

Une moto qui grimpe...



Légère et puissante, le Trailbreaker a deux roues motrices à entraînement par chaîne, ce qui lui permet de grimper sur les murs et de rouler dans 40-45 cm d'eau.



COMME UNE CHÈVRE

Cette moto à deux roues motrices grimpe sur les rochers, patauge à travers la boue et l'eau et mérite, plus qu'aucun autre véhicule d'être appelée « tous terrains ».

Par Thomas STIMSON

UNE moto étonnante qui grimpe à moitié sur les poteaux, nage dans l'eau et traverse les marécages, est le dernier venu parmi les véhicules tous terrains.

Cette moto grimpe comme une chèvre sur les côtes de plus de 45 degrés, en partant de la position d'arrêt, avec une charge de 180 kg.

Elle descend même les pentes à petite vitesse, sans blocage des roues, complètement en main. Elle escalade d'énormes rochers et des arbres couchés, au lieu de les contourner. Elle peut tirer une lance d'incendie en grimpant les escaliers d'un immeuble jusqu'au dernier étage. Elle pèse moins de 180 kg, et elle est si légère qu'elle flotte sur l'eau.

On peut rouler toute une journée avec cette moto dans 45 cm d'eau, sans risquer autre

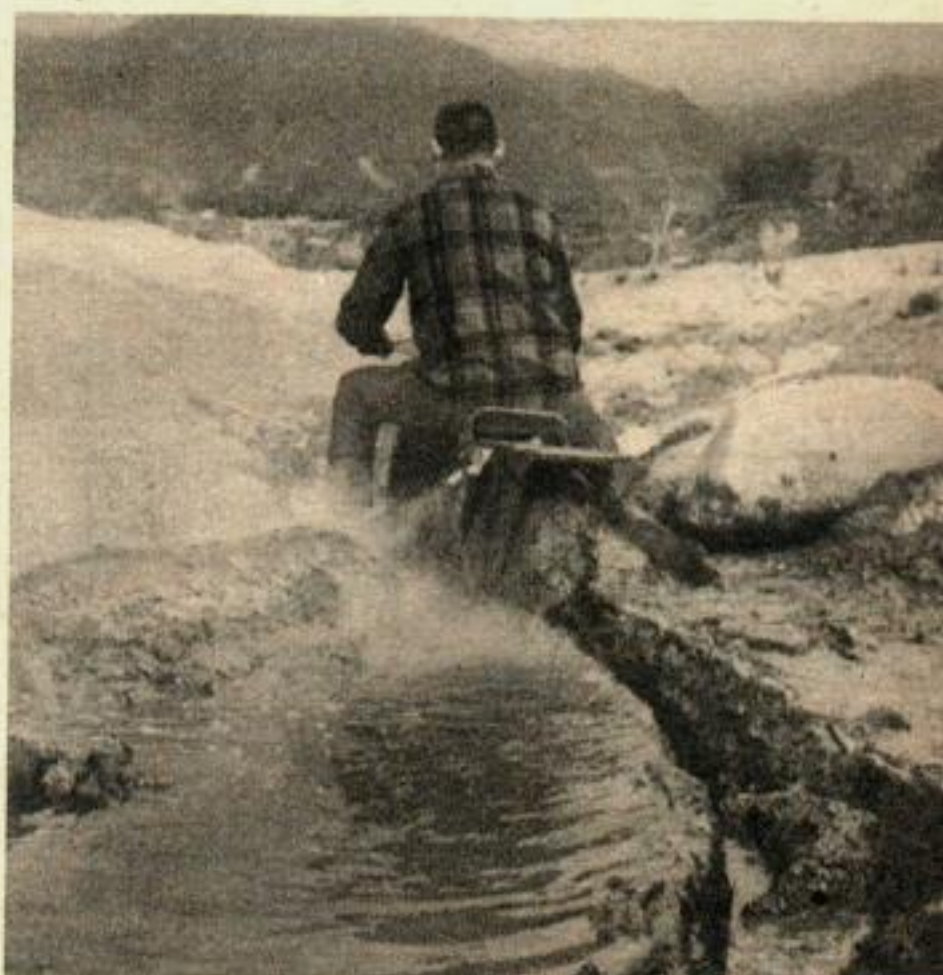
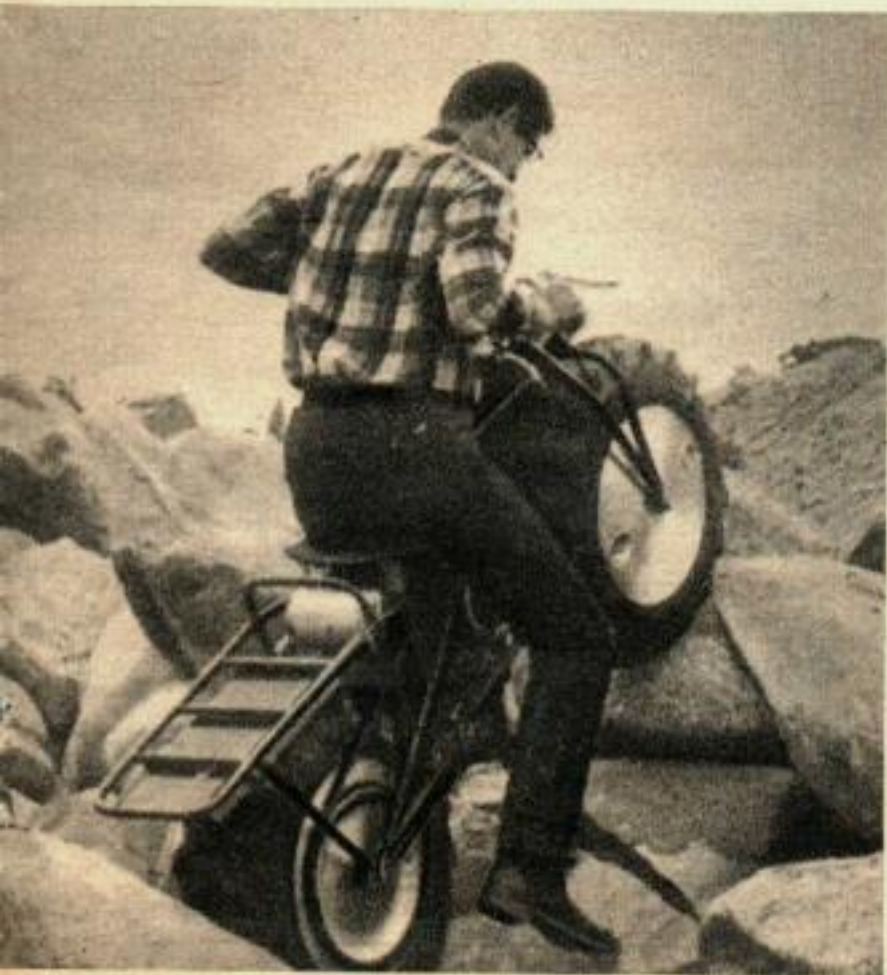
chose qu'un rhume de cerveau. Si l'eau monte jusqu'aux hanches, il faut mettre pied à terre, si on peut dire, dresser la moto sur la roue arrière, et se faire tirer par elle en mettant un peu les gaz tout en marchant sur le fond. Si l'eau est encore plus profonde, on a le choix entre deux solutions : remorquer la moto flottante derrière un canot ou, avec l'équipement nécessaire, monter une espèce de tamarin avec des flotteurs réunis par des longerons, fixer la moto entre les flotteurs, et... vogue la galère.

Les roues, munies de fortes saillies, font d'excellentes roues à aube pour la navigation.

Cette moto incroyable, baptisée « Trail-breaker », a été mise au point par une entreprise dont les activités ordinaires n'ont que

Escalader des éboulis en petite vitesse est un jeu d'enfants. Les pieds servent à maintenir l'équilibre et les étriers se relèvent pour ne pas accrocher les saillies du terrain.

Les grosses saillies des grands pneus donnent une bonne adhérence dans la traversée des terrains boueux où tout autre véhicule s'enliserait sans espoir.





Les roues sont en fait des tambours étanches qui permettent au Trail-breaker de flotter comme une bouée. Munie de balanciers et de flotteurs, cette moto navigue comme un pédalo.

des rapports lointains avec la mécanique. Il s'agit de la Nethercutt Industrial Corporation, de Sylmar, en Californie, succursale d'une société spécialisée dans la fabrication des produits de beauté. Il a fallu cinq ans, et plusieurs centaines de milliers de dollars pour mettre ce véhicule au point. Il est vendu actuellement 695 dollars (3 500 F).

Le secret de ses performances tient en quelques mots ; les deux roues sont motrices, l'embrayage est hydraulique ; le moteur est monté haut sur le châssis, pour obtenir un dégagement du sol de 38 cm, et chaque roue est un tambour étanche en aluminium, formant flotteur. Les gros pneus ajoutent à la tendance à flotter de l'ensemble.

Carburateur de haute altitude

La moto est équipée d'un moteur de 10 CV à 2 temps, monocylindrique West-Bend, muni d'un carburateur type d'avion, qui peut fonctionner à toutes les altitudes, sous réserve

Conçue pour la traversée de contrées sauvages sans routes, cette puissante moto ressemble à un tracteur à deux roues. Une réserve de carburant peut être contenue dans les deux tambours de roue.

d'un réglage pour les très hautes altitudes. Un pot d'échappement pare-feu est utilisé pour éliminer les risques de feu de brousse.

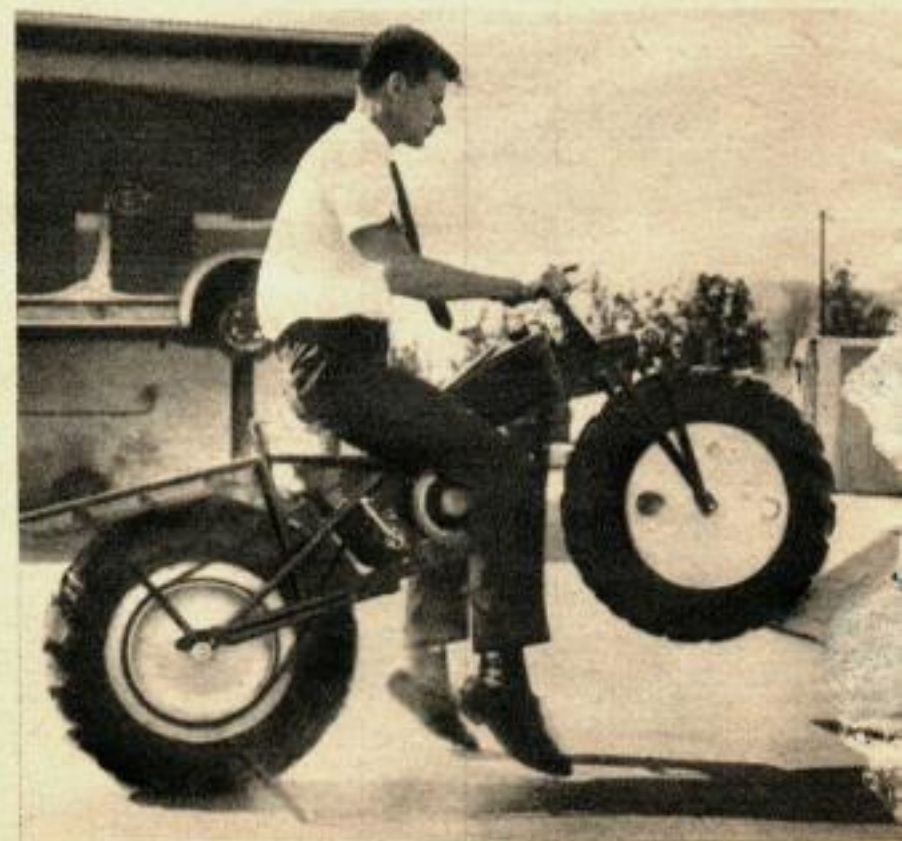
La transmission à trois vitesses (81/1, 45/1 et 25/1) combinée avec l'embrayage hydraulique, permet de rouler à une allure quelconque entre 0 et 40 km/h, et la vitesse peut être changée à n'importe quelle allure.

L'accélération et les freins sont commandés à la main. La conduite à transmission directe, est munie d'un mécanisme de décalage qui permet de braquer la roue avant davantage que la roue arrière dans les virages serrés. Les transmissions à chaîne sont à auto-graissage et d'une solidité à toute épreuve.

Le réservoir de carburant permet de rouler pendant huit heures. Si les roues n'ont pas à remplir l'office de flotteurs, on peut les utiliser comme réservoirs de carburant ou même d'eau potable. Chaque tambour de roue a une contenance de 17 litres, et les

(Suite page 121)

Grimper sur un camion par la ridelle arrière est un des exploits acrobatiques à la portée du Trailbreaker. A petite vitesse, il peut descendre de la même manière.



Une moto qui grimpe... comme une chèvre

(Suite de la page 50)

deux roues peuvent porter une quantité de carburant suffisante pour une expédition de cinq jours. Une petite pompe à poire en matière plastique permet de transvaser le carburant.

Maman, regarde elle n'a pas de ressorts

Cette moto n'a pas de ressorts, ses pneus à faible pression (350 g) lui servant en même temps de suspension et d'amortisseurs. Les pneus sont aplatis sur une largeur de voie de 19 cm et exercent sur le sol une pression inférieure à 140 g/cm².

Cette « empreinte » légère ne creuse pas le sol et permet d'avoir la direction bien en main, même en traversée sur une pente couverte de neige ou de sable.

Le « Trailbreaker » (ouvreur de piste) a été conçu spécialement pour traverser des terrains difficiles, qu'il y ait des pistes ou non. On peut l'équiper pour la circulation routière avec un alternateur, des lames et autres équipements réglementaires vendus sous forme de pièces détachées. Il vient seulement d'être lancé sur le marché et on suggère déjà de nombreuses utilisations possibles. On peut s'en servir dans les campagnes humides, pour traverser les terrains mous. Les prospecteurs de coupes forestières peuvent plus que tripler leur rendement, utilisant un vaporisateur de peinture mû par le moteur pour marquer les arbres choisis pour la coupe. Des clôtures, des lignes de haute tension et des pipe-lines peuvent être surveillés sans l'obligation de l'entretien d'un chemin de ronde.

Cette moto convient particulièrement à des usages militaires. Elle peut traverser des terrains impossibles pour la jeep et augmenterait la mobilité des patrouilles armées. Elle peut servir à des opérations de harcèlement, ressusitant ainsi la cavalerie, sous une forme moderne.

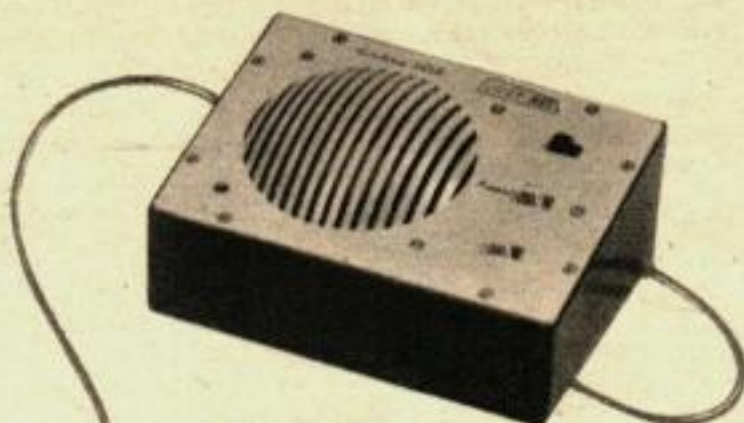
Les clients de Netherautt trouvent constamment de nouvelles utilisations pour le « Trailbreaker ». Mais elle aura sans doute le plus de succès auprès des chasseurs et des pêcheurs en terrain montagneux. Les clients habituels de la maison ne posent qu'une seule condition en commandant le « Trailbreaker » : il faut qu'il soit livré avant l'ouverture de la chasse.

Il fait tomber les accidents en désuétude

(Suite de la page 56)

garçons de quatre à six ans, que presque tous portaient toujours des espadrilles et que cela se passait toujours dans l'escalier mécanique

Construisez vous-même



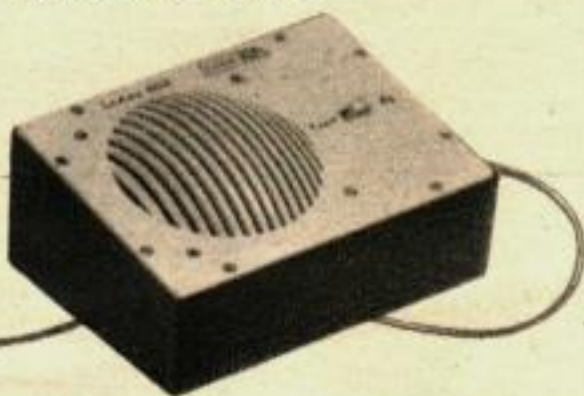
vous interphone "INTER 202"

Vous économiserez ainsi plus de 50 % sur la valeur de cet appareil.

PASSIONNANT à construire, grâce au coffret COGEKIT contenant toutes les pièces détachées nécessaires.

FACILE à réaliser avec la notice de montage détaillée dont il vous suffira de suivre pas à pas les indications.

PEU COUTEUX car l'"INTER 202" ne coûte que 98 Fr. c'est-à-dire la moitié du prix de n'importe quel appareil de cette classe.



Avec "INTER 202" vous gagnerez du temps et vous ménagerez votre peine.

Demandez vite la brochure gratuite MP 859 en écrivant à COGEREL-DIJON (cette adresse suffit) ou passez à COGEREL, 3, rue La Boétie, Paris 8^e

COGEREL
CENTRE DE LA PIÈCE DÉTACHÉE

Département "Ventes par Correspondance"
COGEREL-DIJON (cette adresse suffit)

Magasin-Pilote - 3, RUE LA BOETIE, PARIS 8^e