

NOUVELLES SILHOUETTES INSOLITES SUR L'EAU

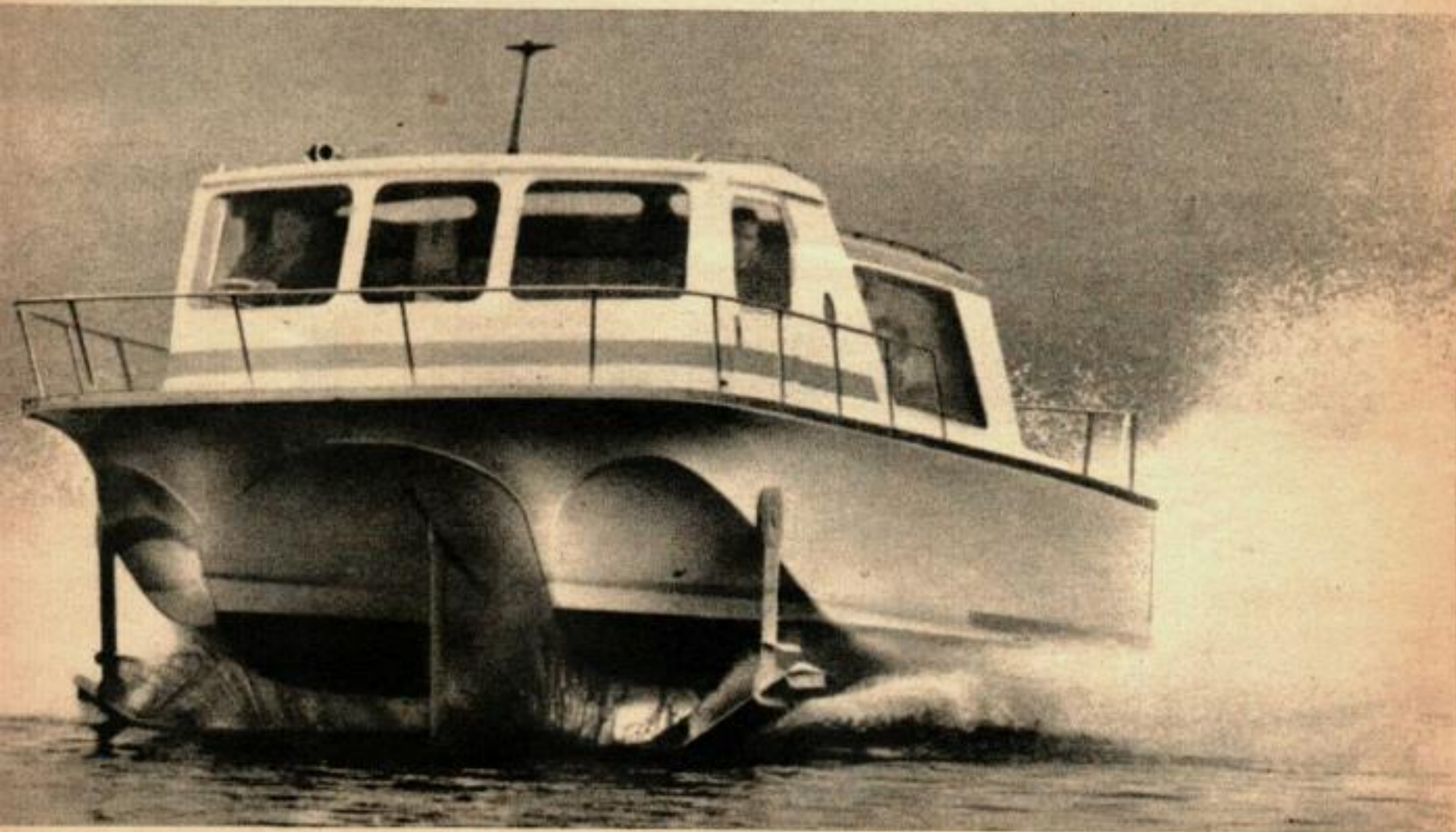
Qui a dit que les constructeurs de navires sont des tenants de l'orthodoxie ? Voici quelques conceptions audacieuses qui n'ont rien à voir avec la tradition.

CERTAINS des nouveaux bateaux à usage spécial que nous voyons aujourd'hui sont presque impossibles à décrire avec le vocabulaire ordinaire du jargon nautique. Mais ils ont l'air de vieilles baleinières à côté de l'engin expérimental « H.T.C. » de Boeing.

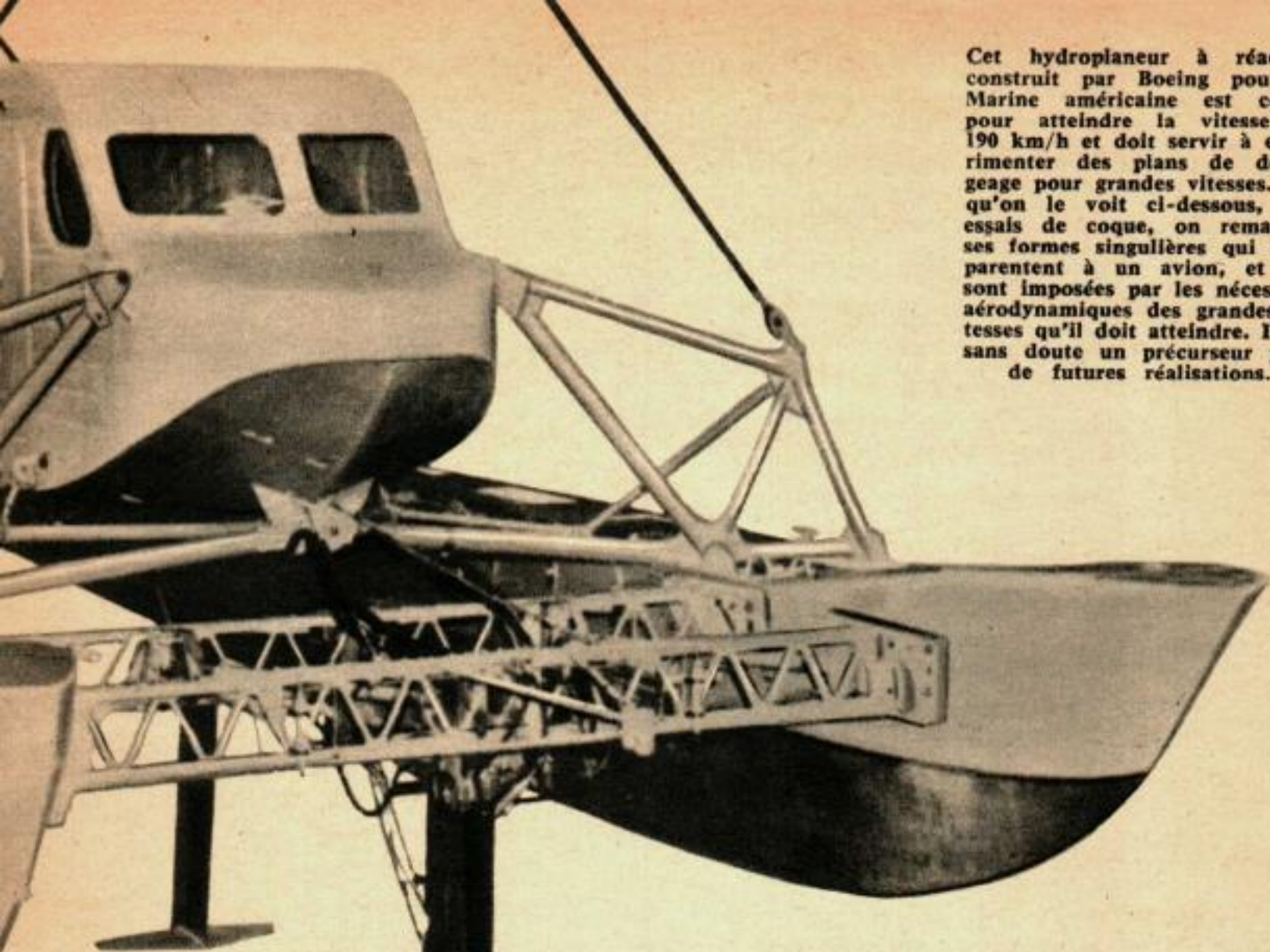
Cet hydroplaneur à réaction pourrait facilement être pris pour un avion volant bas sur l'eau et, ma foi, on ne se tromperait guère. Il rase la surface, soulevé par des plans de déjaugage plongés dans l'eau. La cabine-fuselage, portée par deux flotteurs, ne touche jamais la surface de l'eau ; aussi, sa silhouette est surtout aérodynamique.

De nos jours, il n'est pas nécessaire qu'un bateau ait l'apparence d'un bateau pour avoir du succès auprès du public. La plupart des navigateurs du dimanche ont dépassé ce stade infantile. Ils demandent seulement à l'engin d'être adapté à l'usage qu'ils veulent en faire, moyennant quoi ils lui passeraient un aspect quelque peu insolite.

« Hydro Mariner », hydroplaneur de plaisance de 8,50 m, porte des plans montant du centre et émergeant sur les deux bords, et pouvant être rétractés par un système hydraulique, ce qui donne un tirant d'eau à quai de 30 cm seulement. Il a un poste de pilotage genre voiture de tourisme et, à l'arrière, une cabine à vue panoramique.



Cet hydroplaneur à réaction construit par Boeing pour la Marine américaine est conçu pour atteindre la vitesse de 190 km/h et doit servir à expérimenter des plans de déjaugage pour grandes vitesses. Tel qu'on le voit ci-dessous, aux essais de coque, on remarque ses formes singulières qui l'apparentent à un avion, et qui sont imposées par les nécessités aérodynamiques des grandes vitesses qu'il doit atteindre. Il est sans doute un précurseur pour de futures réalisations.



Le voilier le plus rapide du monde, le « Beverley », a atteint 45 km/h et a triomphé aisément, aux régates de 1963. Deux coques minces unies par des tubes en aluminium et des tendeurs en nylon, donnent un ensemble remarquable par la finesse hydrodynamique et la stabilité.

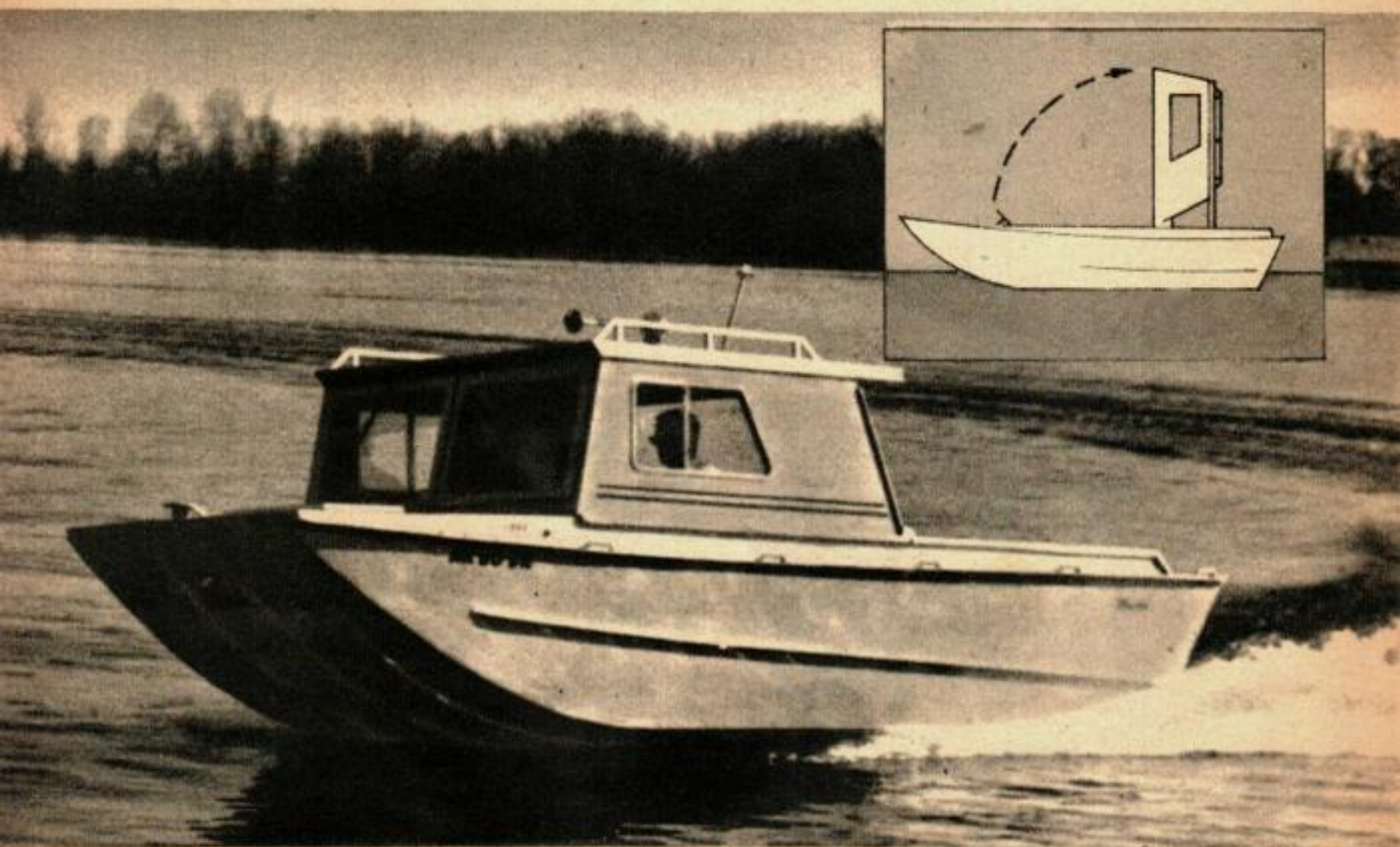


Un carnaval de fantaisies nautiques

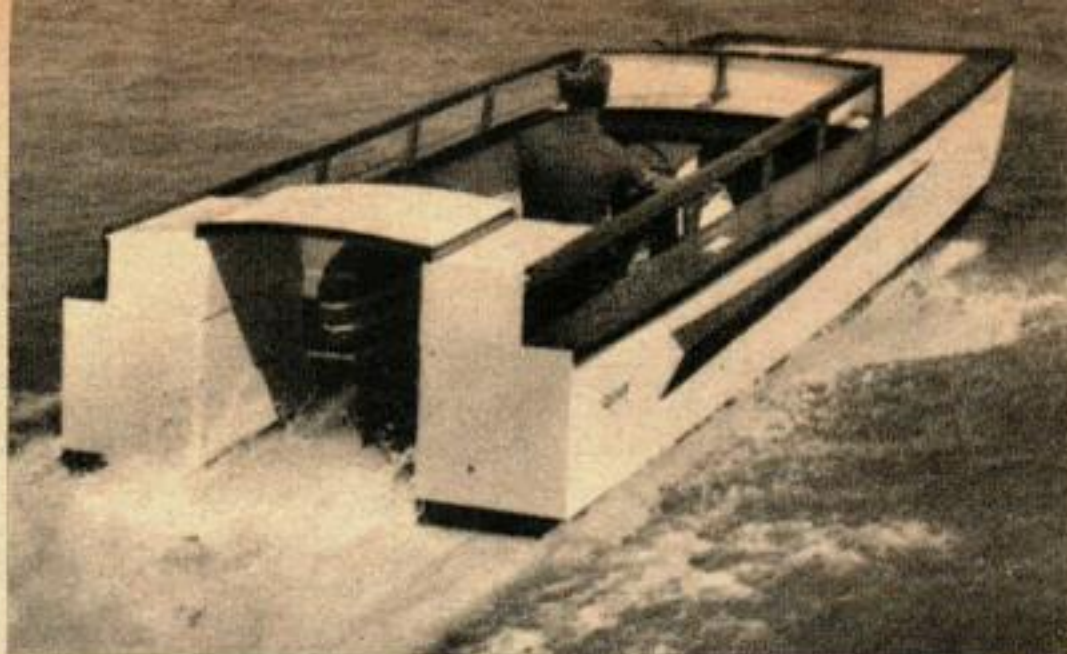


Ce bateau-terrasse (construit par Anchor Plastics) a un pont plat aérodynamique posé sur une coque fine conçue pour la vitesse et de 22 cm de tirant d'eau seulement. Il peut transporter jusqu'à vingt personnes ou remorquer quatre skieurs avec un moteur de 75 CV. Il pèse 515 kg. Il existe un modèle avec moteur hors-bord.

Ce canot décapotable, construit par Monark, a une cabine pivotant sur charnières qui permet d'embarquer par l'avant. On peut démonter la cabine en enlevant deux boutons. Equipé d'un moteur de 80 CV, il atteint une vitesse de croisière de 50 km/h ; sa longueur est de 5,50 m. Il peut porter une demi-tonne de charge. Une garniture de mousse plastique renforce la coque en aluminium.



« Thorobred » (Pur-Sang) est un bateau à fond plat conçu pour la haute mer. D'une longueur de 6 m, il a la silhouette carrée d'un ponton et 70 cm de franc-bord. Le gaillard avant, de 2,40 m, peut servir de couchette abritée pour deux personnes, et le puits de 3 x 1,8 m peut contenir quatre pêcheurs enthousiastes sans gêne mutuelle. Construit par Culver.



« Oahu », un autre étalon de l'écurie de Culver, est conçu pour les rivières et les lacs. De 75 cm de tirant d'eau seulement, il est long de 5,5 m et possède un pont sans bordage. Comme le « Thorobred », il est porté par des flotteurs en fibre de verre remplis de mousse de polyuréthane. Un bouclier monté sur le pont protège le pilote et les passagers.



Ce chaland remorqueur de ski nautique est construit par Kenner Boat Co. Il a une coque non pontée de 240 kg en fibre de verre. Le poste de pilotage est abrité derrière un bouclier aérodynamique placé à l'arrière, juste devant le moteur. Un moteur de 65 CV donne à ce chaland de 4,60 m et 23 cm de tirant d'eau, une vitesse de 63 km/h, ce qui vous permet de gagner rapidement votre coin favori.

