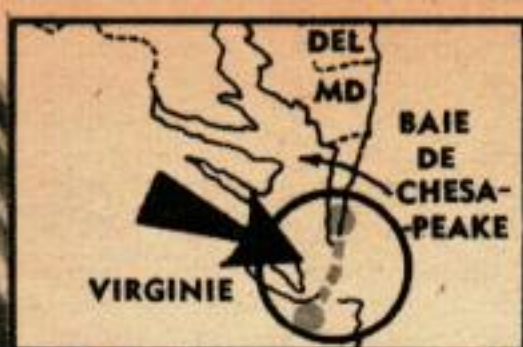




LA ROUTE QUI FAIT MARSOUIN

Entre ciel et mer, puis un plongeon sous le détroit et de nouveau en l'air — voici le nouveau pont-tunnel, une merveille de 28 kilomètres de long.

QUE vaut le temps d'un automobiliste ? Pour la Commission chargée de la construction du pont-tunnel sur la baie de Chesapeake il vaut 1 546 666 33 dollars la minute (7 736 663 F).

Au prix de 139 200 000 dollars, on est en train d'achever la construction d'un pont-tunnel qui est une merveille de technique et qui réduira d'une heure et demie la durée de trajet sur la route Nord-Sud de l'Etat de Virginie. A travers un plan d'eau de 28 km, cet ensemble pont-tunnel reliera Wise Point et Chesapeake Beach, éliminant le service de bac assuré depuis 1880 par sept navires au bénéfice des voitures et des voyageurs.

Ce passage à deux voies comprendra des pontons à chevalets de faible hauteur et deux tunnels longs chacun de plus d'un kilomètre et demi passant sous les chenaux qui donnent accès aux navires vers Hampton Roads.

Les tunnels, à double cylindre d'acier à l'intérieur d'une enveloppe octogonale en acier, sont en fabrication en ce moment à Orange, dans le Texas ; chaque tronçon de 90 m de long est rendu étanche, mis à l'eau et remorqué en mer sur une distance de 2 750 km jusqu'à Norfolk, en Virginie où il doit être achevé. Ces tronçons sont ensuite posés dans une tranchée profonde, sur le fond du détroit, assemblés par les scaphandriers et réunis par des joints en béton.

Entre les tunnels, la chaussée passe sur quatre îles, qui s'élèvent à une hauteur de 9 m au-dessus de la surface de la mer et sont constituées par des rochers et du sable renforcés de béton posés sur un fond de 9 à 12 m de profondeur.

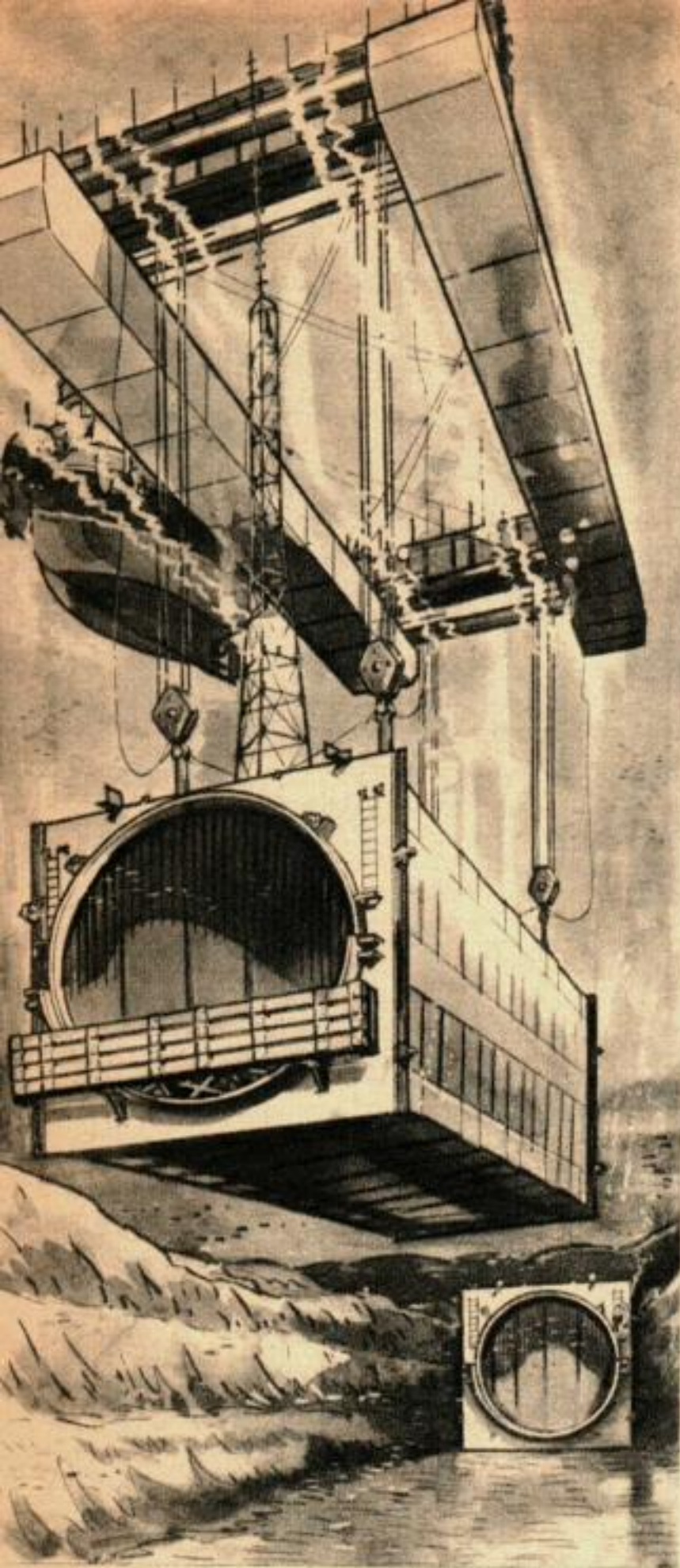
Les ponts sont formés de travées de 22 m en béton précontraint posées sur des chevalets à trois piliers creux en béton précontraint.

Il a fallu trois ans pour construire cette chaussée dont la mise en service est prévue pour l'automne prochain.

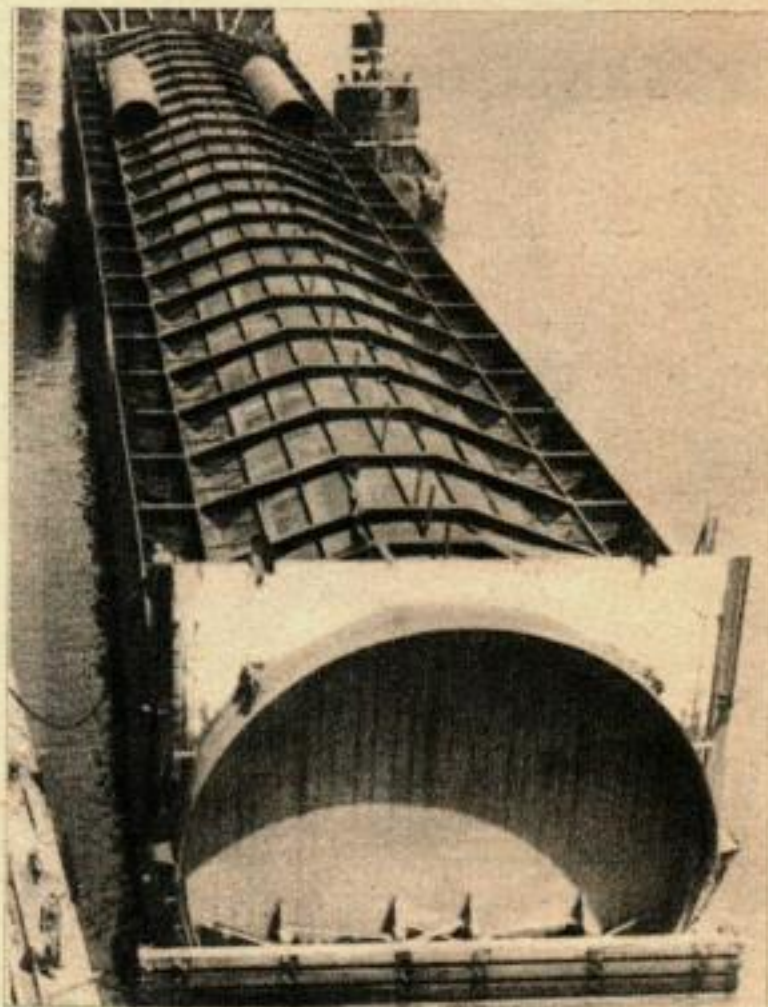
Filant jusqu'à l'horizon, une partie achevée de la chaussée se dresse comme un monument à la gloire d'une des merveilleuses techniques du monde.



TUNNEL DE THIMBLE SHOAL 1750 m



Ces îles sur lesquelles débouchent les tunnels sont créées sur des fonds de 9 à 12 m en formant des piles de sable et de rocaïlle renforcées par des murs en béton sur une surface de 8 ha. L'entrée du tunnel est au milieu de chaque île.



Des tronçons de tunnel, longs de 90 m, sont lestés en coulant du béton entre les doubles cylindres intérieurs et l'enveloppe extérieure. Portés par des pontons spéciaux, ils sont immergés dans la tranchée et assemblés par des scaphandriers.

Ce tronçon de tunnel est poussé vers son emplacement par des remorqueurs. Une fois en place dans la tranchée au fond de la baie, les cloisons d'étanchéité des deux bouts sont découpées et les techniciens installent les lignes d'aération, de téléphone et de courant électrique.

Une chaussée formée alternativement de pontons et de tunnels traversera un détroit de la baie de Chesapeake, laissant deux chenaux de 1,5 km de largeur pour le passage des navires.

