

TOUT CE QUI BRILLE

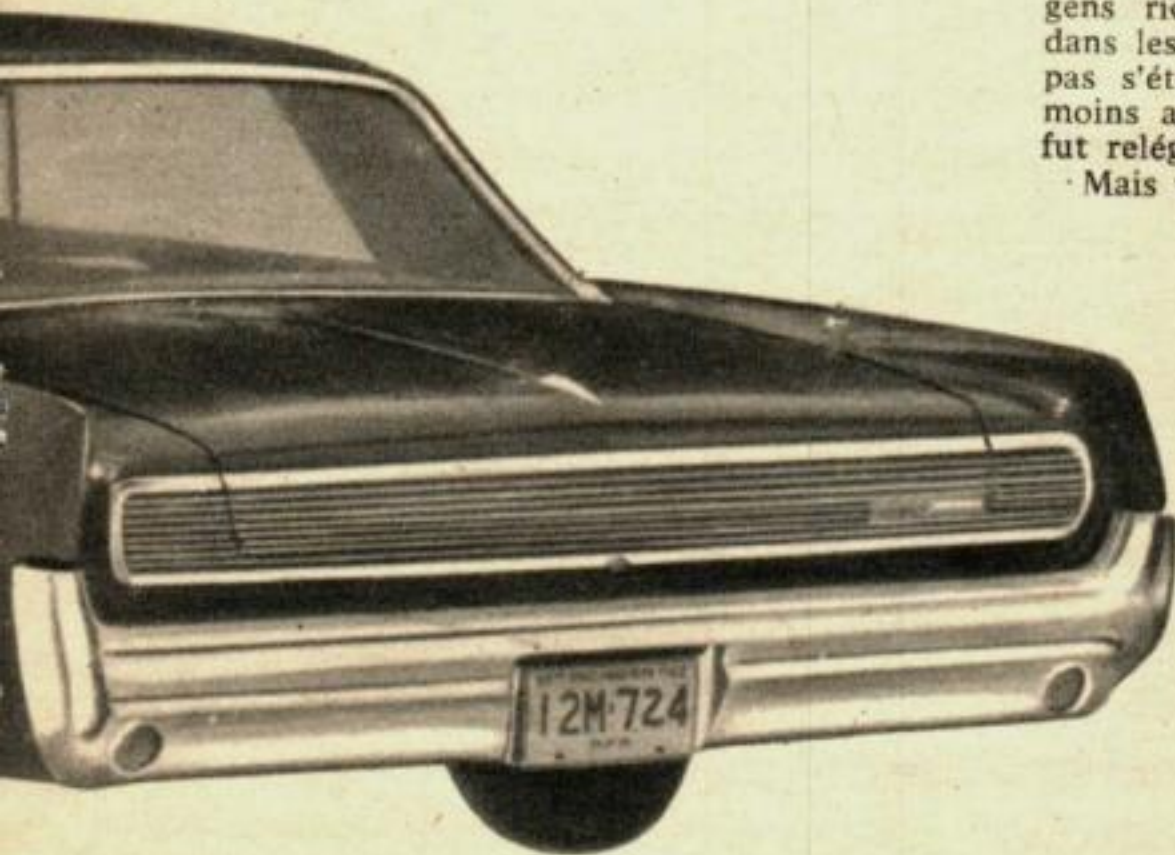


Voici l'aspect d'une Pontiac « Grand Prix » à garnitures en laiton.



Toutes les pièces de garnitures qu'on voit ici et dans la photo non retouchée de la couverture de MECANIQUE POPULAIRE (que ce soit du chrome, de l'acier inoxydable ou de l'aluminium) ont été, en fait, plaquées laiton. A la production, des lames minces de laiton seront obtenues par laminage du laiton compact.

N'EST PAS OR... MAIS



UN jour, vous aurez peut-être une voiture couverte de dorures, comme votre grand-père en a connu, il y a cinquante ans. Si vous pensez qu'à notre époque de telles choses sont passées de mode, vous n'avez qu'à jeter un coup d'œil sur la carrosserie étincelante de dorures de la Pontiac « Grand Prix », qu'on voit sur la couverture de *Mécanique Populaire* de ce mois-ci... Il ne s'agit pas de peinture ni d'encre spéciale à l'impression. C'est la photo sans retouches d'un placage de laiton sur les garnitures habituelles en aluminium, acier inoxydable et chromage. Cette voiture a été spécialement plaquée — sur la demande de *Mécanique Populaire* — pour montrer à nos lecteurs ce que donneraient des garnitures dorées.

Dans les premières années après 1900, les garnitures en laiton étaient très répandues ; on les voyait sur des limousines de luxe.

Puis, du jour au lendemain pour ainsi dire, elles furent supplantées, d'abord par des garnitures nickelées, puis chromées comme aujourd'hui. Pourquoi les garnitures en laiton, aux teints dorés si chauds, ont-elles disparu en même temps que les guêtres et les bottines à hautes tiges ?

Demandez-le à votre grand-père, qui a sans doute passé de longs moments à astiquer sa carrosserie pour la faire briller. Cela était admis à l'époque où les automobiles étaient des jouets de gens riches, qu'on sortait seulement dans les beaux jours. Aussi, il ne faut pas s'étonner que dès qu'un placage moins altérable fut possible, le laiton fut relégué aux antiquités.

Mais voici que près d'un demi-siècle

(Suite page 115)

■ General Motors Corporation vient d'annoncer qu'à partir du 1^{er} janvier 1964 toutes ses voitures Chevrolet, Pontiac, Oldsmobile, Buick et Cadillac seront équipées de ceintures de sécurité.

Tout ce qui brille n'est pas or ... mais

(suite de la page 39)

après, l'industrie du laiton est sur le point de réaliser un progrès qui pourrait bien remettre le laiton (et le cuivre aussi) sur la route, d'une manière généralisée. Voici comment cela se passerait.

Le laiton ne peut avoir une composition lui permettant de résister à l'altération par les agents atmosphériques. Il faut donc le protéger par une pellicule protectrice transparente. La laque est le seul enduit qui, à l'expérience, permet au laiton de montrer ses reflets à la vue. Mais comme la laque colorée (ou peinture), la laque transparente est très vulnérable à ces deux choses que nous aimons tant : l'air pur et le soleil. L'air oxyde la laque, tandis que les rayons ultraviolets la décomposent. Le problème consiste à renforcer la couche protectrice de laque et aussi d'augmenter sa ténacité à rester unie au placage métallique malgré les frottements.

Une situation d'avenir en étudiant chez soi



ÉLECTRONIQUE • RADIO • TÉLÉVISION

Monteur - dépanneur - électronicien - Chef - monteur - dépanneur - aligneur - Agent technique électronicien AT1 - AT2 (émission et réception).

Préparation théorique aux :

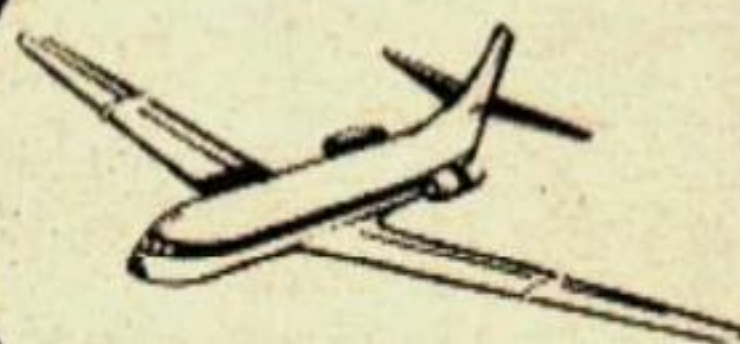
- C. A. P. de RADIO-ÉLECTRONICIEN
- BREVET PROFESSIONNEL DE RADIO-ÉLECTRONICIEN

DESSIN INDUSTRIEL •

Calqueur - Détaillant - Dessinateur d'exécution - Dessinateur petites études - Dessinateur-projeteur

Préparation aux :

- C. A. P. DE L'ÉTAT ET DU SYNDICAT DE LA MÉTALLURGIE
- BREVETS PROFESSIONNELS



AVIATION •

Mécanicien - aviation - Pilote - aviateur (pour la formation technique) - Agent technique d'aéronautique - Agent d'opération

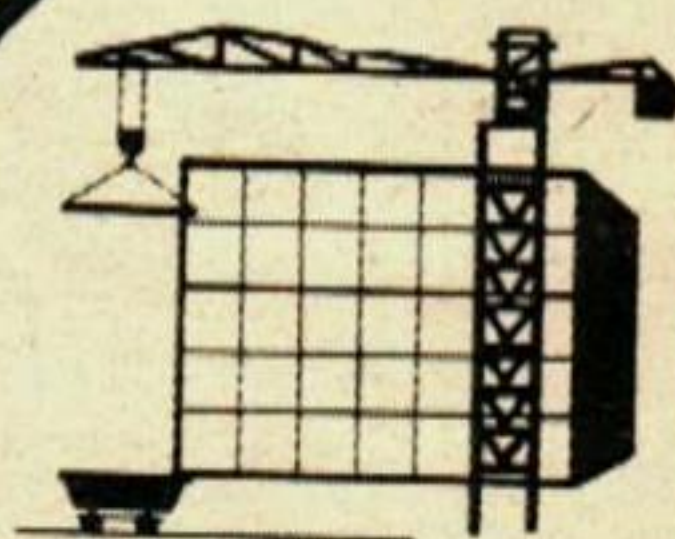
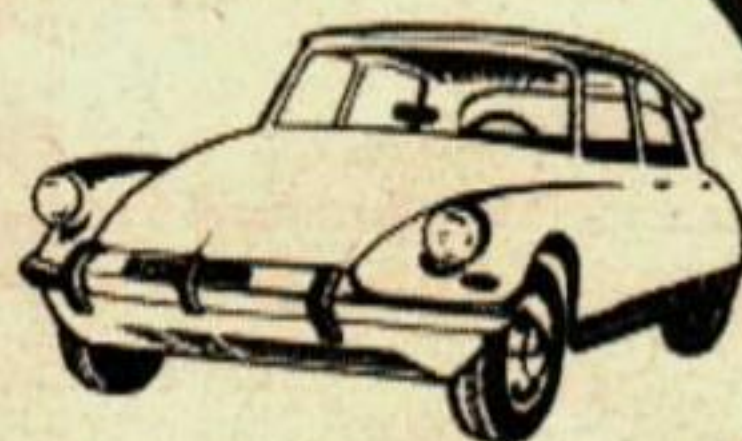
- B. E. S. A. (Entraînement au vol à l'aérodrome de Toussus-le-Noble (Seine-et-Oise))

AUTOMOBILE •

Mécanicien - dépanneur - auto - Électricien-auto - Électromécanicien-auto - Spécialiste diesel - Mécanicien conducteur de l'armée

Préparation théorique aux :

- C. A. P. DE L'ÉTAT



BATIMENT • BÉTON ARMÉ

Le chantier et les métiers du gros œuvre

Le bureau d'études et de dessin : du dessinateur calqueur au dessinateur calculateur en béton armé

Méthode exclusive, inédite, efficace et rapide.

Préparation aux :

- C. A. P. ET BREVETS INDUSTRIELS DU BATIMENT

• SERVICE DE PLACEMENT •

INSTITUT PROFESSIONNEL POLYTECHNIQUE

14, CITÉ BERGÈRE, PARIS-9 — PRO. 47-01

POUR LA BRANCHE DÉSIRÉE DEMANDEZ LA BROCHURE MP 103



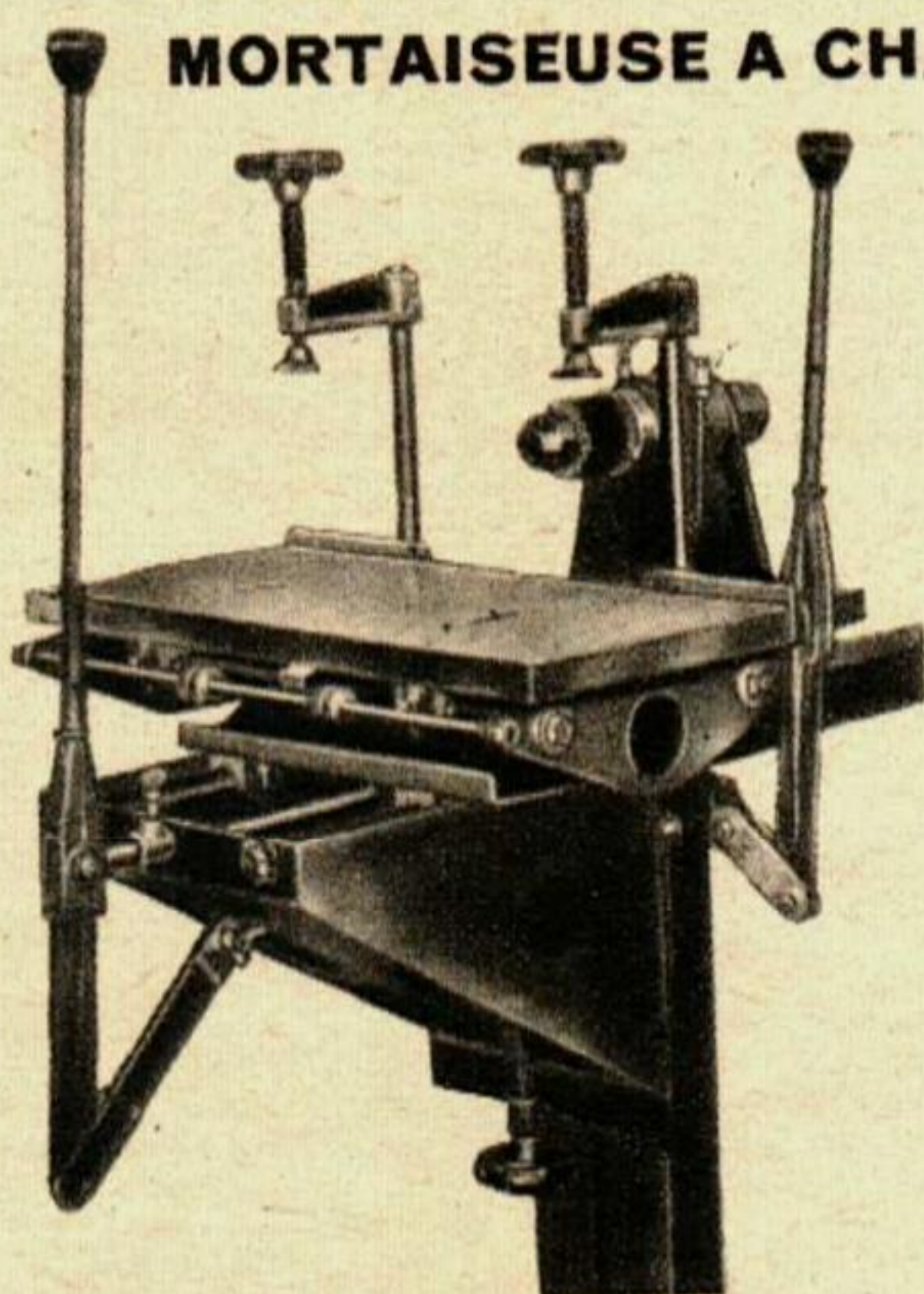
Marque internationale adoptée par

ELECTROLI

pour le
marché
commun

Les véritables PETITES MACHINES A TRAVAILLER LE BOIS

Ensembles jusqu'à 12 machines entièrement métalliques, actionnées par un seul moteur.



MORTAISEUSE A CHARIOT N° 652

Machine perfectionnée, précise et robuste. Indispensable aux menuisiers, ébénistes et amateurs soucieux de faire du travail rapide, précis et d'un fini impeccable.

Table :

400 × 195 mm.

Réglage en hauteur : 60 mm.

Longueur maximum de la mortaise : 120 mm en 1 passe.

Hauteur maximum de serrage : 120 mm.

Mèches de 6 à 20 mm.

AUTRES MACHINES ÉLECTROLI :

Scies circulaires
à table fixe

à table réglable

Toupie

Scie à ruban

Dégauchisseuse

Raboteuse (disp.)

Affûteuse

Touret à meuler

Mortaiseuse

à table fixe

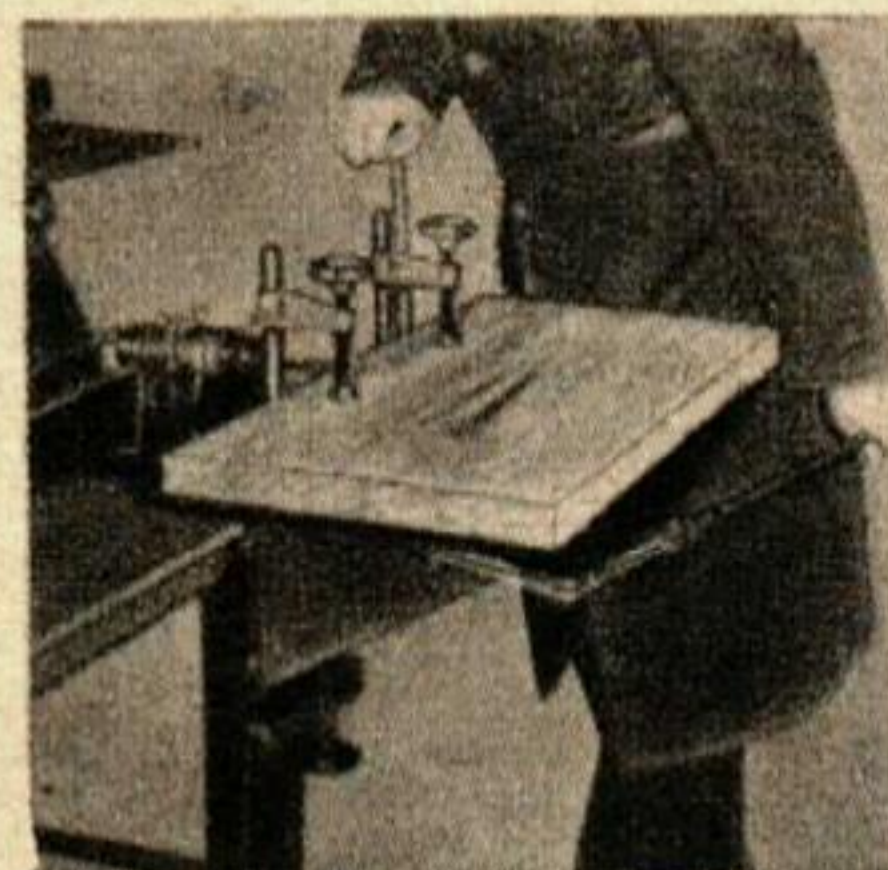
Ponceuse fixe

Flexible

Compresseur

Tour à bois

GARANTIE TOTALE



*Demandez la liste
de nos Distributeurs
spécialisés*

**Demandez
le catalogue illustré
72 pages, 132 gravures
et dessins.**

à **ELECTROLI** Tél. : 94.22.14

24, r. des Casernes à **BISCHWILLER** (Bas-Rhin)

Envoi franco contre 2,00 F en timbres-poste

Les chercheurs des laboratoires de l'industrie du laiton ont concentré leurs efforts et sont sur le point d'annoncer la solution à ces trois problèmes. Ils ont découvert un lien chimique plus tenace entre la laque et le laiton : ils y ont ajouté des matières absorbant les rayons ultraviolets et des anti-oxydants aux laques sous forme de silicones et de composés acryliques.

En somme, des résultats satisfaisants sont déjà obtenus pour les garnitures intérieures avec la pellicule de protection, et on pense que d'ici peu elle aura passé avec succès les épreuves accélérées d'usure et pourra, enfin, être adoptée.

Vous ne verrez sans doute jamais une « Cadillac » en or massif... mais avant que beaucoup de printemps aient passé, vous pourriez bien en conduire une resplendissante de dorures.