



KAYAK PLIABLE

CETTE embarcation bizarre n'est ni rapide, ni spacieuse et son utilité pratique est nulle. En effet, ce kayak pliable ne peut être recommandé que pour une seule raison. Il est amusant. Vous pouvez vous permettre d'en acquérir un pour chaque membre de votre famille. Et vous pouvez transporter une flotte entière sur la galerie de votre voiture.

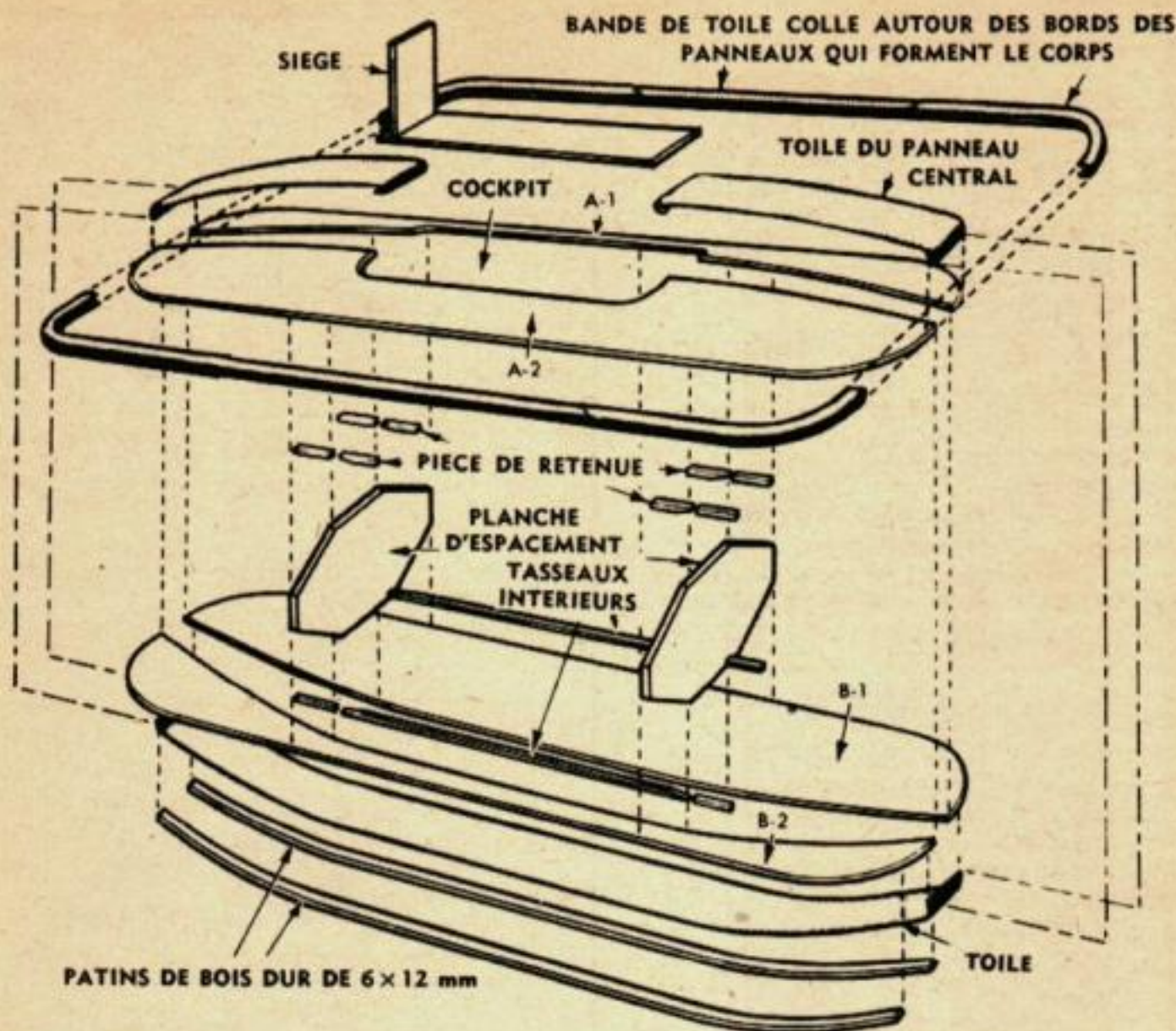
La construction est également peu orthodoxe. Au lieu d'utiliser des vis, clous ou autres éléments d'assemblage, vous ficelez le

bateau à l'aide de toiles et de colle. Il n'y a pas d'éléments métalliques.

Le kayak construit selon les indications exposées ici pèse seulement environ 18 kg et un homme de taille moyenne y tient confortablement. Cependant dans la mesure où les proportions exactes sont respectées il est possible de comprimer les dimensions afin d'obtenir une version plus petite ou de les augmenter légèrement dans le but de gagner un peu plus de place pour les jambes.

Ce kayak qui se plie en deux ne pèse que 18 kg et se transporte très facilement. Remarquez le patin du fond en caoutchouc qui protège la toile.





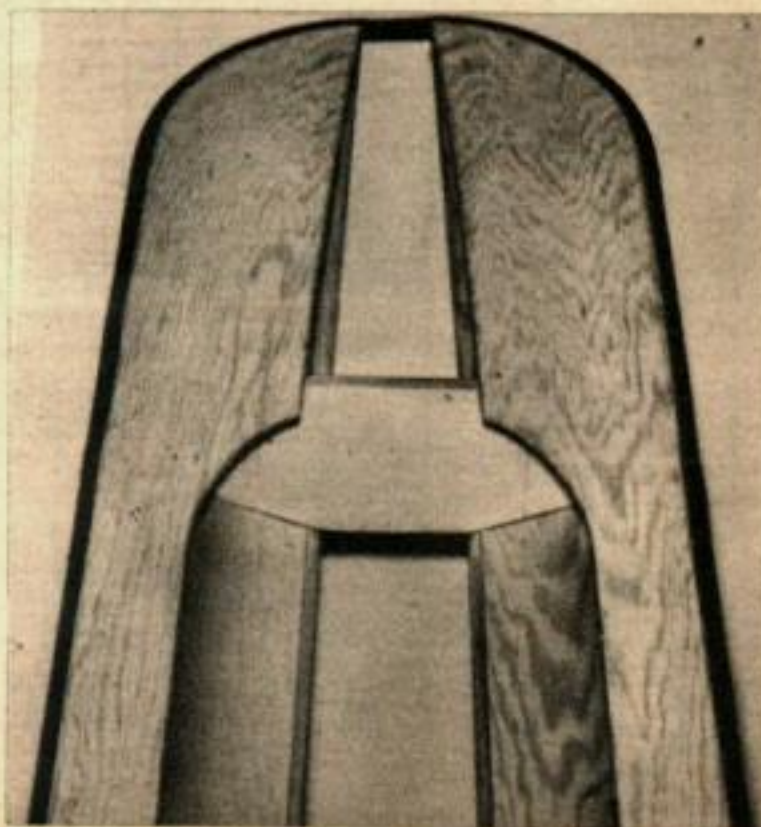
Alors qu'il est préférable d'employer pour les panneaux latéraux du contreplaqué imperméable on peut également utiliser ici du contreplaqué AA (ou même AB). La toile peut peser partout entre 400 et 500 grammes mais elle doit présenter un tissage ferme et serré qui facilitera l'opération d'imperméabilisation.

Commencez la construction en coupant les quatre panneaux latéraux dans une feuille de 120×300 cm de contreplaqué 6 mm. Tous ces panneaux ont le même profil, la seule différence entre la paire du dessus et du dessous est constituée par le découpage du cockpit. Si vous envisagez de construire deux ou trois kayaks il y a lieu de couper en une seule fois le nombre de panneaux nécessaires de sorte que vous puissiez utiliser les deux premiers comme modèles. Les extrémités arrondies de chaque panneau sont travaillées de telle sorte qu'elles présentent un tranchant droit de 38 mm permettant à la toile d'envelopper le dessus et le dessous sans plissements.

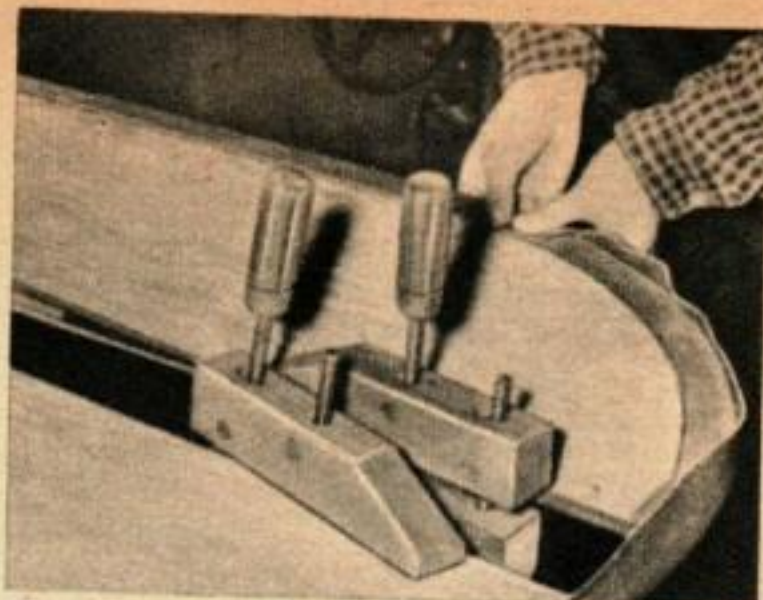
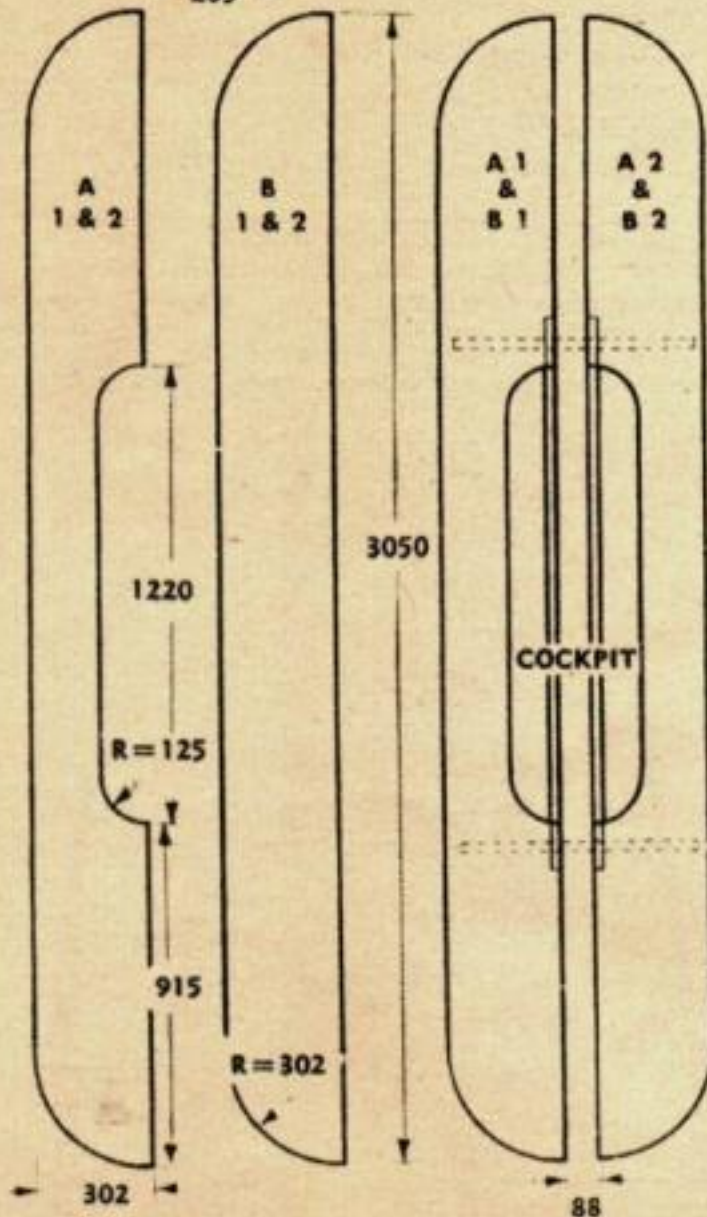
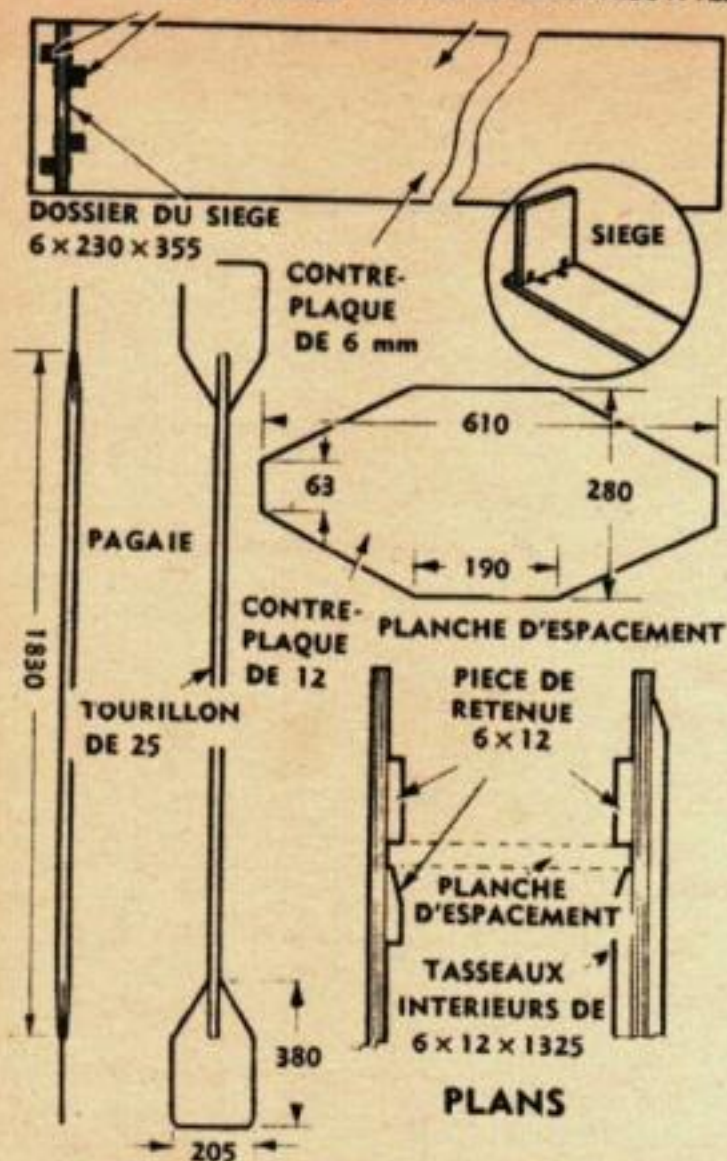
Collez ensuite les tasseaux intérieurs de 6×12 mm et les pièces de retenue avec le côté de 12 mm vers le bas à ras des bords des panneaux.

Les tasseaux ont pour but de renforcer

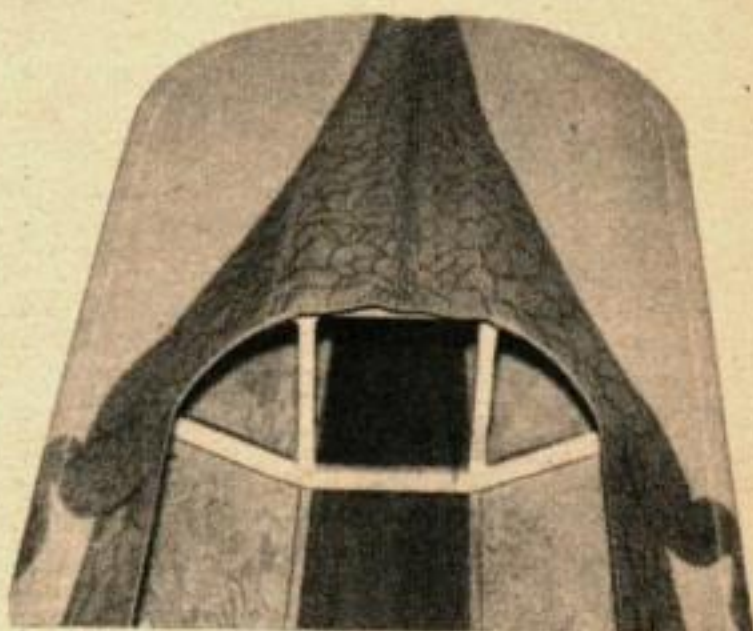
Installez les planches d'espacement après avoir « attaché » les bords des panneaux. Ces planches devront être ajustées avant que l'on ne recouvre le vide entre les panneaux de toile. Laissez suffisamment de jeu pour faciliter le démontage des planches d'espacement lorsque vous voulez plier le bateau.



CHARNIERE DE TOILE PLANCHER DE 6x230x1220



Crampons et blocs d'espacement servent à tenir en place avec l'écartement voulu les deux paires de punneaux, de sorte que la bande de toile de 63 mm formant la bordure puisse être collée.



En découpant des parties dans la planche d'espacement on l'allège sans réduire sa résistance en dessous du point critique. Remarquez le dessin d'alligator qui embellit la coque.

La dernière étape consiste à recouvrir le vide entre les panneaux de gauche et de droite. Faites déborder la toile de 50 mm du côté du cockpit et repliez-la en dessous.



LISTE DU MATERIEL

CONTREPLAQUE (AA ou AB) :

- 1 pièce — 6 × 1200 × 3000 mm panneaux formant le corps.
- 1 pièce — 6 × 230 × 1200 mm plancher.
- 1 pièce — 6 × 230 × 355 mm dossier.
- 2 pièces — 6 × 205 × 380 mm pales de la pagaie.
- 2 pièces — 12 × 200 × 600 mm planches d'espacement.

BOIS (tout en bois blanc) :

- 2 pièces — 6 × 12 × 1800 mm tasseaux intérieurs.
- 2 pièces — 6 × 12 × 3000 mm tasseaux extérieurs formant les patins.
- 1 pièce de tourillon 25 × 1800 barre de la pagaie.

DIVERS :

- 720 cm de toile de 62 mm de large coupée en biais.
- 510 cm de toile de 255 mm de large.
- 1 litre de colle
- Matériel de finition (produit d'imperméabilisation, peinture, etc...).



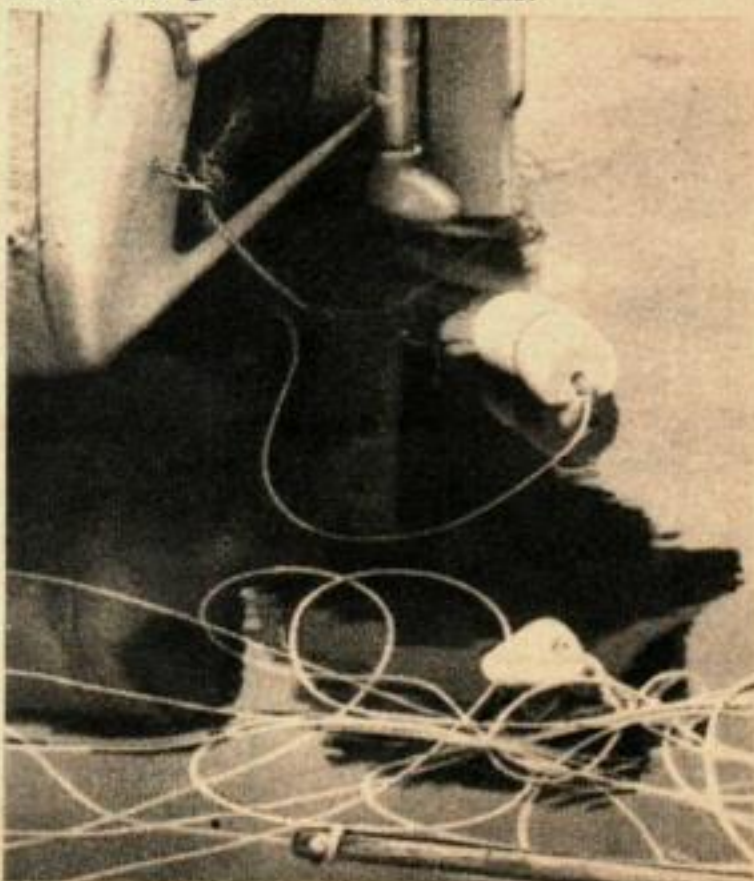
Tuyaux protecteurs pour câbles d'accumulateurs

Les tuyaux d'arrosage en plastique constituent un excellent moyen de protection pour les bandes de connexion entre les éléments d'une batterie d'embarcation. Coupez chaque morceau de tuyau dans la longueur voulue et fendez la pièce d'un côté sur toute la longueur.

Plongez ensuite ces morceaux de tuyau dans de l'eau bouillante afin de les ramollir. Retirez les morceaux l'un après l'autre et moulez-les de façon très serrée par-dessus les bandes de connexion.

Employez des flotteurs de mousse de nylon pour la corde d'entraînement du skieur

En coupant dans un butoir en mousse de plastique des morceaux que vous enfiler sur la corde d'entraînement pour le ski nautique vous éviterez que la corde se prenne dans l'hélice. Bien que la corde de polyéthylène flotte toute seule, elle ne supporte pas de pinces ou poulies métalliques. Ces flotteurs légers maintiendront la corde à la surface de l'eau sans gêner vos évolutions.



l'appui de la planche constituant le fond mais ils forment également les crans qui maintiennent les planches d'écartement.

Effilez les extrémités de ces tasseaux et les pièces de retenue intérieures afin de faciliter l'opération de montage et de démontage. Les pièces de retenue extérieures servent de blocs d'arrêt et n'ont pas besoin d'être effilées. Lorsqu'elles sont en place, peignez les surfaces intérieures des panneaux, étant donné qu'elles seront presque inaccessibles quand le bateau sera assemblé. Veillez à ce que les surfaces extérieures restent propres étant donné que la peinture empêchera la colle d'adhérer convenablement.

Pour l'assemblage, superposez les panneaux du dessus aux panneaux du dessous. Employez ensuite des crampons et un bloc d'espacement à chaque extrémité, assemblez la paire droite à 88 mm de la paire gauche, comme sur la photo de la page suivante. Vous devez couper le bord de la bande de toile à un angle de 45° par rapport au tissage afin d'obtenir une tension suffisante qui permettra l'ajustage sur les formes arrondies sans plissement. Appliquez la colle à la fois sur le bois et la toile, mais n'enduissez pas la toile qui est tendue par-dessus l'espace entre les deux paires de panneaux étant donné que la colle la raidirait.

Pour l'opération de bordage de la toile vous appliquez une extrémité contre le bord du contreplaqué et vous tendez la toile. Lorsqu'elle est tendue, vous pliez les côtés de la bande en même temps par-dessus les panneaux du haut et du bas. Faites-le chaque fois par petites sections en laissant dépasser la toile d'environ 50 mm. (Exercez-vous d'abord sur des restes de contreplaqué avant de vous attaquer au bateau lui-même). Après avoir terminé l'opération de bordage, il y a lieu de poser sur les surfaces collées un morceau

(Suite page 125)

LISTE DU MATERIEL

CONTREPLAQUE (AA ou AB) :

- 1 pièce — 6 × 1200 × 3000 mm panneaux formant le corps.
- 1 pièce — 6 × 230 × 1200 mm plancher.
- 1 pièce — 6 × 230 × 355 mm dossier.
- 2 pièces — 6 × 205 × 380 mm pales de la pagaie.
- 2 pièces — 12 × 200 × 600 mm planches d'espacement.

BOIS (tout en bois blanc) :

- 2 pièces — 6 × 12 × 1800 mm tasseaux intérieurs.
- 2 pièces — 6 × 12 × 3000 mm tasseaux extérieurs formant les patins.
- 1 pièce de tourillon 25 × 1800 barre de la pagaie.

DIVERS :

- 720 cm de toile de 62 mm de large coupée en biais.
- 510 cm de toile de 255 mm de large.
- 1 litre de colle
- Matériel de finition (produit d'imperméabilisation, peinture, etc...).

l'appui de la planche constituant le fond mais ils forment également les crans qui maintiennent les planches d'écartement.

Effilez les extrémités de ces tasseaux et les pièces de retenue intérieures afin de faciliter l'opération de montage et de démontage. Les pièces de retenue extérieures servent de blocs d'arrêt et n'ont pas besoin d'être effilées. Lorsqu'elles sont en place, peignez les surfaces intérieures des panneaux, étant donné qu'elles seront presque inaccessibles quand le bateau sera assemblé. Veillez à ce que les surfaces extérieures restent propres étant donné que la peinture empêchera la colle d'adhérer convenablement.

Pour l'assemblage, superposez les panneaux du dessus aux panneaux du dessous. Employez ensuite des crampons et un bloc d'espacement à chaque extrémité, assemblez la paire droite à 88 mm de la paire gauche, comme sur la photo de la page suivante. Vous devez couper le bord de la bande de toile à un angle de 45° par rapport au tissage afin d'obtenir une tension suffisante qui permettra l'ajustage sur les formes arrondies sans plissement. Appliquez la colle à la fois sur le bois et la toile, mais n'enduissez pas la toile qui est tendue par-dessus l'espace entre les deux paires de panneaux étant donné que la colle la raidirait.

Pour l'opération de bordage de la toile vous appliquez une extrémité contre le bord du contreplaqué et vous tendez la toile. Lorsqu'elle est tendue, vous pliez les côtés de la bande en même temps par-dessus les panneaux du haut et du bas. Faites-le chaque fois par petites sections en laissant dépasser la toile d'environ 50 mm. (Exercez-vous d'abord sur des restes de contreplaqué avant de vous attaquer au bateau lui-même). Après avoir terminé l'opération de bordage, il y a lieu de poser sur les surfaces collées un morceau

(Suite page 125)

MECANIQUE POPULAIRE PRESENTE

Scie WIAME



Incroyable

79 Fr.

et 6 x 50 Fr.

ou **349 Fr.**

au comptant

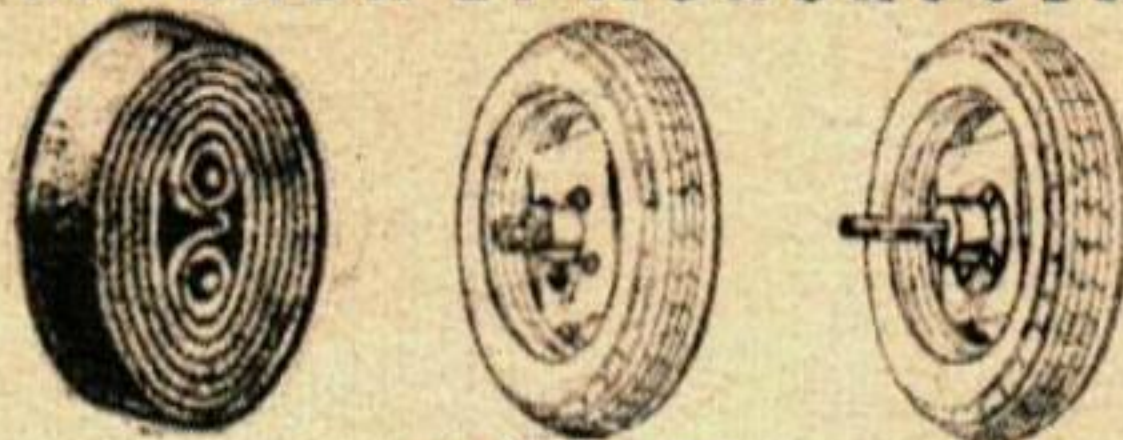
homologation n° 721-4604 D 162

45 kg - Démontable - Moteur à démarrage automatique - 1/2 HP - Complète - Lame 28 cm - Courroie - Câble - Guide largeur - Porte-mandrin - Table 50 x 70 - Rem. dom. grat. uniquement en métropole. Nous vendons moteurs plus puissants. Ecrire pour documentation à :

S. A. R. L. SOMAWI

7, av. Augustine, NANTERRE (Seine) - Tél. : BOlleau 02-29

POUR VOS REMORQUES DE CAMPING BATEAUX ET MONOROUES



utilisez

**SUSPENSION NEIMAN
et roue à moyeu**

Études et renseignements c. timbre

GARAGE PARIS-NICE

59, av. H.-Barbusse, DRANCY (Seine)
Tél. AViation 04-69

SACHEZ DANSER



APPRENEZ TOUTES
DANSES MODERNES
chez vous en quelques
heures. Succès garanti. Notice discrète
contre 2 timbres.
École M.P. VRANY

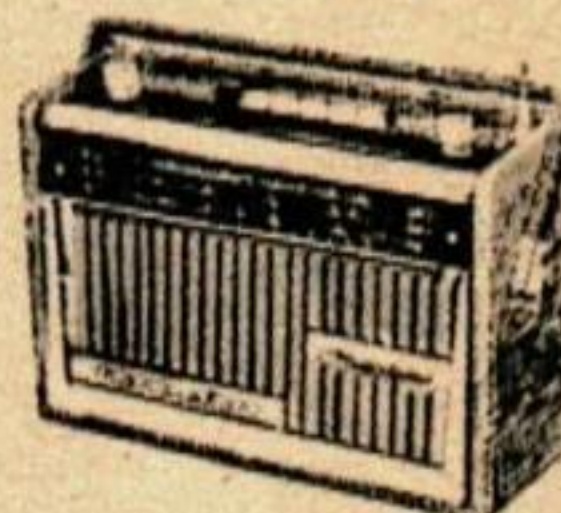
45, rue Claude-Terrasse, PARIS-16°

CHAMPIGNONS DE PARIS

Cultivez-les en toutes saisons dans une cave cour, jardin, remise ou en caissettes, avec ou SANS Fumier. Culture simple à portée de tous. Bon rapport. Ach. et récolte assurés. Document d'Essai **gratuit**. Ecr. : Éts **CULTUREX**, N° 93 - VÉTRAZ-MONTHOUX (H.-Savoie).



25 ANNEES
D'EXPERIENCE
dans le
Poste à piles
**LE PORTATIF
IDEAL**



La
modulation
de fré-
quence avec
16 semi-
conducteurs

4 gammes : FM-OC-PO-GO
Autres portatifs, dont
« UNIVERS 705 » avec
Luxembourg et Europe N° 1
en stations pré-réglées
(idéal en auto)

2/3 de notre production à
l'Exportation. En vente chez
tous nos agents.

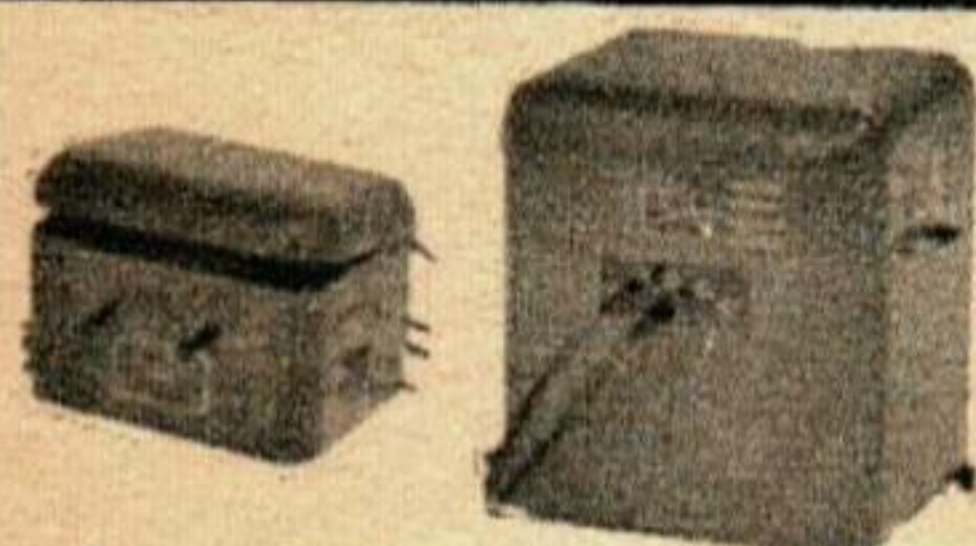
Documentation sur demande
Constr. : C.E.R.T., 34, rue des
Bourdonnais, — PARIS-1°
Tél. LOU. 56-47 (M° Châtelet)

" Carte d'Exportateur n° A/1734 "

20% D'ÉCONOMIE MINIMUM SUR

— Tout le matériel de Camping.
— Peinture et papiers peints.
— Mobilier pour salle de séjour.
Ecrivez c. 3 t. en détaillant vos
désirs au **Grand Comptoir de Vente**
A.B.C., Service 1 - B.P. 131
Strasbourg-Neudorf.

SOUDEUSE A L'ARC



Type A 100

Type A 160

SOUDURE - BRASURE - CHAUFFAGE
ÉTAMAGE - DÉCOUPAGE TOUS MÉTAUX

Depuis **503 F**

Accessoires compris
Garantie totale

Doc. comp. contre 2 timbres

M.E.S. LORRAINE

25, rue Fouquet Paris 17° PER 77-12

Kayak pliable

(Suite de la page 89)

de bois et de les marteler à l'aide d'un marteau ou d'un maillet afin d'assurer une jointure parfaite. Laissez sécher la colle jusqu'au lendemain avant d'insérer les planches d'espacement.

Découpez ensuite les planches d'espacement, vérifiez l'ajustage et effectuez au besoin les rectifications. N'oubliez toutefois pas qu'il faut un peu de jeu pour faciliter le montage ou le démontage des planches d'espacement. Les planches d'espacement une fois en place, recouvrez l'ouverture centrale de toile puis retirez les planches d'espacement et collez au fond les tasseaux qui forment les patins. Après avoir fabriqué le siège et la pagaie à double pale, vous imperméabilisez la toile et peignez toutes les parties en bois.