

BABY-TRAINS, le plus grand spécialiste : TRAINS, AUTOS, BATEAUX, AVIONS

La voie « BABY-TRAIN » HO
9, rue du Petit-Pont, Paris (5^e)
ODE. 10-65 - Ouvert de 9 h. à 19 h.



EXCLUSIVITE
BABY-TRAIN

AVION

Prix : 49 F franco
Enverg. : 1,08 m
2 versions.

- 1^{re} Terrestre avec roues, moteurs 0,8 cm³.
- 2^{de} Marine : déjauge facile, moteur 1,5 cm³ ;
Valet radiocommande 1 ou 2 canaux.
Toutes pièces découpées

BATEAUX

Pétrolier
PORT-LYAUTEY
(Long. 114 cm).

Pièce découpée, bloc avant, arrière préparé,
coque facile à construire, peut recevoir facilement
des télécommandes.

Prix : 65 F
Fco : 70 F



ACAPULCO

Larg. : 65 cm.
Marque NAVIG

Du « tout cuit » pour la télécommande.
Enfin du Nouveau dans le Bateau !
Quelques clous, un peu de colle et votre bateau
est monté, coque en bois entièrement terminée.
Demandez notre nouveau catalogue illustré
géant 21 x 27. Couverture en couleurs -
4 F en timbres ou chèque - Toutes les grandes
marques train - avion - bateau.

LE COIN DU PÊCHEUR

Les théoriciens de la pêche remettent ça. Après toute une année d'études sur la pêche le long du littoral de l'Atlantique, trois biologistes de l'institut océanographique de Sandy Hook (N.J.) ont conclu que l'heure, le degré de nébulosité, la direction et la force du vent n'ont rien à voir avec une bonne ou mauvaise pêche. Le seul élément qui leur a paru avoir une influence quelconque sur l'augmentation des résultats de la pêche est une basse pression atmosphérique persistant la plus grande partie de la journée. Cela doit attirer pas mal de commentaires de la part des pêcheurs qui ne partent en expédition que les mardis à quantième impair ou pendant certaines phases de la lune ou lorsque le vent souffle du sud. Cela nous rappelle aussi une théorie lancée par des pêcheurs professionnels : le poisson mord au cours du petit déjeuner et au cours du dîner.



Les pêcheurs à l'appât vivant qui désirent garder une épinoche frétille tout en lestant leur ligne peuvent adopter la « solution » suivante pour voir « fondre » leurs ennuis. Pour lester la ligne, faire une double clé à capeler à environ 15 cm au-dessus de l'appât et la serrer autour d'un morceau de sucre. Voilà une ligne suffisamment lestée pour être lancée à une vingtaine de mètres, et une fois le sucre fondu dans l'eau l'épinoche peut nager à son aise.



En Hollande, on protège les biches contre les accidents routiers en utilisant des miroirs, un procédé dont pourrait s'inspirer l'administration des Eaux et Forêts des autres pays. Deux petits miroirs sont placés l'un en face de l'autre sur des poteaux plantés de part et d'autre de la route, sur les talus. Les feux des autos sont reflétés à angle droit vers la forêt. Les biches qui se préparent à traverser la route s'immobilisent jusqu'à la disparition de la lumière... et du danger.



Des tuyaux de pêche ont été prodigués dans de nombreux ouvrages, mais la source n'en est pas tarie pour cela. F. L. Mattfelt, d'Atlanta, en Géorgie, nous en a donné un qui nous a bien servi pour la perche. Deux lanières de peau de chamois de 25 mm de long et 6 mm de large sont fendues sur la moitié de leur longueur pour faire un leurre qui frétille comme un appât vivant dans l'eau. La peau de chamois est imprégnée d'huile de foie de morue pour lui conserver sa souplesse et on la fixe au mousqueton placé au-dessus de l'hameçon, parce que, comme le dit Matt : « Le poisson mord toujours court ».

Un des meilleurs tuyaux de pêche, nous l'avons lu dans le « Pennsylvania Angler » où Jim Hayes nous conseille : « Quand ça ne mord pas... rentrez chez vous. »

Plus
d'étiquettes!

IMPRIMEZ
DIRECTEMENT
TOUS VOS OBJETS
EN TOUTES MATIÈRES

avec le procédé à l'

ÉCRAN
DE SOIE

MACHINES
DUBUIT

60. Rue Vitruve, PARIS 20^e, MEN.33-67

LE COIN DU PÊCHEUR

Les protecteurs de la nature dans la région orientale de la Pennsylvanie ont de bonnes raisons d'être fiers de leur travail. La longue lutte qu'ils ont menée contre la pollution du fleuve Delaware a porté ses fruits. La migration annuelle des aloses est enfin retournée dans ce cours d'eau après l'avoir boudé pendant cinquante ans. A Frenchtown, N. J., nous avons causé avec un vieux de la vieille qui nous a dit : « C'est comme lorsque j'étais gosse. Tout le monde est à la pêche ». A New Hope, en Pennsylvanie, qui fut autrefois le centre industriel de la pêche à l'alose, un coup de filet ramena 296 aloses, le plus beau coup de filet depuis 1896.



Des crevettes comme appât de pêche sont maintenant desséchées après avoir été congelées et vendues en paquets par la West Indian Ocean Products. On peut les trouver dans la plupart des magasins d'articles de pêche. Voilà la solution au problème de la conservation des appâts. Mises dans l'eau, elles retrouvent leur saveur et leur odeur d'avant le traitement. Nous les avons essayées nous-mêmes sur les morues bleues de Monterey en Californie et en avons attrapé 29 en deux heures.



DANS LES COULISSES DE L'AVIATION

Les réflexes des pilotes qui font du rase-mottes sont étudiés de la manière la plus directe par des pilotes faisant du rase-mottes.

Les avions volant de 50 cm à 2 m du sol se dirigent tout droit vers une palissade en bambou haute de 9 m. A une certaine distance l'avion s'élève pour franchir l'obstacle et redescend aussitôt après au ras des marguerites.

Les réflexes des pilotes et les manœuvres des avions sont enregistrés par un système électronique. Ces expériences menées par l'université de l'Etat d'Ohio ont leurs applications dans les domaines militaire et agricole où le vol à basse altitude est une nécessité.



Le déficit est une vieille connaissance des compagnies aériennes. Beaucoup de ces compagnies ne subsistent que grâce aux subventions du gouvernement. Quoique cela puisse sembler paradoxal étant donné la faveur dont ils jouissent auprès du public, il n'est pas surprenant d'apprendre que l'industrie aéronautique n'a encore tiré aucun bénéfice des avions de transport commerciaux à réaction mis en service et suivant le directeur général d'une compagnie aérienne, l'ensemble des transports aériens commerciaux a réalisé l'année dernière un bénéfice net de 1,20 F par passager « moins que le pourboire qu'on donne au garçon d'hôtel », dit-il.

Construisez vous-même



vosre interphone "INTER 202"

Vous économiserez ainsi plus de 50 % sur la valeur de cet appareil.

PASSIONNANT à construire, grâce au coffret COGEEKIT contenant toutes les pièces détachées nécessaires.

FACILE à réaliser avec la notice de montage détaillée dont il vous suffira de suivre pas à pas les indications.

PEU COUTEUX car l'"INTER 202" ne coûte que 98 Fr, c'est-à-dire la moitié du prix de n'importe quel appareil de cette classe.



Avec "INTER 202" vous gagnerez du temps et vous ménagerez votre peine.

Demandez vite la brochure gratuite MP 859 en écrivant à COGEREL-DIJON (cette adresse suffit) ou passez à COGEREL, 3, rue La Boétie, Paris 8^e

COGEREL
CENTRE DE LA PIÈCE DÉTACHÉE

Département "Ventes par Correspondance"
COGEREL-DIJON (cette adresse suffit)

Magasin-Pilote - 3, RUE LA BOETIE, PARIS 8^e