

Les Romains ont-ils découvert l'Amérique ?

Qui a réellement découvert le Nouveau Monde ? Ce n'était certainement pas Christoph Colomb ni Leif Ericsson. De nouvelles découvertes faites au Mexique révèlent que cela aurait pu être les Romains — ou même les Phéniciens !

Par Richard B. Dunlop





La petite tête en argile « d'aspect bizarre » est la meilleure preuve que des Européens avaient visité l'Amérique des siècles avant Christophe Colomb. Elle avait été déterrée sur un site contrôlé archéologiquement dans la vallée de Toluca, à l'ouest de Mexico. Les experts disent que la tête romaine date du second siècle après J.-C.

LIl régnait une forte tension. L'archéologue avait creusé prudemment à travers trois planchers de pierres et de ciment ancien. Sous le troisième plancher, il découvrit deux tombes intactes depuis des siècles.

Les tombes contenaient plusieurs objets de céramique et des bijoux y compris, comme écrivit plus tard l'archéologue : « une petite tête en argile d'un aspect bizarre ». L'archéologue conserva la tête pendant des années. Puis en 1959, le Dr. Robert Heine-Geldern, de l'Université de Vienne, l'un des plus célèbres archéologues du monde, lui rendit visite et prit des photographies de cette tête. Ensuite de retour à Vienne, il demanda qu'on lui envoie la tête.

Le Dr. Heine-Geldern écrivit plus tard de Vienne : « J'avais montré la petite tête au Professeur Boehringer, Président de l'Institut allemand d'archéologie... et il confirma ma thèse au sujet du fait que la petite tête est d'origine romaine et date de l'année 200 de notre ère. »

C'était peut-être la découverte archéologique la plus remarquable depuis des années. En effet, la petite tête romaine avait été trouvée par le Dr. José Garcia Payon dans une tombe intacte remontant au moins à l'an 1100 de notre ère. Et cette tombe ne se trouvait ni sur les anciens continents de

l'Asie, d'Afrique ou d'Europe, mais dans une vallée surélevée à l'ouest de la ville de Mexico.

Le Dr. Garcia Payon, archéologue de l'Université de Jalapa avait trouvé ce qui semble être le premier objet façonné authentique romain du Nouveau Monde déterré dans un lieu contrôlé scientifiquement.

Entre le moment de sa fabrication dans le monde romain au deuxième ou troisième siècle et son enterrement au Mexique avant 1100, la petite tête a d'une manière ou d'une autre traversé un océan. Elle semble constituer la preuve incontestable d'un lien qui aurait existé entre le Vieux et le Nouveau Monde bien des siècles avant les voyages du Viking Leif Ericsson ou Christophe Colomb.

La découverte dramatique d'une tête romaine au Mexique soulève à nouveau la question de savoir qui a réellement découvert l'Amérique. Qui était Quetzalcoatl, le « dieu blanc », qui avait longtemps avant Colomb rendu visite aux Mayas, Aztèques et anciens Indiens des Andes ? Aurait-il pu être romain ou grec, phénicien ou carthaginois, viking ou irlandais ? Était-il originaire du Pays de Galles, d'Ecosse ou de Chine ? Il existe au moins une preuve que tous ces peuples avaient atteint le Nouveau Monde avant Colomb.

A l'écoute de Détroit...

(Suite de la page 21)

pannes de moteur, après un régime poussé prolongé furent la cause principale.

Il est à peu près certains que les ingénieurs de Chevrolet arriveront à éliminer ces défauts, même si leur concours revêtait un caractère seulement « officieux ». Perdre la face devant le public des courses, ce serait pour Chevrolet perdre des milliers de clients.

Si ce n'était des courses, les moteurs de Ford ou de Chevrolet n'auraient pas à être d'une si belle qualité. Et cette fameuse bielle incassable n'aurait jamais l'avantage d'équiper la Fairlane de Tante Marthe !

Les Romains ont-ils découvert l'Amérique ?

(Suite de la page 26)

Près de Clarksville, Va., James V. Howe trouva sur sa ferme un dépôt de fer ouvré des marais. En creusant davantage, Howe déterra des clous, moules à clous et des écrous filetés semblables à ceux trouvés sur des ouvrages de fer romain sur la frontière allemande.

Il déterra également une coupe à boire en bronze identique à plusieurs autres découvertes dans les ruines de Pompéi.

Des examens effectués sur le fer ont révélé que ce dernier a été fabriqué selon le processus employé en Europe dans l'Antiquité.

Il se peut que plusieurs siècles après le déclin de la civilisation méditerranéenne quelques Européens l'aient emmené à travers l'Atlantique. Il est probable que les contacts à travers le Pacifique étaient extrêmement rares, bien que Thro Heyerdahl ait démontré par son voyage célèbre que le personnage mythologique Inca, Kon Tiki, fuyant devant la persécution dans une région maintenant identifiée avec le Pérou, aurait pu atteindre l'île de Pâques.

Certains experts croient que le dieu blanc légendaire des Mayas, Aztèques et Indiens des Andes aurait pu être un moine irlandais. Il y a des preuves que des marins irlandais ont battu les Vikings dans la course vers le Nouveau Monde. Les pêcheurs irlandais connaissaient l'Atlantique occidental et voguaient vers les Grands Bancs devant la côte de Terre-Neuve.

Les bons moines ont également pu atteindre Yucatan. Le moine Brendan parle dans son récit de passages à travers des brouillards ténébreux, d'énormes icebergs et d'animaux à la « tête de chat », aux yeux de la couleur du chaudron de bronze, à la fourrure bouffante, aux défenses de sanglier et à gros ventre tacheté. De retour chez lui, les gens croyaient qu'il avait perdu la raison, mais en réalité il avait décrit un morse.

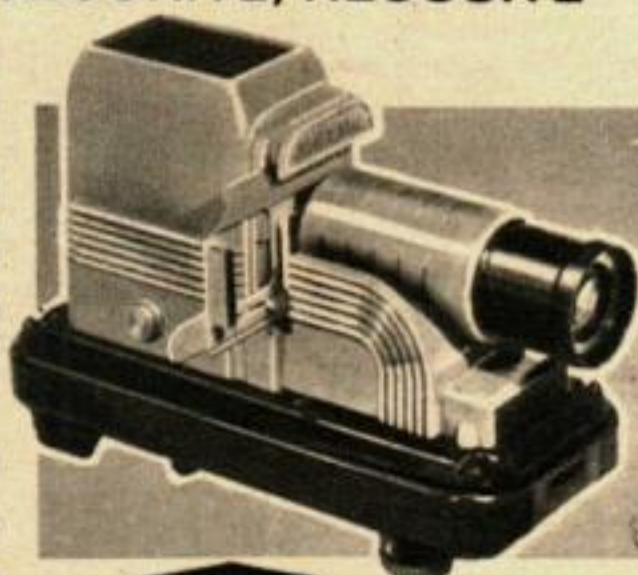
Des moines irlandais en Floride

Les moines avaient probablement débarqué sur le terrain accidenté de Terre-Neuve pour y enterrer l'un de leurs morts en mer. Ils suivirent la route vers le sud, soit vers les

SÉCURITÉ, RÉUSSITE = LA PLUS FORTE PRODUCTION

FIERTÉ DE MALIK

DONT L'EXPÉRIENCE, DANS TOUS LES PROBLÈMES DE PHOTO-PROJECTION (LUMINOSITÉ, REFROIDISSEMENT) SONT L'ASSURANCE DU PLUS FRANC SUCCÈS



MALIK 300 STANDARD
PASSE-VUES "VA ET VIENT"

198^F + LAMPE

SUR DEMANDE
VARIMALIK
OBJECTIF A FOCAL
VARIABLE 85/135 mm

MALIK 302 VALISE LUXE
PASSE-VUES SELECTRON-SEMIMATIC
279^F + LAMPE

MALIK 303 VALISE LUXE
CHANGEUR ÉLECTRIQUE MALIK
348^F + LAMPE

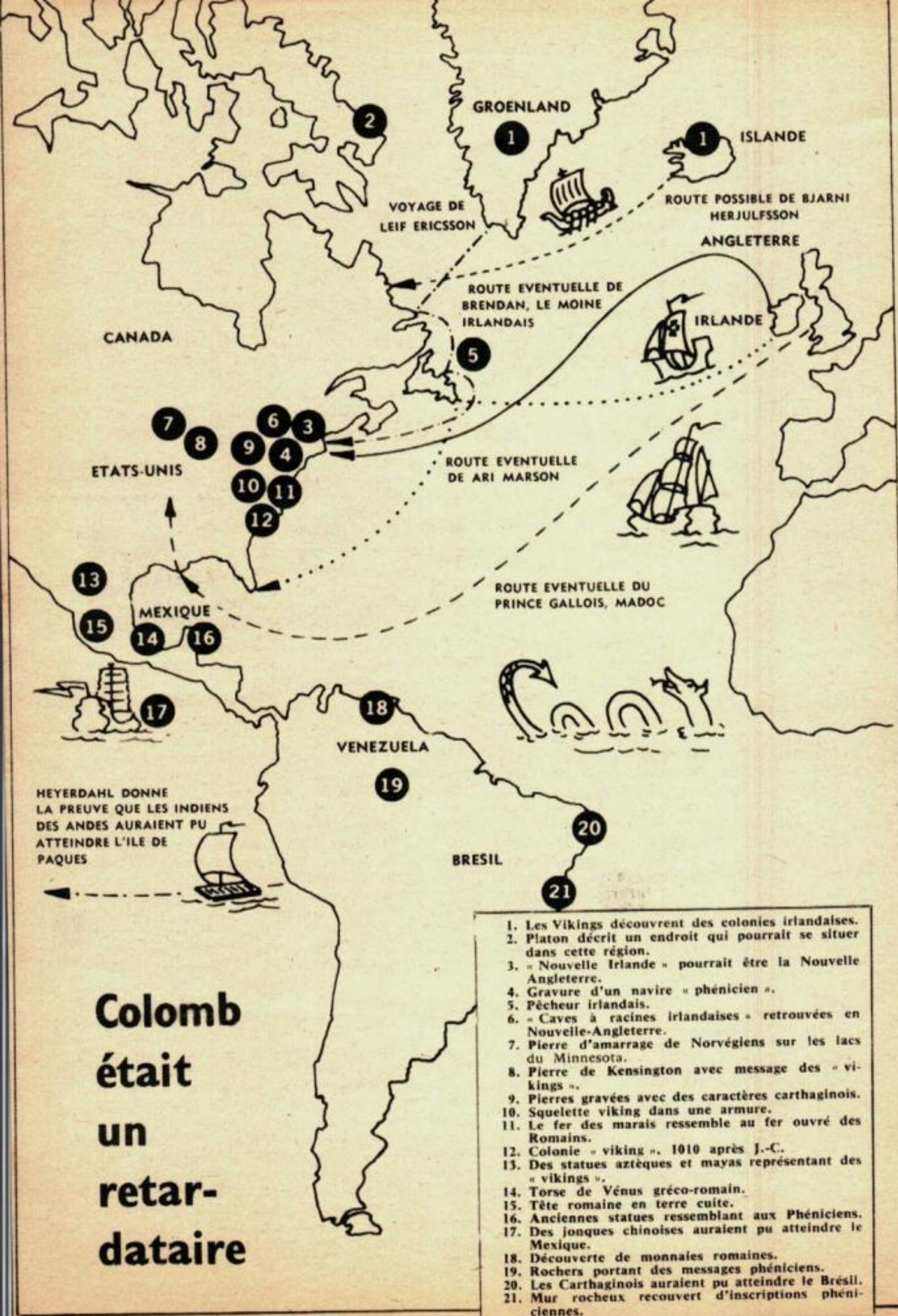


QUALITÉ FRANCE

MALIK

CES PHOTO-PROJECTEURS ET LEURS NOMBREUX ACCESSOIRES SONT CONSTRUITS EN TRÈS GRANDE SÉRIE DANS UN DES GROUPES INDUSTRIELS LES PLUS MODERNES DE FRANCE

EN VENTE CHEZ TOUS LES CONCESSIONNAIRES AGRÉÉS



Certains archéologues acceptent la tête romaine comme la preuve qu'un navire romain avait navigué soit intentionnellement, soit par erreur vers les Amériques. Le Dr. Heine-Geldern s'était rendu au Mexique et avait assisté le Dr. Garcia Payon dans l'étude sur l'origine gréco-romaine de la tête. Il ne croit toutefois pas que la tête y soit arrivée sur un navire romain. Il est d'avis que des négociants romains et peut-être ambassadeurs ont non seulement atteint l'Inde, mais l'Asie du Sud-Est et la Chine. Il prétend que selon ses propres études sur différents sites, il y a lieu de supposer qu'il y avait des échanges commerciaux très intenses entre l'Asie et l'Amérique de 700 av. J.-C. et 220 après J.-C. Les énormes jonques chinoises à quatre mâts voguaient d'île en île à travers le Pacifique sud et ont probablement visité le Mexique.

Plus tard, après l'écroulement de l'empire Han, les navires des villes comme Kattigara se livrèrent avec profit au commerce avec la lointaine Amérique. Heine-Geldern dit que la petite tête romaine aurait pu être emmenée au Mexique par l'un de ces anciens navires de commerce.

Il reste selon Heine Geldern « la possibilité d'une importation purement fortuite à travers l'Océan Atlantique ». Il se peut qu'un navire romain transportant la petite tête et faisant route vers la Bretagne ait été dérouté vers le Mexique par les vents et courants.

La découverte vers 1880 d'un torse de Vénus apparemment gréco-romain sur la côte du golfe du Mexique par l'anthropologiste allemand Seler peut signifier qu'un ou plusieurs navires romains auraient échoué à cet endroit. La Vénus se trouve maintenant au musée de Berlin, mais on ne dispose malheureusement pas de récit précis de l'endroit exact et des circonstances de la découverte.

Au XIX^e siècle, on avait découvert sur une plage au Venezuela un trésor constitué de plusieurs centaines de pièces de monnaie romaine. La majorité des experts croit que les pièces proviennent d'une collection d'un colon espagnol numismate, mais on les avait découvertes dans une caisse semblable à celles que transportaient les vaisseaux romains. Les pièces avaient été frappées pendant la période allant du règne d'Auguste jusqu'au IV^e siècle.

Le fait que les Grecs et Romains connaissaient les Amériques nous est révélé par personne d'autre que Platon qui vécut d'environ 427 à environ 347 av. J.-C. Le savant grec écrit qu'au loin, à l'ouest des îles britanniques il y a d'autres îles derrière lesquelles s'étend après la limite de la mer un vaste continent. En 150 avant J.-C., l'historien romain Pausanias écrivit qu'il y a à l'ouest de l'Atlantique un groupe d'îles dont les habitants ont la peau rouge et les cheveux en crinière comme un cheval.

Le consul romain, Metellus Celer, nous a même laissé un récit encore plus fantastique. Il était en 62 avant J.-C. proconsul en Gaule quand le roi du pays voisin des Suèves lui amena plusieurs étranges personnes à la peau



Les visiteurs pré-colombiens peuvent également avoir laissé cette tête que l'on dit romaine au Mexique. Mais les circonstances de sa découverte restent toujours discutables. (Chicago Natural History Museum)



Le jouet monté sur roues du Mexique indique que les Aztèques connaissaient la roue, importée éventuellement par les premiers explorateurs, mais ils n'avaient pas saisi son importance.

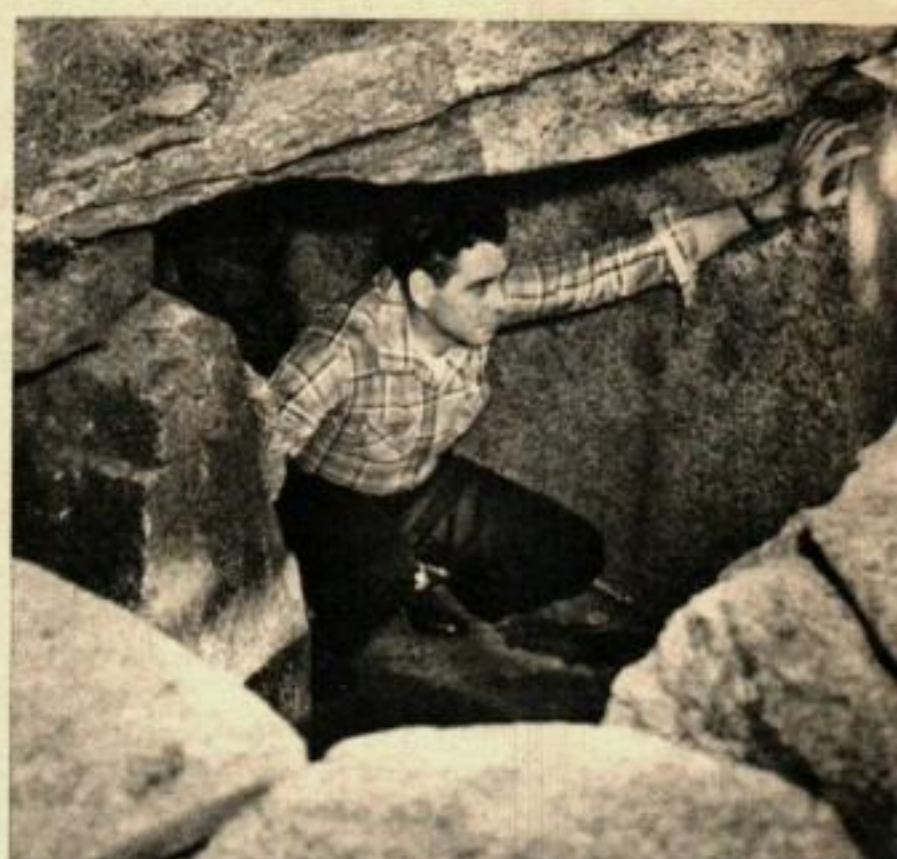
(American Museum of Natural History)



Des statues laissent croire que le Mexique avait été visité par les Vikings. Les archéologues ne peuvent pas leur donner de date, car le lieu de leur découverte n'avait pas été contrôlé.



Des pierres d'amarrage comme celle-ci, sur le Follins Pond (Massachusetts), se trouvent sur de nombreux sites vikings dans le Nouveau-Monde. Un trou percé dans la pierre retient le boulon d'amarrage.



Des caves faites par la main de l'homme que l'on retrouve partout en Nouvelle-Angleterre (celle-ci se trouve en North Salem (New Hampshire) pourraient être des « caves à racines » construites par des colons irlandais pré-colombiens.

rouge et aux cheveux noirs et les lui donna en cadeau. Le Romain demanda d'où venaient ces hommes, on lui répondit que le vent les avait fait échouer contre les rivages de l'Allemagne.

Une preuve mystérieuse sinon controversable en provenance du Nouveau Monde nous indique que les Phéniciens, grands navigateurs de l'Antiquité, avaient traversé l'Atlantique. En effet, il existe près de la petite ville de Gavea, à proximité de Rio de Janeiro, Brésil, un mur rocheux surélevé. A une hauteur de 900 mètres de cette falaise se trouve une inscription que les habitants locaux avaient longtemps attribuée aux Indiens.

Puis Bernardo da Silva Ramos, industriel en retraite, érudit et archéologue entra en scène. Il examina les curieux caractères et les reconnut comme phéniciens. La traduction du message est la suivante : « Tyre, Phœnicia Badezir, premier-né de Jethbaal... ». Cette inscription datée de plus de 2000 ans car un examen des anciennes dynasties fait ressortir que Badezir régna sur les Phéniciens de 855 à 850 av. J.-C. et qu'il était le fils de Jethbaal qui régna de 887 à 856 av. J.-C.

Le gouvernement brésilien maintient toutefois officiellement que l'écriture est simplement due à une étrange altération du rocher. De nombreux anthropologistes qui demandent comment il est possible que des rochers se trouvent érodés de telle sorte qu'ils ne font non seulement apparaître des inscriptions de langue phénicienne, mais également l'histoire phénicienne exacte ?

De plus, ces inscriptions ne sont pas les seules retrouvées au Brésil. Ramos a découvert et copié 2 800 inscriptions séparées au

cours des expéditions conduites pendant des années à travers la jungle de l'Amazonie. Il fit traduire ces pierres du phénicien vers l'anglais.

Un mystificateur se risquerait-il à attraper la malaria ou des flèches enduites de curare pour disperser ces pierres gravées ? Ou bien, comme le prétend Ramos, ne serait-ce pas possible que des générations de « Kilroys » phéniciens aient laissé derrière eux le récit de leurs voyages dans le Nouveau Monde ?

L'Amérique centrale et du Nord portent également la trace des visiteurs phéniciens. A Yucatan et dans d'autres endroits du Mexique, les ruines des mayas et aztèques portent des centaines de statues anciennes représentant des hommes au nez crochu et à barbe comme les Phéniciens.

Puis en 1948, un docteur d'un certain âge trouva près de Mechanicsburg, Pa. des pierres gravées que des experts de l'Université de Cornell considèrent comme étant éventuellement d'origine phénicienne. Les pierres avaient été envoyées aux philologues de l'Université de Strasbourg qui constatèrent que les caractères ressemblaient à l'écriture carthaginoise. Carthage était une colonie phénicienne. Certaines pierres portent apparemment les quelques premiers caractères de l'alphabet phénicien, à savoir : aleph, beth, gimel, dalet.

D'autres souvenirs éventuels des Phéniciens dans le Nouveau Monde comprennent la gravure d'un navire à l'ancre sur les rochers du lac Assawampsett, Mass. Le mât du bateau est debout bien que les voiles soient abaissées ; il s'agit d'un dessin phénicien. Les Vikings abaissaient à la fois les mâts et les voiles quand ils étaient à l'ancre.

(Suite page 112)

Les Romains ont-ils découvert l'Amérique ?

(Suite de la page 26)

Près de Clarksville, Va., James V. Howe trouva sur sa ferme un dépôt de fer ouvré des marais. En creusant davantage, Howe déterra des clous, moules à clous et des écrous filetés semblables à ceux trouvés sur des ouvrages de fer romain sur la frontière allemande.

Il déterra également une coupe à boire en bronze identique à plusieurs autres découvertes dans les ruines de Pompéi.

Des examens effectués sur le fer ont révélé que ce dernier a été fabriqué selon le processus employé en Europe dans l'Antiquité.

Il se peut que plusieurs siècles après le déclin de la civilisation méditerranéenne quelques Européens l'aient emmené à travers l'Atlantique. Il est probable que les contacts à travers le Pacifique étaient extrêmement rares, bien que Thro Heyerdahl ait démontré par son voyage célèbre que le personnage mythologique Inca, Kon Tiki, fuyant devant la persécution dans une région maintenant identifiée avec le Pérou, aurait pu atteindre l'île de Pâques.

Certains experts croient que le dieu blanc légendaire des Mayas, Aztèques et Indiens des Andes aurait pu être un moine irlandais. Il y a des preuves que des marins irlandais ont battu les Vikings dans la course vers le Nouveau Monde. Les pêcheurs irlandais connaissaient l'Atlantique occidentale et voguaient vers les Grands Bancs devant la côte de Terre-Neuve.

Les bons moines ont également pu atteindre Yucatan. Le moine Brendan parle dans son récit de passages à travers des brouillards ténébreux, d'énormes icebergs et d'animaux à la « tête de chat », aux yeux de la couleur du chaudron de bronze, à la fourrure bouffante, aux défenses de sanglier et à gros ventre tacheté. De retour chez lui, les gens croyaient qu'il avait perdu la raison, mais en réalité il avait décrit un morse.

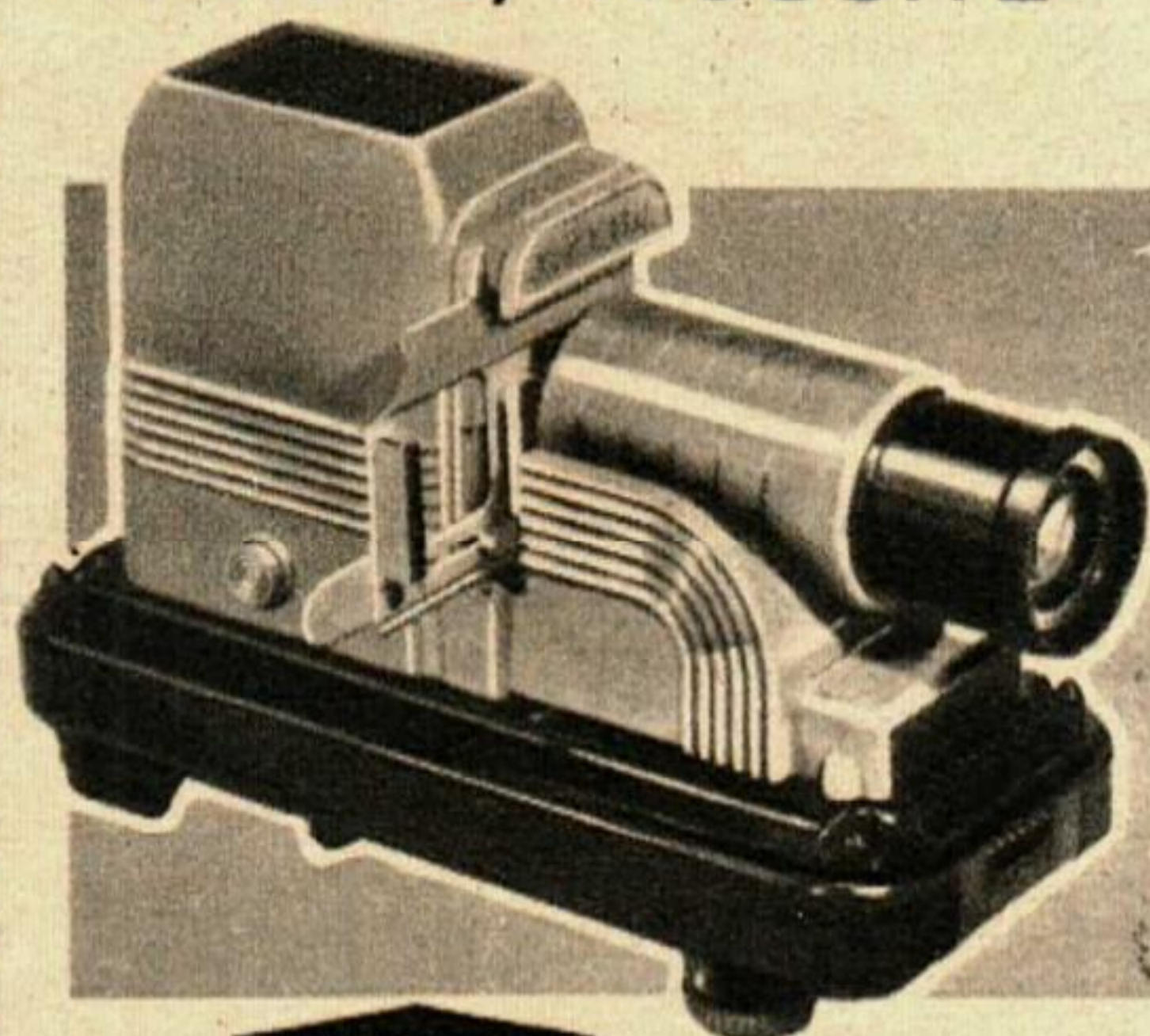
Des moines irlandais en Floride

Les moines avaient probablement débarqué sur le terrain accidenté de Terre-Neuve pour y enterrer l'un de leurs morts en mer. Ils suivirent la route vers le sud, soit vers les

SÉCURITÉ, RÉUSSITE = LA PLUS FORTE PRODUCTION

FIERTÉ DE MALIK

DONT L'EXPÉRIENCE, DANS TOUS LES PROBLÈMES DE PHOTO-PROJECTION (LUMINOSITÉ, REFROIDISSEMENT) SONT L'ASSURANCE DU PLUS FRANC SUCCÈS



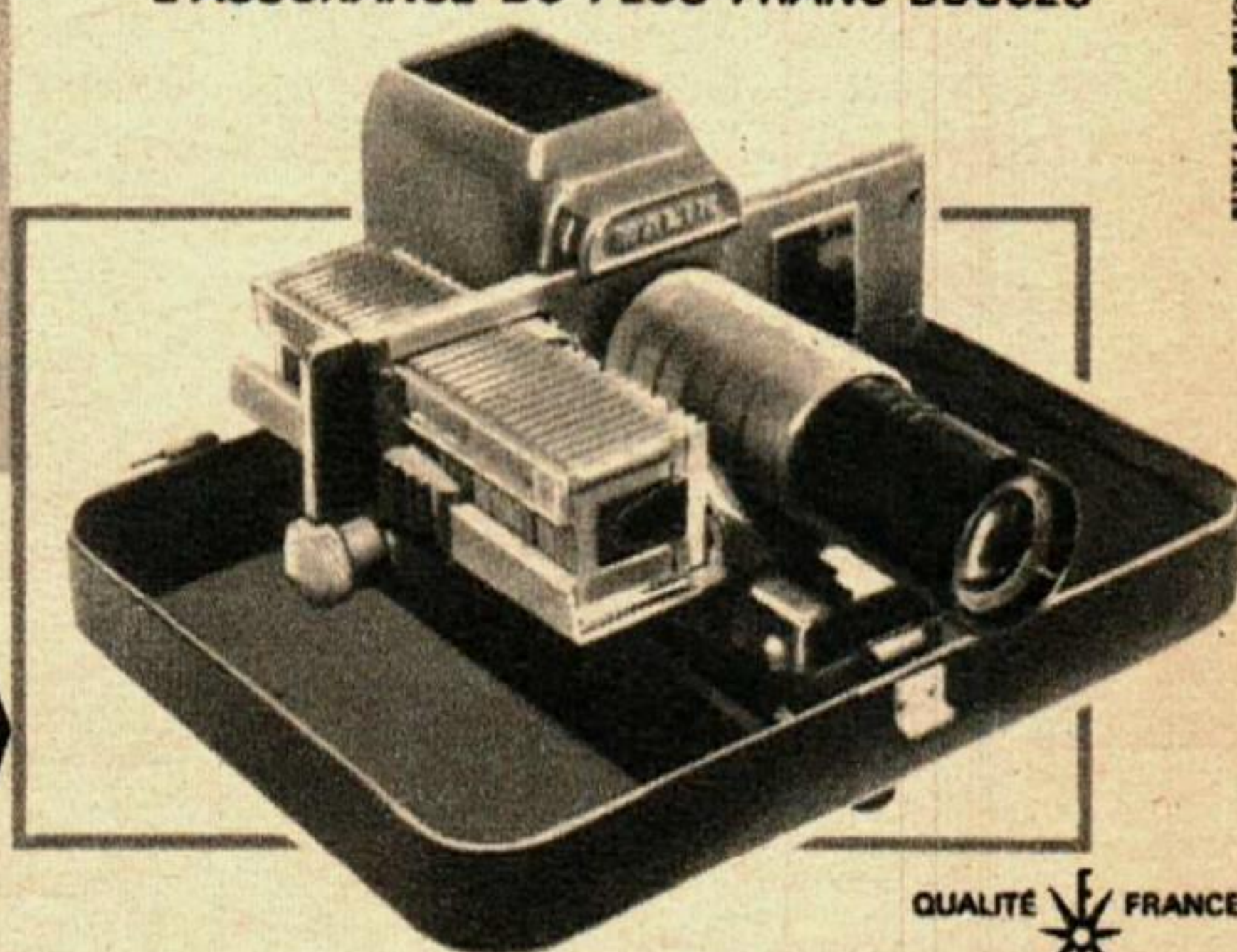
MALIK 300 STANDARD
PASSE-VUES "VA ET VIENT"

198 F + LAMPE

SUR DEMANDE
VARIMALIK
OBJECTIF A FOCAL
VARIABLE 85/135 mm

MALIK 302 VALISE LUXE
PASSE-VUES SELECTION-SEMIMATIC
279 F + LAMPE

MALIK 303 VALISE LUXE
CHANGEUR ÉLECTRIQUE MALIK
348 F + LAMPE



QUALITÉ FRANCE

CES PHOTO-PROJECTEURS ET LEURS NOMBREUX ACCESSOIRES SONT CONSTRUITS EN TRÈS GRANDE SÉRIE DANS UN DES GROUPES INDUSTRIELS LES PLUS MODERNES DE FRANCE

EN VENTE CHEZ TOUS LES CONCESSIONNAIRES AGRÉÉS

MALIK

VIVE LA COULEUR

Bahamas, soit vers Bermude, puis mirent le cap vers l'Ouest pendant huit jours et échouèrent sur « une terre bénie, parfumée et couverte de fleurs ». Brendan explora la terre, peut-être l'actuelle Floride, pendant 40 jours puis retourna en Irlande.

Une autre preuve que les Irlandais étaient en avance sur les Vikings nous est fournie par les Vikings eux-mêmes. Le Flateyjarbok affirme que les Vikings rencontrèrent des Irlandais en Islande et au Groenland lorsqu'ils atteignirent ces îles. Ils les rencontrèrent également en « Grande Irlande » dont certains savants croient qu'il s'agit de l'actuelle Nouvelle-Angleterre. Il se peut que ce furent les Irlandais qui construisirent les étranges ruines de pierres répandues à travers la Nouvelle-Angleterre, que l'on avait appelées « caves de racines » et qui avaient probablement été utilisées par les premiers colons anglais pour l'emmagasinage de légumes.

Celles de Pattee's caves à North Salem N.H. qui couvrent à elles seules 12 hectares, ont amené un expert pro-irlandais à remarquer âprement que certains de ses collègues doivent penser que les premiers colons anglais devaient avoir « une immensité de racines à emmagasiner ». Les structures sont semblables aux ruines dans les rochers que nous ont laissées les premiers habitants en Europe.

Au cours des longs siècles les Vikings ont atteint le Nouveau Monde. Le nom du premier nordique qui aurait découvert l'Amérique du Nord se perd dans le passé nébuleux des Européens du Nord, mais il est presque certain que ce ne fut pas Leif Ericsson. Il se peut que ce fut Ari Marson, un commerçant islandais qui, se rendant par bateau de Limerick, Irlande, vers son port d'origine, ait dévié de sa route par une terrible tempête et ait échoué en Grande Irlande. Il aura été fait prisonnier dans ce pays éloigné par les indigènes, probablement Irlandais, et baptisé chrétien contre sa volonté.

Le premier explorateur viking

Il est probable qu'en 986 des navires transportant des colons norvégiens en route pour le Groenland aient été déroutés vers la côte de la Nouvelle-Angleterre. Cette même année, Bjarni Herjulfsson naviguait de Groenland vers l'Islande quand des vents du nord le dévièrent vers le sud. Après avoir suivi la route du sud pendant plusieurs jours, Bjarni remit le cap sur l'ouest dans l'espoir d'atteindre le Groenland. Il garda le cap sur l'Ouest jusqu'à ce qu'il vit une terre boisée et montagneuse, qui fut soit Cape Cod soit la côte du Labrador. Ainsi perdu dans l'Atlantique occidentale, Bjarni Herjulfsson devint probablement le premier Viking qui vit la côte de l'Amérique du Nord.

Si Leif Ericsson n'était pas le premier Viking, il était néanmoins un formidable voyageur. Il acheta le bateau de Bjarni et avec une équipe de 35 personnes, il navigua vers l'ouest pour coloniser la nouvelle terre que son prédécesseur avait découverte en

Ce chef des 9^e et 12^e expéditions françaises en Terre Adélie...



... s'appelle
**René
MERLE**

Il a uniquement suivi les cours par CORRESPONDANCE de l'ÉCOLE CENTRALE d'ÉLECTRONIQUE.

Paul-Emile Victor écrit à son propos :



"A réussi à prendre contact de façon régulière avec l'expédition au Groenland réalisant ainsi la première liaison radio directe (20.000 km) entre les deux pôles."

AVEC
LES MÊMES
CHANCES
DE SUCCÈS,
CHAQUE ANNÉE.

Des milliers d'élèves suivent régulièrement nos cours du JOUR, du SOIR et par **CORRESPONDANCE** (avec travaux pratiques chez soi).

PRINCIPALES FORMATIONS :

- Enseignement général de la 6^e à la 1^{re}
- Agent Technique Electronicien
- Monteur Dépanneur
- Cours Supérieur d'Electronique
- Contrôleur Radio Télévision
- Carrière d'Officiers Radio de la Marine Marchande

EMPLOIS ASSURÉS EN FIN D'ÉTUDES.

ÉCOLE CENTRALE D'ÉLECTRONIQUE

12, RUE DE LA LUNE, PARIS 2 • CEN 78-87

DEMANDEZ LE GUIDE DES CARRIÈRES N° 39 MP

(envoi gratuit)

R.P.E.

passant directement entre le Groenland et le Labrador en quatre jours. Il continua vers la Nouvelle-Ecosse, puis mit le cap sur le sud, vers ou bien Martha's Vineyard ou bien Cape Cod, un endroit qu'il surnomma Vinland.

D'autres Vikings succédèrent à Leif. Son frère Thorwald n'a fait le voyage au Vinland que pour y être tué dans un combat contre les Indiens. Il séjourna dans sa tombe pendant des siècles jusqu'en 1831, quand, selon un récit, il avait été déterré au coin des actuelles rues Fifth et Hartley à Fall River, Mass.

Personne n'avait malheureusement procédé à un examen du « squelette dans l'armure » qui fut détruit par le feu en 1843. Les ornements, parties de ceinture et anneaux existent encore, mais comme ils sont en cuivre jaune la majorité des historiens affirment que le squelette était celui d'un colon anglais. Ils prétendent que les Vikings ne travaillaient pas le cuivre jaune. On a toutefois acquis récemment davantage de connaissances sur les routes commerciales médiévales, ce qui prouve que les Vikings auraient très bien pu avoir des objets en cuivre jaune provenant des îles Britanniques.

Il est probable que les Vikings descendirent jusqu'à la côte de Yucatan ; quand Cortez était arrivé au Mexique plusieurs siècles après, les Aztèques lui racontèrent

qu'ils avaient vu des bateaux qui luisaient comme les écailles d'un serpent et qui transportaient des hommes grands, blonds et aux yeux bleus. Des statues aztèques et mayas représentent manifestement des Vikings.

Les explorations vikings les plus fascinantes pour un Nord-Américain sont celles de Paul Knutson du XIV^e siècle qui avait été chargé de retrouver des survivants dans l'ancienne colonie prospère du Groenland. Knutson et ses hommes firent voile vers l'Amérique du Nord et disparurent. En 1898, un fermier, Olaf Ohman, qui ne savait rien de cette expédition, déterra un vieux peuplier sur sa ferme à proximité de Kensington, Minnesota. En dégageant les racines, sa pioche heurta un grand roc. Ce dernier portait des inscriptions qu'Ohman, un immigrant suédois, reconnut comme étant runiques.

Supercherie

O.J. Breda, professeur de langues scandinaves à l'université de Minnesota qui traduisit le premier cette pierre, la déclara fausse. Ohman la plaça à côté de la porte de son grenier et l'utilisa comme marchepied et pour redresser les clous. La pierre resta à cet endroit jusqu'en 1907, époque à laquelle Hjalmar Holand vint la voir et commença ses recherches qui eurent pour résultat que la pierre obtint une place d'honneur dans la Smithsonian Institution.

L'ELECTRO-MIXTE

L'OUTIL DE L'ATELIER MODERNE, DE L'ARTISAN, DE L'AMATEUR.

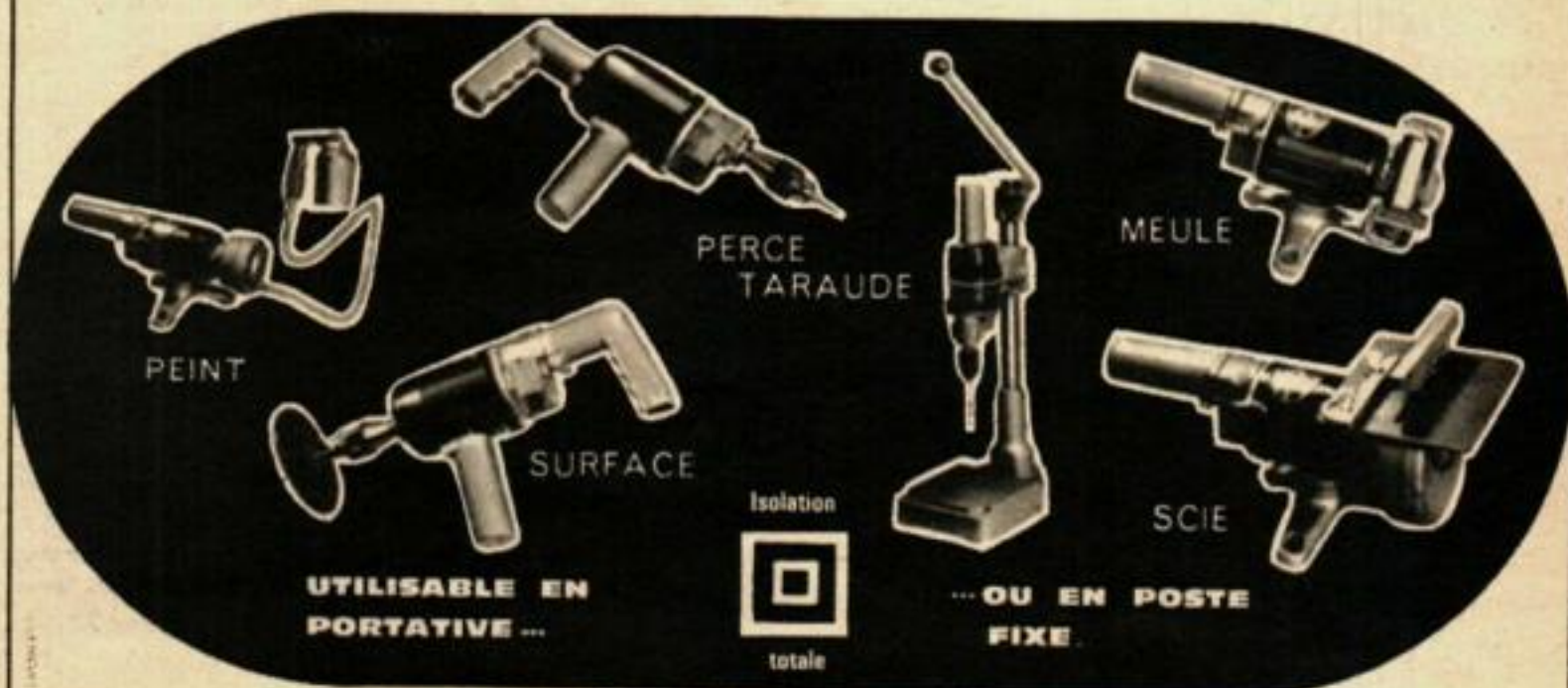
FINIS, LES COLLECTEURS DESSOUDES, LES CRACHEMENTS, LES SIFFLEMENTS, LES PARASITES RADIO TÉLÉ...

Moto réducteur asynchrone à 2 vitesses constantes (sans balais, sans collecteur)

Fonctionne indifféremment en triphasé (force) 220 et 380 volts et monophasé (lumière) 220 volts

Pour le travail du bois, des métaux, des plastiques

CHEZ SOI, A L'ATELIER, AU CHANTIER...



Production **CONSTAN** - B. P. 42 - JUVISY - (Tél. 921-76-00)

Holand en fit la traduction suivante : « Nous sommes 8 Goths et 22 Norvégiens en voyage d'exploration depuis Vinland vers l'ouest. Notre camp était près (d'un lac) deux récifs à un jour de marche au nord de cette pierre. Nous étions partis à la pêche pour un jour. Après notre retour, nous trouvâmes dix hommes rouges de sang et morts AV(e) M(aria) protège (nous) contre le mal. »

J'ai ajouté les mots entre parenthèses pour rendre le sens plus clair.

Paul Knutson a probablement atteint l'Amérique du Nord par la baie de Hudson. On découvrit néanmoins des pierres d'amarre, des halberdes et des ringards norvégiens dans différents endroits au Minnesota, notamment à Lake Park, Hawley, Nelson Lake, Big Cormorant Lake, Ten Mile Lake, Barrett Lake et Alexandria. Partout où les Vikings empruntaient les voies d'eau, ils creusèrent au burin des trous de plusieurs centimètres dans les rocs ou pierres se trouvant sur la rive pour y fixer un boulon destiné à l'amarage de leurs bateaux.

Deux anciens manuscrits des abbayes de Strat Florida et de Conway en pays de Galles révèlent que le prince gallois Madoc, atteignit le Nouveau Monde en 1170 après J.-C. Il quitta ensemble avec 120 colons un port en pays de Galles du Nord et revint plus tard pour conduire une équipe de plusieurs centaines de colons et dix navires vers la terre lointaine qu'il décrivit en des termes très ardents.

Quel était le but des Gallois ? Ils avaient probablement débarqué sur la côte d'Alabama, à l'endroit même où Fort Morgan avait été construit pour protéger l'entrée de la baie de Mobile. Quelle avait été la destinée de la colonie galloise ? Les légendes indiennes et les indications ethnologiques permettent de croire que les Gallois ont remonté le Mississippi jusqu'à la vallée d'Ohio où des tribus indiennes prétendent avoir des ancêtres blancs. Les tribus racontèrent également aux premiers colons anglo-américains qu'une bataille furieuse avait eu lieu sur Sand Island dans l'Ohio. Rivière dans laquelle les « Indiens blancs » avaient été vaincus par les « Indiens rouges ».

A la fin du XIV^e siècle, Antonio Zeno, un navigateur italien, écrivit une lettre à son frère Carlo, à Venise, en lui relatant un voyage extraordinaire. Il y déclare qu'il s'était rendu avec le prince Henry Sinclair, comte d'Orkney et Caithness en Ecosse, dans le Nouveau Monde. En cherchant de l'eau fraîche et de la nourriture, les indigènes les attaquèrent et tuèrent quelques marins. Les Européens reprirent alors la mer et débarquèrent dix jours plus tard dans un autre endroit.

Découverte oubliée

Le prince Henry était selon Zeno tellement épris du magnifique paysage qu'il décida d'y rester avec quelques-uns de ses hommes lorsque les bateaux reprirent la route de l'Ecosse. La question de savoir comment il est revenu reste un mystère, mais il a dû

Si vous n'y arrivez pas avec ce que vous gagnez...

Si, malgré vos efforts vous n'arrivez pas à boucler votre budget, cessez de penser qu'en faisant attention cela irait mieux. Car il y aura toujours le loyer, les impôts, les vacances, la rentrée, les études des enfants, les cadeaux de Noël... et les imprévus. Vos dépenses ne diminueront pas, mais votre salaire peut augmenter.

Observez ce qui se passe autour de vous. Ceux qui gagnent plus ne sont pas plus capables que vous. Mais ils savent mettre leurs connaissances en avant. Réagissez ! Dites vous que ces connaissances, vous pouvez les avoir, vous aussi, et qu'avec le "bagage" que vous donnera le Centre International d'Etudes par Correspondance vous deviendrez très vite un spécialiste dont on ne discutera pas la valeur.

Des milliers d'élèves du C.I.D.E.C. qui n'avaient pas pu faire des études même moyennes dans leur enfance, ont réussi, en quelques mois, à obtenir des situations très confortables. L'explication ? D'abord ceux qui s'inscrivent au C.I.D.E.C. ne sont plus des enfants qui étudient à contre-cœur. Ce sont des hommes et des femmes qui progressent vite parce qu'ils sont libres de choisir les cours qui les intéressent. Ensuite, au C.I.D.E.C. pas de théories inutiles : tout ce que vous apprenez chez vous, sans quitter votre emploi vous sert aussitôt à gagner plus dans votre spécialité ou dans une autre situation que vous procure le C.I.D.E.C.

Cette méthode d'avancement révolutionnaire est exposée dans l'ouvrage "A quoi tient la réussite". Pour le recevoir gratuitement, faites ce geste qui sépare les rêveurs de ceux qui réagissent : marquez d'une croix la branche qui vous intéresse et postez ce bon.

Sans aucun engagement de ma part, je découpe ce bon pour recevoir gratuitement votre brochure "A quoi tient la réussite" et votre documentation sur la branche que j'ai marquée d'une croix.

Nom : _____ Age : _____
Profession : _____
Adresse complète : _____

BON N°407/28

CIDEC - I.M.P. & I.M.A.

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ AVIATION
Contrôleur Méc. Des.
Sous-ingén. Ingén. - Pilote ○ AUTOMOBILE Motoriste -
Contrôleur Méc. CAP BP
Electricien-Autom. CAP Des.
Sous-ingén. Ingén. Chef de
garage Technicien Diesel ○ ÉLECTRICITÉ
Monteur CAP Electro-Tech.
Destinateur Ingénieur
Radio-Télégraphiste ○ ÉLECTRONIQUE
Radio-Tech. Spécialiste Télé.
Sous-ingén. - Electronicien ○ BÉTON ARMÉ
Surv. de Trav. Cond. de Trav.
Destinateur-Sous-ing. Ing.
Spécialisations Bâtiment
et Travaux Publics ○ CHAUFFAGE
Monteur CAP Chef Monteur
Destinateur Sous-ingén.
Ingénieur | <ul style="list-style-type: none"> ○ CHIMIE INDUSTRIELLE
Aide Chimiste Chimiste
Technicien Chimiste
Ingénieur Chimiste ○ MATIÈRES PLASTIQUES
Technicien en matières
plastiques Ingénieur ○ MÉCANIQUE GÉNÉRALE
CAP. BP
Mécanicien Ajusteur
Tourneur Fraiseur
Chaudronnier Des. Ind. ○ DESSIN INDUSTRIEL
Méc. générale CAP BP
Constr. électrique CAP BP
Constr. métallique CAP BP ○ RÉFRIGÉRATION
Monteur Frigoriste
Technicien Frigoriste ○ AGRONOMIE
Mécanicien de machines
agricoles (entretien
et dépannage). |
|--|---|



FRANCE

IMP
5, Rte de Versailles
LA CELLE ST-CLOUD
(Seine-et-Oise)
Tél. 969-20-62

SUISSE

5, Bd des Philosophes
Genève
Tél. 25.11.23

BELGIQUE

67, quai Bonaparte
Liège
Tél. 43-42.61

**CENTRE INTERNATIONAL D'ÉTUDES
PAR CORRESPONDANCE**

Essai gratuit!

J'AI COMPRIS
la RADIO et la TELEVISION grâce à
l'ÉCOLE PRATIQUE D'ÉLECTRONIQUE

Sans quitter votre occupation actuelle, et en y consacrant 1 ou 2 heures par jour, apprenez la radio qui vous conduira rapidement à une brillante situation.

Vous apprendrez montage, construction et dépannage de tous les postes.

Vous recevrez un matériel ultra-moderne : transistors, circuits imprimés et appareils de mesure les plus perfectionnés qui resteront votre propriété.

Sans aucun engagement, sans rien payer d'avance, demandez la

*première
leçon gratuite!*

Si vous êtes satisfait, vous ferez plus tard des versements infimes de 16 F à la cadence que vous choisirez vous-même. A tout moment vous pourrez arrêter vos études sans aucune formalité.

Notre enseignement est à la portée de tous et notre méthode vous émerveillera.



**ÉCOLE PRATIQUE D'ÉLECTRONIQUE
RADIO - TÉLÉVISION**

11, RUE DU 4-SEPTEMBRE - PARIS (2^e)

DÉCOUVREZ

VELOUMAT

LA PEINTURE "FAITE POUR L'AMATEUR"

ses qualités vous étonneront!

FACILE Application aisée à la portée de tous. Aucune trace de pinceau ni de raccord.

RAPIDE VELOUMAT sèche en quelques heures, sans aucune odeur, même en local fermé. Couvre en une couche.

ÉCONOMIQUE Moins de 0,20 le m². Vous permet de renouveler plus souvent votre intérieur.

DÉCORATIVE 20 teintes pastels, jeunes et fraîches, dont le nouveau "Rouge décor". VELOUMAT a la richesse du papier peint.

RAPPELEZ-VOUS:

VELOUMAT

mate et veloutée comme du velours

En vente : Drogueries et Gds Magasins

Conseils pratiques et cartes de coloris sur demande
aux ANC. ETS JORDIN, P. 14 CORBEIL-ESSONNES S.O.

revenir, car il est un lieu commun qu'il y mourut en 1404. La lettre de Zeno fut publiée en 1558, elle causa une sensation et fut ensuite oubliée.

Les Romains, Phéniciens, Chinois, Vikings, Gallois et Ecossais peuvent donc avoir tous été plus rapides que Christophe Colomb. Il est peut-être même vraisemblable que Colomb le savait. Le grand navigateur s'était rendu en Islande, il savait ce que les marins irlandais, anglais et gallois racontaient au sujet de l'Atlantique et il avait entendu parler des voyages dans l'Atlantique boréal qu'avait effectués quelques années auparavant le Portugais Joao Corte Real qui a selon les recherches cartographiques atteint le golfe de Saint-Laurent en 1473.

Mais après la célèbre arrivée en vue de terre de Colomb, ses prédécesseurs qui avaient traversé l'Atlantique et le Pacifique — et leurs souvenirs, depuis les étranges « caves à racines » de la Nouvelle-Angleterre jusqu'à la ville de Mexico — sont tous devenus simplement « pré-colombiens ».

Au volant de la nouvelle "KADETTE" d'Opel

(Suite de la page 37)

« 1000 », la Renault « Dauphine » et la « DKW » en version plus originale. En août dernier, Opel montra enfin quarante « Kadette », mais aucune ne fut mise sur le marché avant octobre. Malgré tout, ses lignes sobres, sa faible consommation et ses caractéristiques honorables lui permettent de faire bonne figure devant ses concurrents. La General Motors n'avoue aucune intention de l'importer aux Etats-Unis, mais pour se faire une idée, l'Opel « Rekord » actuelle coûte 500 dollars de plus aux Etats-Unis qu'en Allemagne.

L'enregistreur de vol...

(Suite de la page 42)

sez-vous pouvoir stabiliser à 5 000 pieds avant Preston? » demanda le contrôleur. « Euh... Nous y serons juste (ici un ou deux mots brouillés)... »

A 10 h 32 m 16 s, le Constellation était à une minute de son circuit d'attente au-dessus de Linden N.J. Le contrôle appela de nouveau le DC-8 : « United 826, si une attente s'avère nécessaire à Preston (utilisez) éloignement une minute sud-ouest ».

A ce moment, l'enregistreur du DC-8 révèle une vitesse de 410 nœuds, presque le double de la vitesse spécifiée par la procédure d'utilisation. Puis, une réduction brusque de vitesse, le pilote ayant probablement utilisé l'inverseur de jet.

A 10 h 33 m 01 sec, le Vol 826 informa qu'il venait de passer 6 000 pieds en descente.

Le contrôle répondit : « Compris, 826, compris, vous avez reçu les instructions d'attente à Preston. Le contrôle radar est

Essai gratuit!

J'AI COMPRIS
la RADIO et la TELEVISION grâce à
l'ÉCOLE PRATIQUE D'ÉLECTRONIQUE

Sans quitter votre occupation actuelle, et en y consacrant 1 ou 2 heures par jour, apprenez la radio qui vous conduira rapidement à une brillante situation.

Vous apprendrez montage, construction et dépannage de tous les postes.

Vous recevrez un matériel ultra-moderne : transistors, circuits imprimés et appareils de mesure les plus perfectionnés qui resteront votre propriété.

Sans aucun engagement, sans rien payer d'avance, demandez la

*première
leçon gratuite!*

Si vous êtes satisfait, vous ferez plus tard des versements infimes de 16 F à la cadence que vous choisirez vous-même. A tout moment vous pourrez arrêter vos études sans aucune formalité.

Notre enseignement est à la portée de tous et notre méthode vous émerveillera.



**ÉCOLE PRATIQUE D'ÉLECTRONIQUE
RADIO - TÉLÉVISION**

11, RUE DU 4-SEPTEMBRE - PARIS (2^e)

revenir, car il est un lieu commun qu'il y mourut en 1404. La lettre de Zeno fut publiée en 1558, elle causa une sensation et fut ensuite oubliée.

Les Romains, Phéniciens, Chinois, Vikings, Gallois et Ecossais peuvent donc avoir tous été plus rapides que Christophe Colomb. Il est peut-être même vraisemblable que Colomb le savait. Le grand navigateur s'était rendu en Islande, il savait ce que les marins irlandais, anglais et gallois racontaient au sujet de l'Atlantique et il avait entendu parler des voyages dans l'Atlantique boréal qu'avait effectués quelques années auparavant le Portugais Joao Corte Real qui a selon les recherches cartographiques atteint le golfe de Saint-Laurent en 1473.

Mais après la célèbre arrivée en vue de terre de Colomb, ses prédécesseurs qui avaient traversé l'Atlantique et le Pacifique — et leurs souvenirs, depuis les étranges « caves à racines » de la Nouvelle-Angleterre jusqu'à la ville de Mexico — sont tous devenus simplement « pré-colombiens ».

DÉCOUVREZ

VELOUMAT

LA PEINTURE "FAITE POUR L'AMATEUR"

ses qualités vous étonneront!

FACILE Application aisée à la portée de tous. Aucune trace de pinceau ni de raccord.

RAPIDE VELOUMAT sèche en quelques heures, sans aucune odeur, même en local fermé. Couvre en une couche.

ÉCONOMIQUE Moins de 0,20 le m². Vous permet de renouveler plus souvent votre intérieur.

DÉCORATIVE 20 teintes pastels, jeunes et fraîches, dont le nouveau "Rouge décor". VELOUMAT a la richesse du papier peint.

RAPPELEZ-VOUS:

VELOUMAT

mate et veloutée comme du velours

En vente : Drogueries et Gds Magasins

Conseils pratiques et cartes de coloris sur demande
aux ANC. ETS JARDIN, B.P. 14, CORBEIL-ESSONNES (S.O.)