



Un transport sans fatigue d'objets lourds ou volumineux est possible grâce à cette petite remorque facile à construire.

REMORQUE POUR PETITS TRACTEURS

Par H. ADAMS

LA popularité des tracteurs pour jardins et des tondeuses à siège de conducteur a inspiré la conception de cette remorque à tout faire. Si vous avez fait la dépense d'un tel engin, vous pouvez en tirer un plus grand parti si vous l'utilisez comme tracteur pour transporter des objets lourds ou volumineux ou simplement des déblais.

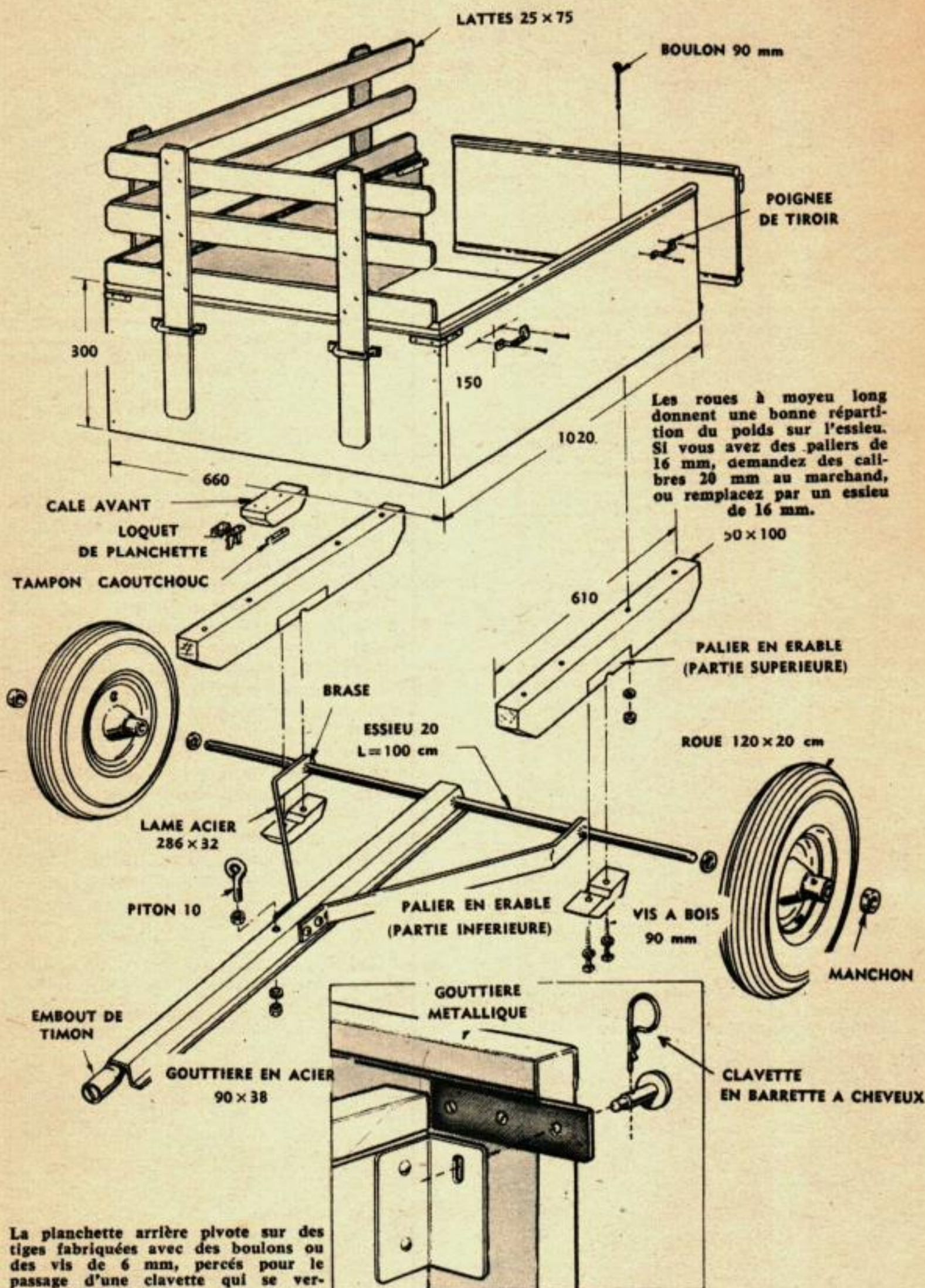
Une construction simple est admise puisque les vitesses d'utilisation sont modérées.

Une remorque de même utilité achetée dans le commerce vous coûtera trois fois plus cher. Les roues sont les pièces les plus coûteuses et si vous pouvez en récupérer une sur la brouette rendue inutile, vous avez couvert une grande partie des frais.

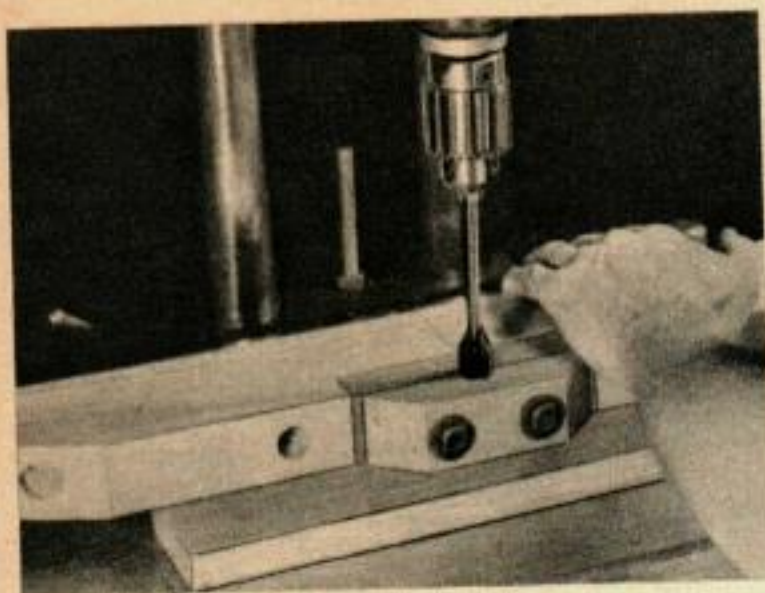
Construite aux dimensions données sur la page suivante, la remorque atteint une capacité entassée d'environ 220 dm³ soit 450 kg de terre ou de pierres.

Mieux qu'une brouette. Pour ce genre de travail, on peut démonter la planchette arrière (détail de la page suivante) et on vide sans quitter son siège.



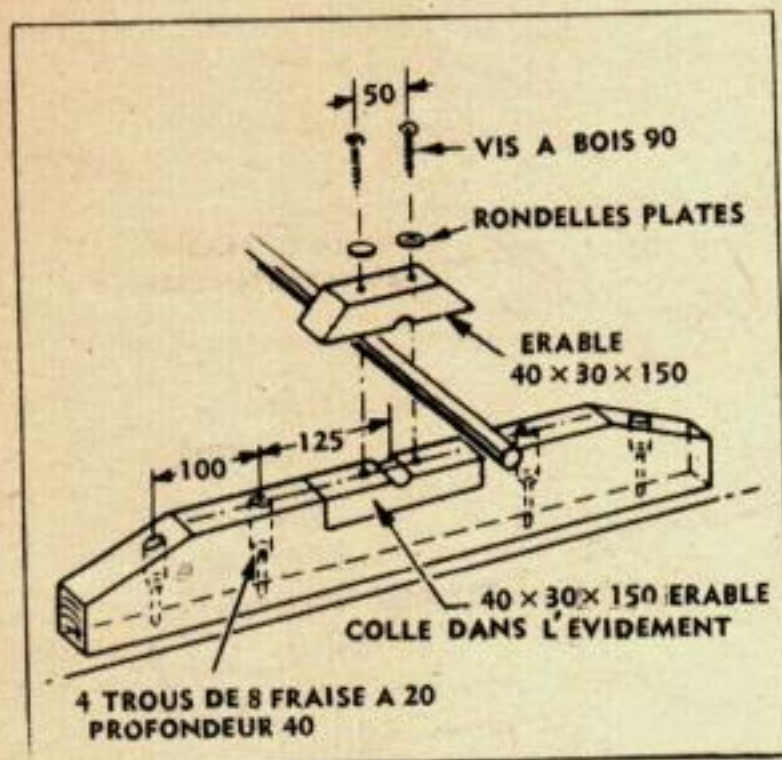


La planchette arrière pivote sur des tiges fabriquées avec des boulons ou des vis de 6 mm, percés pour le passage d'une clavette qui se verrouille d'elle-même quand on la met en place après avoir passé la tige à travers la plaque et la cornière en acier. Ce système permet un démontage de la planchette pour transporter des pièces longues ou des déblais.

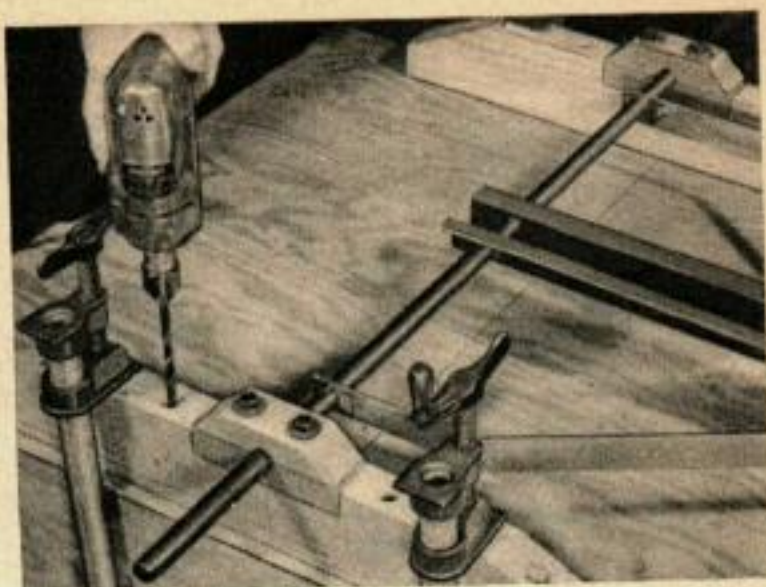
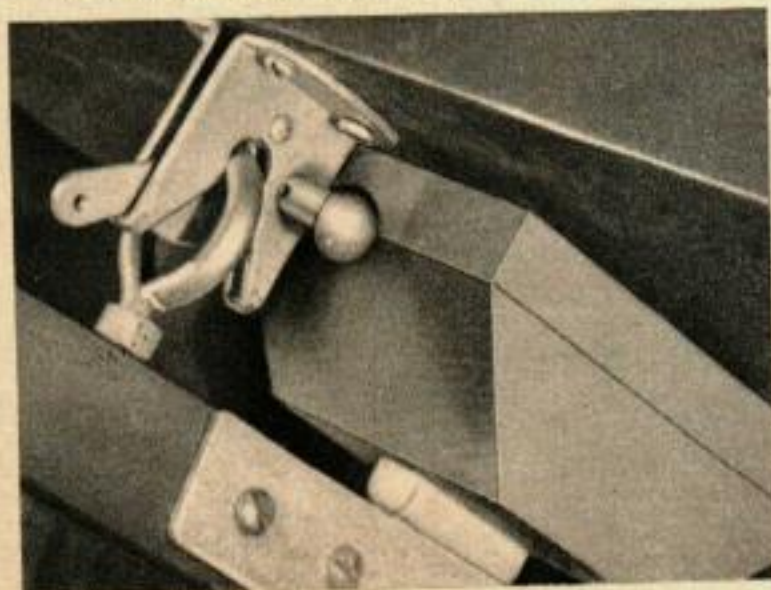


Percer le passage de l'essieu après avoir collé le demi-palier supérieur sur le longeron et fixé le demi-palier inférieur sur l'autre avec des vis à bois. Centrer la mèche sur la ligne de séparation. (Mèche de 20 mm).

Après avoir percé les demi-paliers comme on voit ci-dessus, desserrer les vis à bois et espacer les demi-paliers pour centrer l'essieu entre ses paliers. (Voir le schéma ci-dessous).



Pas de vidange accidentelle si vous installez un verrou de flèche sous le plancher du châssis pour le pignon porté par la flèche. La cale placée derrière le verrou maintient l'horizontalité du plancher.



Pour assurer un assemblage à l'équerre, sonder l'essieu à la flèche et fixez-le aux longerons avant de percer les trous de 6 mm dans le fond du châssis pour les boulons de montage.

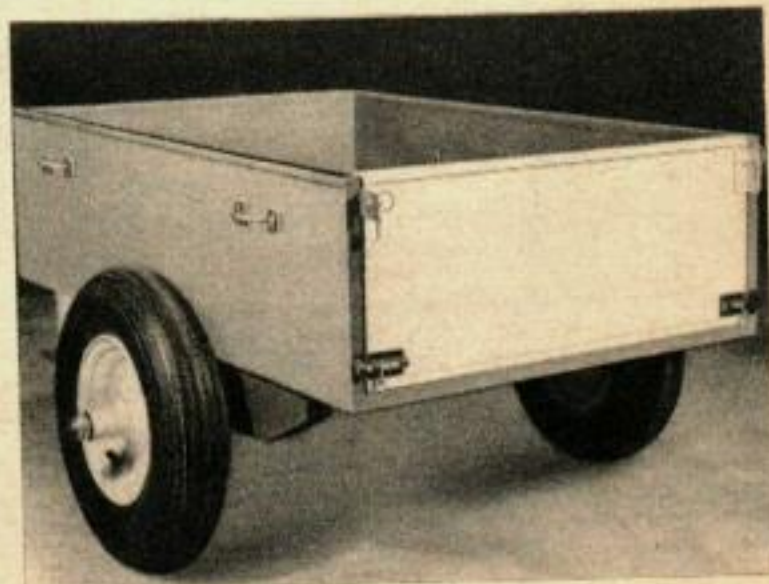
Une fois les ridelles latérales en place, la remorque peut charrier un monceau énorme de feuilles mortes, d'herbes coupées ou d'ordures. Il faut un moteur de 5 1/2 à 7 CV pour tirer une charge d'une demi-tonne donc, si votre tracteur n'a pas la puissance nécessaire il faut construire une remorque plus petite ou charger modérément celle-ci.

Le châssis est en contreplaqué type extérieure de 20 mm assemblé avec des pointes à filet et de la colle résistante à l'eau. Le bord supérieur est doublé pour mieux résister par une garniture métallique — la gouttière utilisée pour certains circuits électriques conviendrait parfaitement pour surmonter la tranche de 20 mm.

Un châssis équilibré sur l'essieu permettrait une vidange plus facile, mais aurait tendance à cogner à l'articulation. Il vaut mieux placer l'essieu à 5 ou 8 cm en arrière du centre. Cela permet également d'augmenter l'inclinaison à la vidange. Avant de monter l'essieu,

(Suite page 124)

Montez des verrous coulissants en position horizontale aux coins inférieurs de la ridelle. Lorsque la ridelle est basculée vers le haut, les verrous en saillie reposent sur le bord supérieur des côtés et empêchent la ridelle de tomber à l'intérieur.



Pas d'ennuis avec votre

FOSSE SEPTIQUE

La fosse septique, système moderne, hygiénique et agréable, ne demande qu'un minimum de précautions d'entretien et d'utilisation pour fonctionner dans les meilleures conditions.

**Pour éviter engorgements
et mauvaises odeurs
ou même l'impossibilité
d'utilisation, employez**

EPARCYL

EPARCYL décongestionne votre fosse septique grâce à des catalyseurs spéciaux qui assurent une liquéfaction totale.

Si votre droguiste est démuni,
écrivez à EPARCO, Service 74
Boîte post. 90, AIX-EN-PROVENCE

Remorques pour petits tracteurs

(Suite de la page 86)

frotter un bâton de graphite sur les surfaces de frottement du palier.

Une barre de direction et une articulation à cardan provenant d'une vieille voiture donnent une articulation universelle. Dans le modèle qu'on voit, le bout de la barre est soudé à l'intérieur d'une flèche constituée par une gouttière à rebords. Cette dernière peut être remplacée par une gouttière simple ou même un tube de 38 mm.

TRIX

x-acto

COUTEAUX A LAMES INTERCHANGEABLES

UNE LAME POUR CHAQUE USAGE !

MODELISTES,
ARTISTES,
TECHNICIENS,
etc..



Ensemble X'ACTO avec couteaux et lames

Documentation complète sur demande :

TRIX - X-ACTO
2, rue Béranger, PARIS-3^e