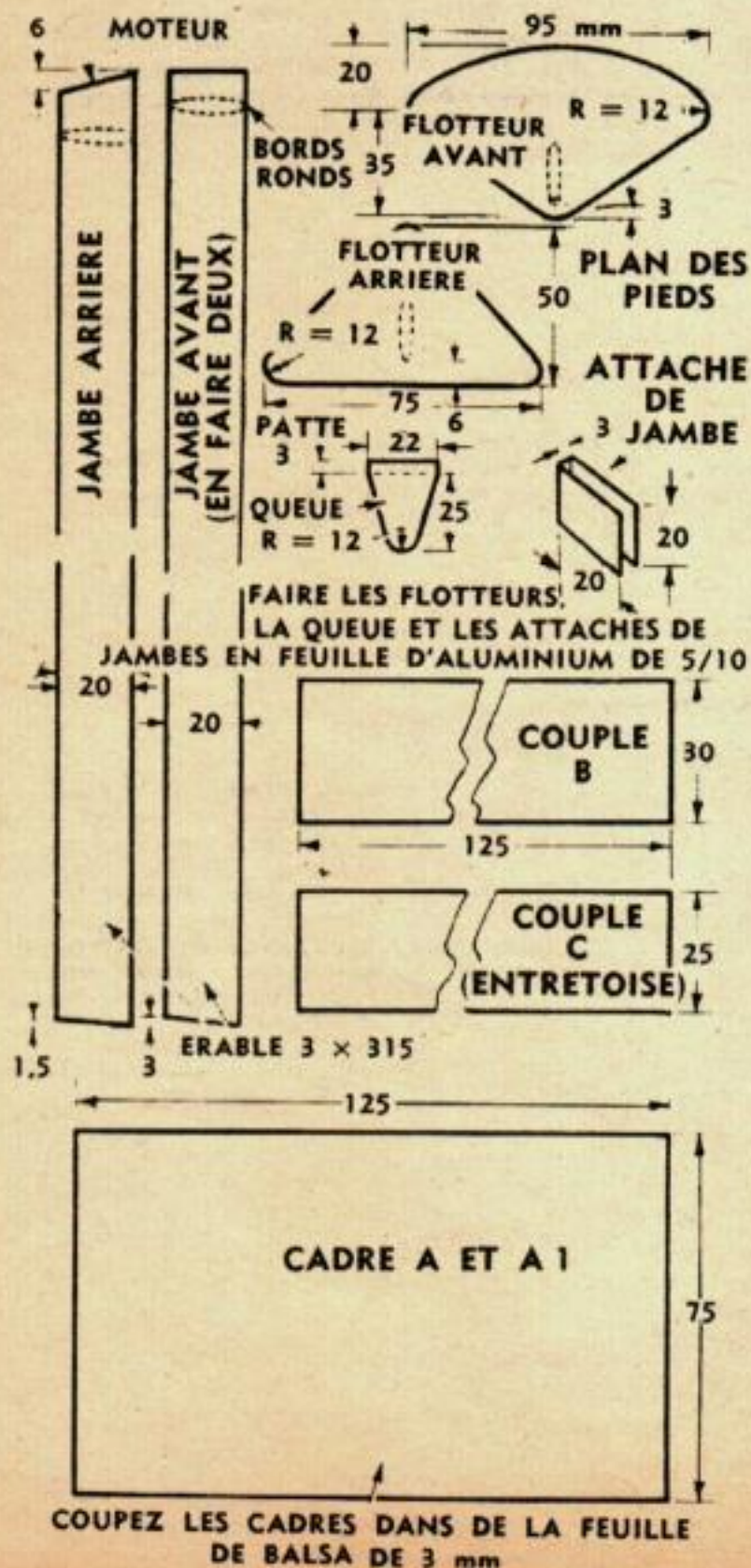




L'ARAIGNÉE D'EAU

Par R. Clough

Elle court sur la surface de l'eau comme un hydroglisseur mais ce n'est en réalité qu'un skieur aquatique, en bois.

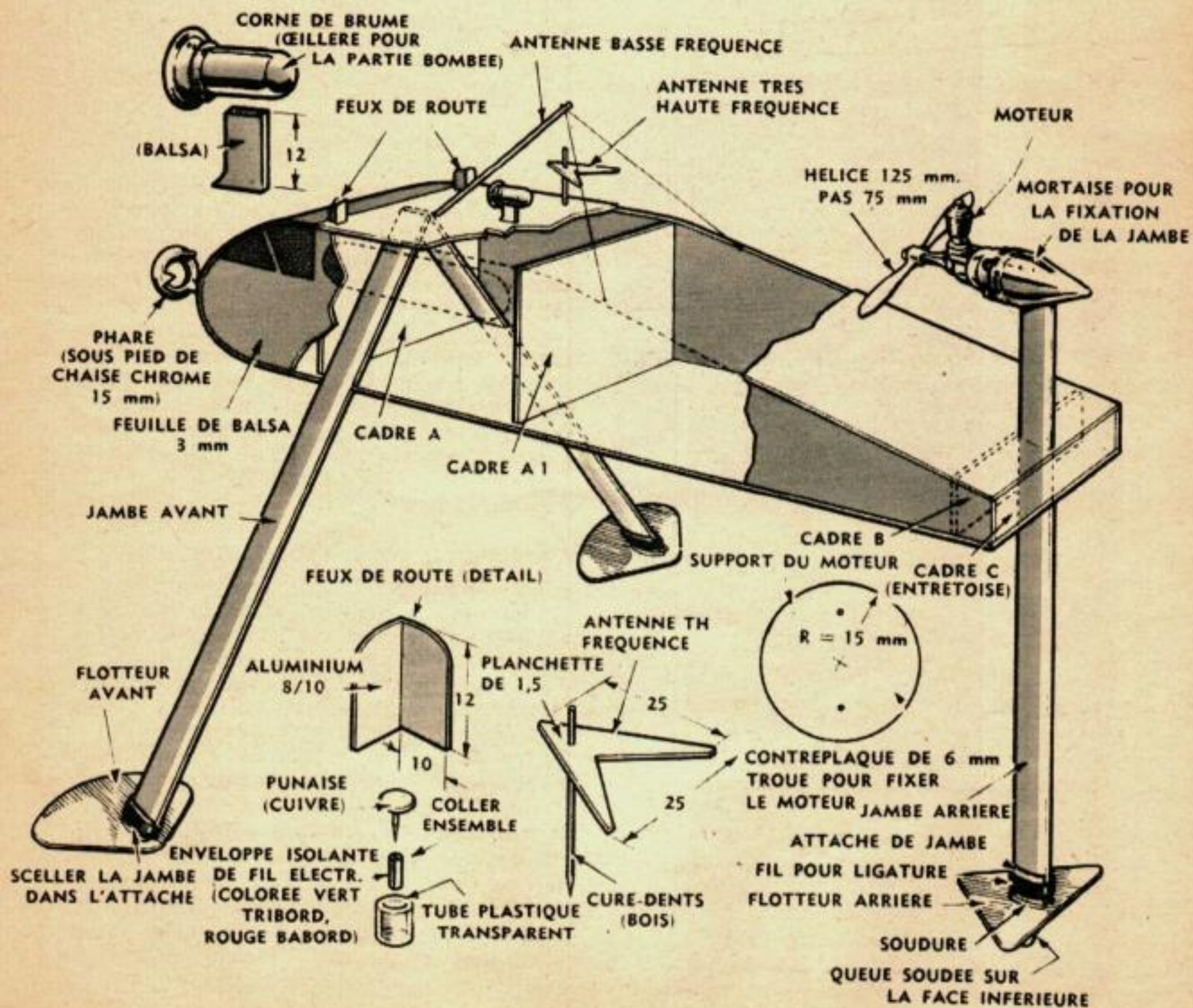
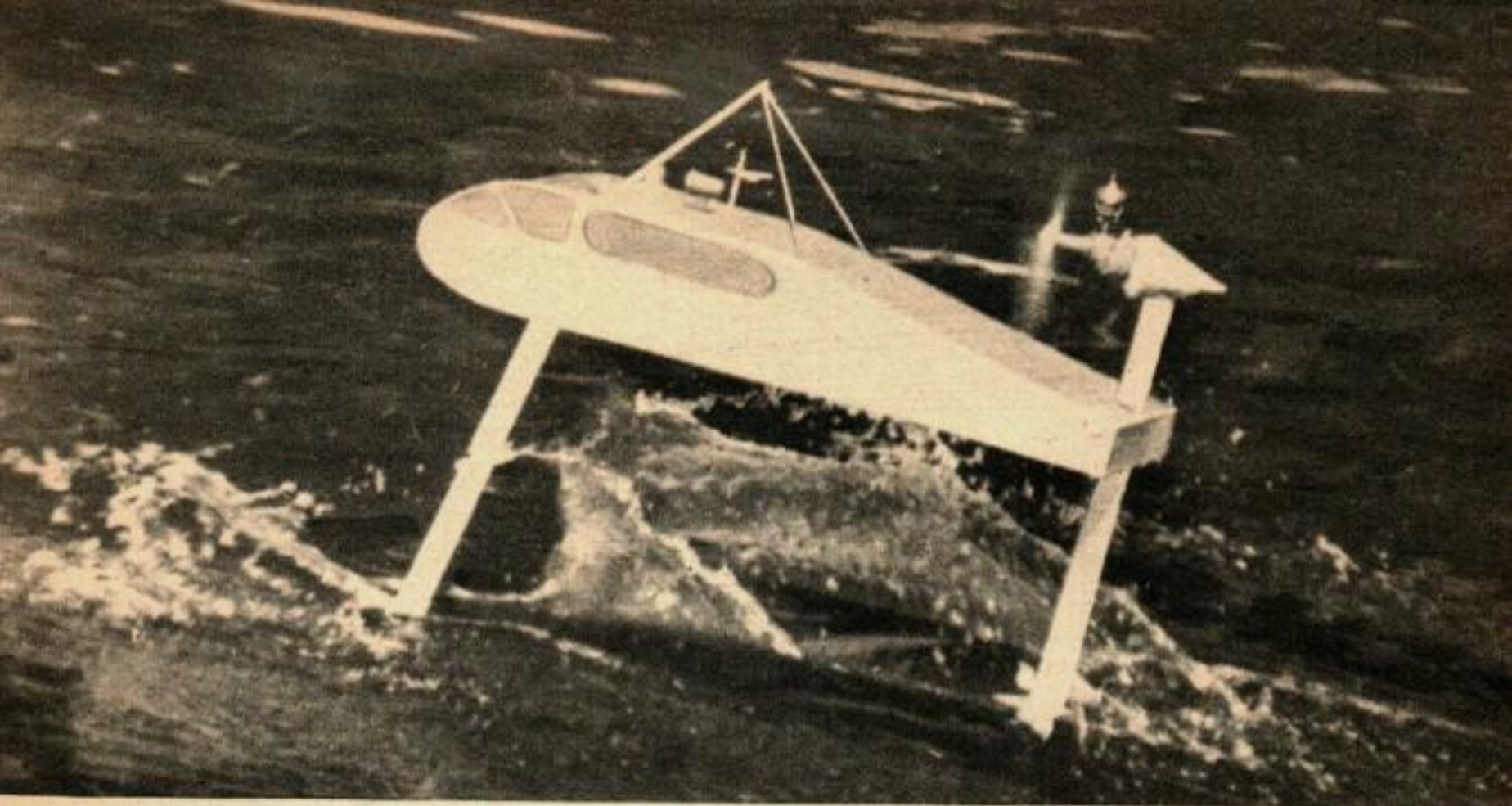


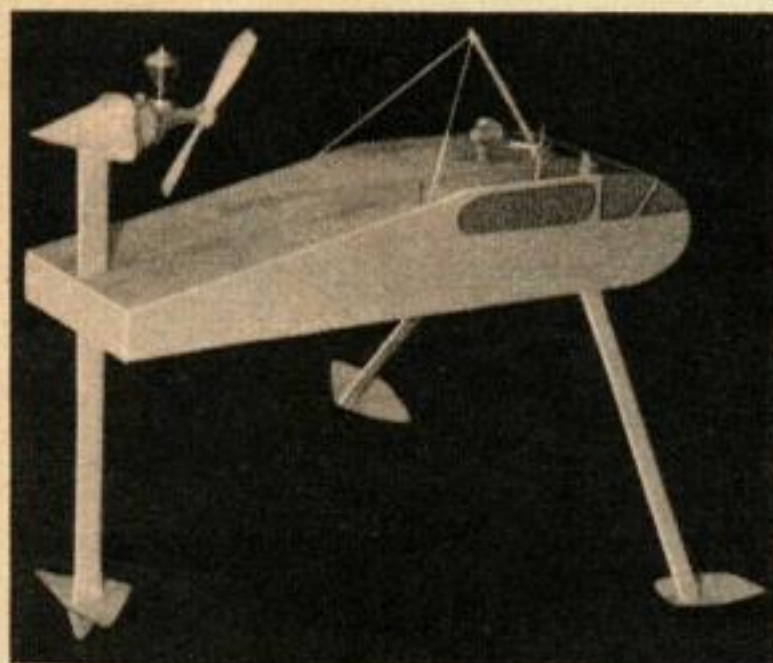
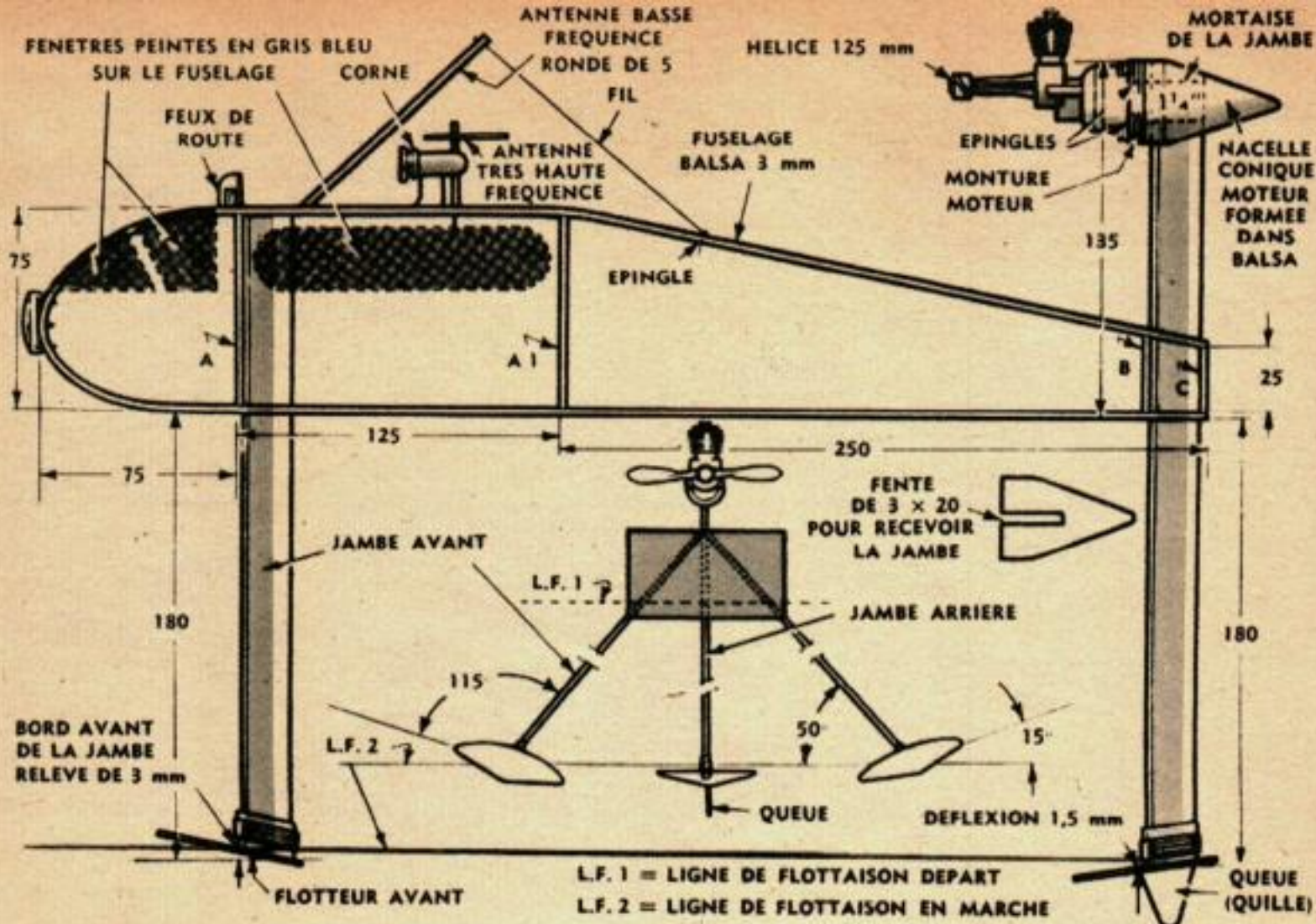
INSPIRE par ces petits insectes aquatiques qu'on appelle communément « araignées d'eau », ce modèle singulier de canot frôle la surface de l'eau sur trois pieds planeurs montés au bout de longues jambes.

Bien qu'elle donne sa meilleure vitesse sur eau calme, « l'araignée d'eau » peut courir au travers de vaguelettes hautes de 10 à 13 cm — équivalant à des creux de 2 m, à l'échelle des vrais navires — sans subir d'accident. Les jambes glissent tout simplement au travers des vagues et la navigation continue. Le bateau est très stable et peut marcher avec une amarre de guidage libre dans un petit bassin où il est facile à rattraper. Le modèle original n'a jamais paru courir le risque de chavirer ou de piquer du nez, même avec un gouvernail tout braqué en position de virage.

La coque est une structure simple construite comme une boîte en feuille de balsa, épaisse d'environ 3 mm. Elle ne devrait pas soulever de problème. Il faut seulement ne pas oublier de plonger dans l'eau chaude les feuilles qui doivent couvrir la partie avant pour pouvoir les plier. Donnez la dernière main au bateau avec deux couches de vernis au tampon et une couche de laque ou bien appliquez sur le bois de la coque de la tarlatane posée à l'aide d'une colle épaisse laquée.

Le moteur est monté sur un disque de contreplaqué cloué et scellé sur la jambe arrière. Forez des trous dans le disque, pour les boulons de fixation du moteur, mettez celui-ci en place et fabriquez un profilé conique, à l'arrière du disque de montage, avec une petite feuille de balsa, déchet de la facture de la coque. Ne vous préoccupez pas si le profilé vous interdit l'accès aux écrous. Bien serrés au départ, ils ne bougeront pas. La ligne de direction de poussée du moteur devrait être presque parallèle au-dessous de





la coque, mais en pointant très légèrement vers le bas.

Coupez les planeurs des pieds dans de la feuille métallique de 0,5 mm et faites les attaches et le gouvernail et soudez-les aux pieds, suivant l'angle indiqué. Attachez les pieds aux jambes en ligaturant et en scellant solidement.

Complétez le modèle avec des mâts de radio à l'échelle, des feux de marche et une corne de brume. Une paire de vis à boucles peut servir à fixer une bride pour tenir l'appareil en main. Si vous employez une amarre, fixez-la de façon à ce que le bateau

(Suite page 124)

Un nœud simple bien pratique pour raccourcir votre câble d'ancre



La prochaine fois que vous aurez à raccourcir provisoirement le câble de votre ancre, penchez-vous sur le bord, doublez la corde et faites une boucle simple (la moitié d'un nœud papillon). Cela ne prend qu'un instant et se dénoue aussi facilement si vous avez besoin de redonner de la longueur à votre câble. C'est spécialement commode à la pêche pour maintenir le bateau juste au-dessus du trou poissonneux.

■ Pour enlever l'enveloppe isolante du maître fil de votre télévision, sans risquer de couper un des fils composants, tenez le câble au-dessus d'une petite flamme. Recevez les gouttes dans une boîte de conserve de rebut. Elles sont brûlantes et collent comme de la glu.

INSTITUT SUPÉRIEUR D'ÉTUDES COMMERCIALES

CARRIÈRES du SECRÉTARIAT
et de la COMPTABILITÉ
GESTION des ENTREPRISES

Stages pratiques - C.A.P.
Placement assuré par l'Institut

Envoi gratuit : notice M P
Tous renseignements

COURS NADAUD TOUTES CLASSES

(secondaire et supérieure)

1, place Jussieu, PARIS (5^e) POR. 13-38

**EXTERNAT - DEMI-PENSION
INTERNAT**

de plein air en forêt de Sénart
Cours d'année scolaire et de vacances

COURS PAR CORRESPONDANCE

L'araignée d'eau

(Suite de la page 64.)

reste sur son plan quand vous le soulevez par ce moyen.

Si vous ne disposez pas d'un bassin pour modèles, avec quai d'amarrage, vous pouvez vous servir d'une canne à pêche avec moulinet à partir d'un bateau à rames.

Pour lancer l'appareil, tenez-le par la monture du moteur et donnez-lui une légère poussée. Il devrait sortir de l'eau après un parcours d'un peu moins de deux mètres, et prendre aussitôt de la vitesse. S'il ne le fait pas, relevez légèrement le bord antérieur des planeurs avant.

Pantographe d'atelier

(Suite de la page 102)

feuilles d'aluminium de 0,8 mm. Des rondelles antifriction sont insérées entre les bras du pantographe et chaque joint de pivot. Ces rondelles ne figurent pas sur la p. 100. Trois d'entre elles ont un diamètre extérieur de 32 mm et le trou central a été foré avec une mèche de 4,5 mm. La quatrième rondelle est destinée au pivot du mandrin et doit être plus grande : un diamètre de 50 mm avec un trou central de 25 mm.

Grâce à une chambre à tourbillons, ce moteur brûle ce que vous voulez

(Suite de la page 50)

qui ne sont que sur les bancs des laboratoires, ce moteur de l'avenir travaille aujourd'hui. Du haut en bas, c'est un vrai diesel, et demain il transportera peut-être vos marchandises.

Sous sa forme actuelle, le « LDS-427 » est un peu gros pour une voiture de tourisme, mais le diesel n'est pas tout à fait une innovation pour les voitures particulières. Vous avez par exemple la « Mercedes 190-D ». Continental s'occupe déjà du transport des voyageurs, fournit des moteurs à Checker, mais ne dit rien de l'adaptation du procédé à votre voiture. Cependant, si un beau jour vous avez une auto qui brûle n'importe quelle espèce d'extraît de dinosaure, sans doute elle descendra du « LDS-427 » Continental.

La stéréo dans une valise

(Suite de la page 60.)

commande de mélange au point milieu de sa rotation. C'est la bonne méthode en plein air. Chez vous, réglez pour avoir à peu près le même volume des deux haut-parleurs pendant que vous êtes assis dans votre fauteuil préféré, même si les haut-parleurs ne sont pas à la même distance du point d'écoute désirée.

Cet appareil portatif donnera un surcroît d'intérêt à votre prochaine sortie dans la nature. On peut aussi incorporer cet ensemble dans un coin d'une caravane et si vous possédez une cabane dans un endroit perdu où il n'y a pas de secteur électrique, vous pouvez faire de même.

IMBATTABLE LE "SABAKI"

49 F

SUPERTRANSISTOR de poche PO-GO,
cadre incorporé,
haut-parleur.

JAPONAIS U.300, 200 mW

Câblage circuit imprimé.

VEROBOARD. Montage

simple et de conception

nouvelle

COMPLET en pièces détachées, avec schéma et plan de câblage. Prix : F 49,00 (Port 4,00).

Expédition : Mandat ou chèque bancaire à la commande.

C.C.P. 5643-45

TECHNIQUE 19, passage Gustave-Lepou.
SERVICE PARIS (11^e)



INSTITUT SUPÉRIEUR D'ÉTUDES COMMERCIALES

CARRIÈRES du SECRÉTARIAT
et de la COMPTABILITÉ
GESTION des ENTREPRISES

Stages pratiques - C.A.P.

Placement assuré par l'Institut

Envoi gratuit : notice M P

Tous renseignements

COURS NADAUD TOUTES CLASSES

(secondaire et supérieure)

1, place Jussieu, **PARIS (5^e)** POR. 13-38

**EXTERNAT - DEMI - PENSION
INTERNAT**

de plein air en forêt de Sénart

Cours d'année scolaire et de vacances

COURS PAR CORRESPONDANCE

L'araignée d'eau

(Suite de la page 64.)

reste sur son plan quand vous le soulevez par ce moyen.

Si vous ne disposez pas d'un bassin pour modèles, avec quai d'amarrage, vous pouvez vous servir d'une canne à pêche avec moulinet à partir d'un bateau à rames.

Pour lancer l'appareil, tenez-le par la monture du moteur et donnez-lui une légère poussée. Il devrait sortir de l'eau après un parcours d'un peu moins de deux mètres, et prendre aussitôt de la vitesse. S'il ne le fait pas, relevez légèrement le bord antérieur des planeurs avant.

IMBATTABLE LE "SABAKI"

49 F

SUPERTRANSISTOR de poche PO-GO, cadre incorporé, haut-parleur.

JAPONAIS U.300, 200 mW

Câblage circuit imprimé.

VEROBOARD. Montage

simple et de conception

nouvelle

COMPLET en pièces détachées, avec schéma et plan de câblage. **Prix : F 49,00** (Port 4,00).

Expédition : Mandat ou chèque bancaire à la commande.

C.C.P. 5643-45

TECHNIQUE SERVICE 19, passage Gustave-Leprieu.
PARIS (11^e)

