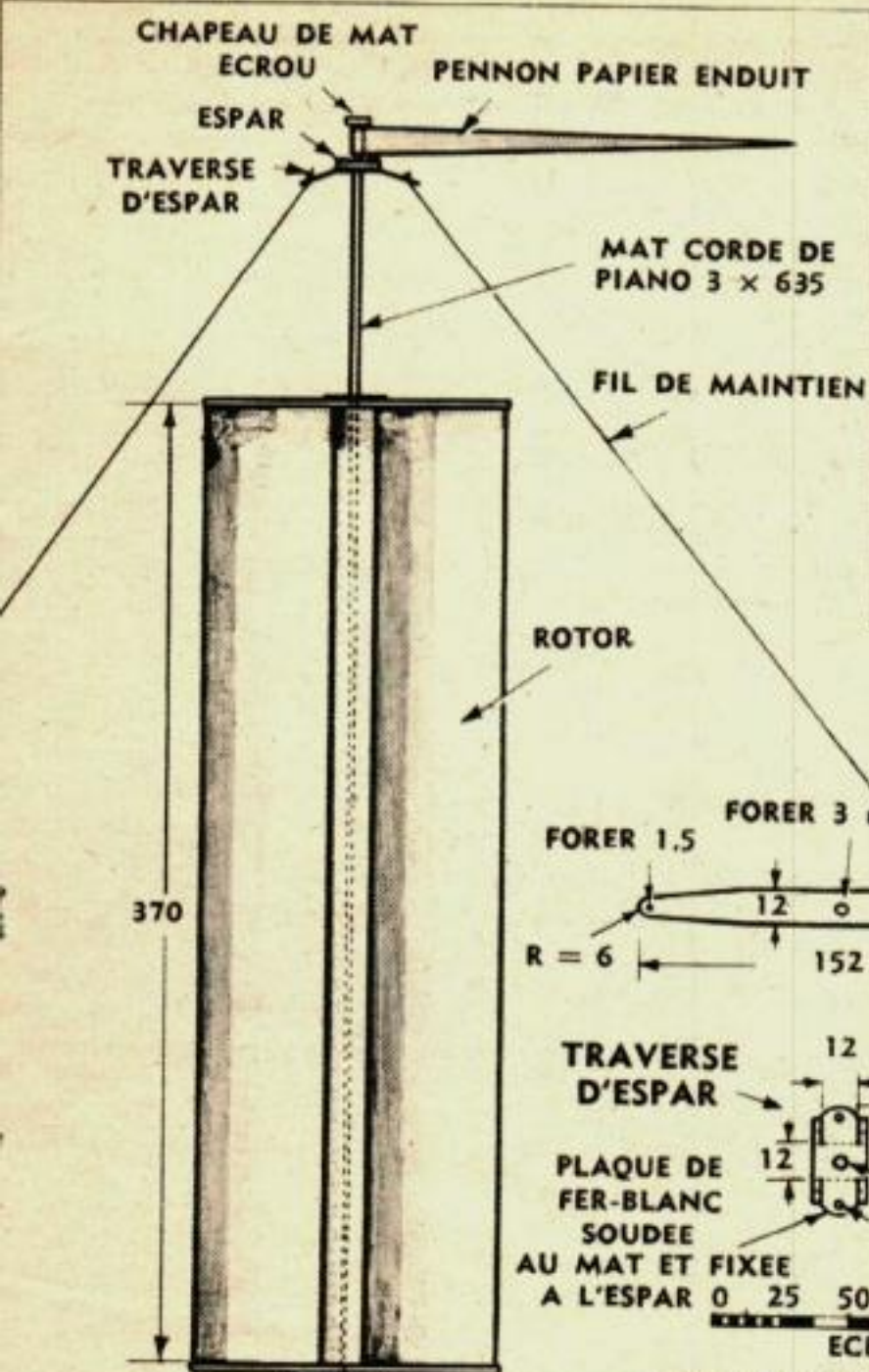
Pour former les ailes du rotor, humectez le balsa jusqu'à ce qu'il soit flexible, puis pliez les deux feuilles autour d'un tube de 58 mm que vous aurez recouvert de papier ciré. Lorsque le tout sera sec, vous pourrez procéder à des rectifications mineures en donnant du gauche pendant l'assemblage.

Ensuite, roulez un tube en papier rigide, humectez-le bien dans un enduit pour modèles réduits d'avions et montez-le entre les disques des extrémités du rotor sur des tiges

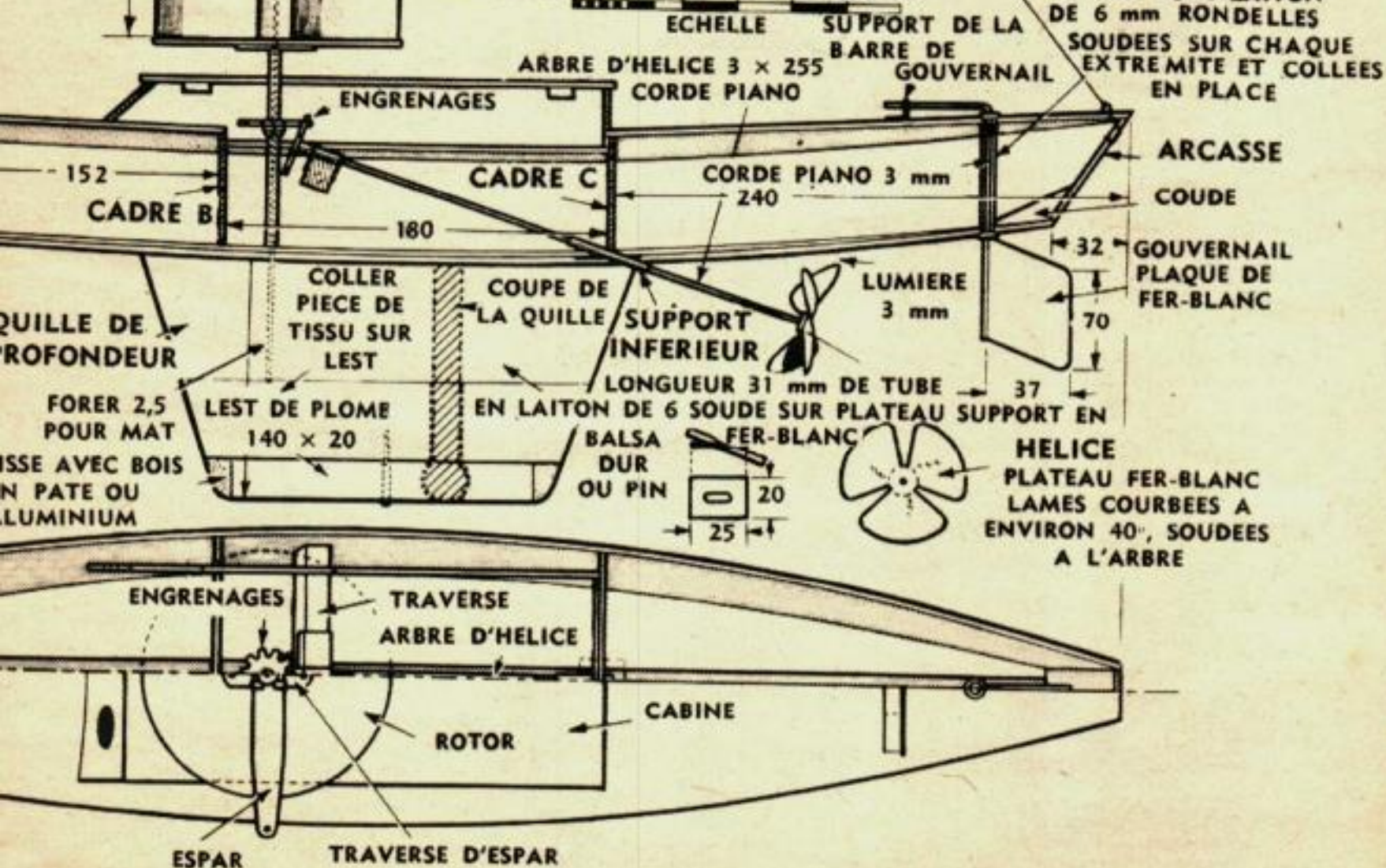
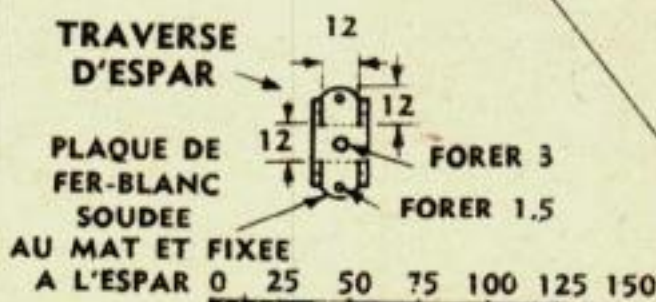


Les deux côtés doivent être fixés à la proue et à la poupe, puis séparés de façon à pouvoir y insérer les cloisons. Epinglez une bande de guidage à la quille pour que les différentes parties du planchéage du bas puissent être alignées facilement.





Les engrenages qui relient le rotor à l'hélice peuvent éviter de contenir des engrenages de précision, mais ayez soin de les monter pour qu'ils s'encastrent parfaitement et jouent facilement.



Modèle réduit de bateaux construits en atelier

(Suite de la page 78.)

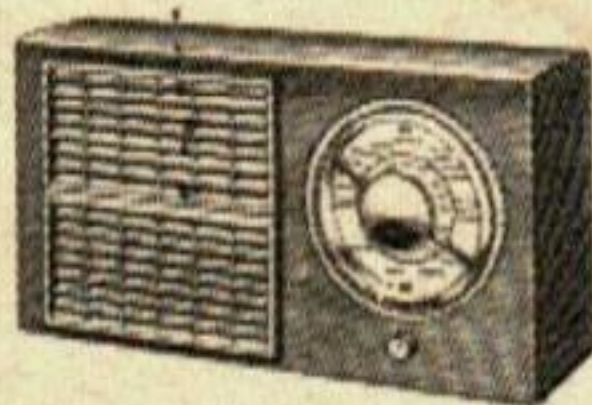
car quelques gouttes d'huile de graissage seront suffisantes pour empêcher l'eau d'entrer.

Faites un essai d'assemblage avant de monter définitivement les éléments. Le toit de la cabine devra être collé par points en divers endroits de sorte que l'on puisse l'enlever facilement si des ajustements sont nécessaires.

et... LE MOINS CHER LE "SABAKI" 49 F

SUPERTRANSISTOR de poche PO-GO, cadre incorporé, haut-parleur.

JAPONAIS U.300, 200 mW
Câblage circuit imprimé.
VEROBOARD. Montage simple et de conception nouvelle



COMPLET en pièces détachées, avec schéma et plan de câblage Prix : F 49,00

Ajouter 4 F pour expédition.

Règlement : Mandat ou chèque bancaire à la commande. C.C.P. 5643-45 PARIS.

TECHNIQUE 19, passage Gustave-Lepou.
SERVICE PARIS (11^e)