

PONT PLIANT POUR CANOT TRANSPORTABLE

Par le Dr W. JAHODA



UN des inconvénients majeurs des canots transportables est qu'ils n'offrent aucun abri pour le matériel et les passagers en eau agitée. La coque non pontée est très pratique par beau temps, mais devient très exposée dans une houle surtout s'il y a du vent qui chasse des embruns. Et si vous avez déjà été surpris au milieu d'un lac par un grain d'été, vous savez de quelle utilité serait un abri couvert pour le matériel de pêche, le casse-croûte, etc.

Le pont démontable qu'on voit ici permet d'avoir un abri au sec protégé contre les embruns, pouvant être démonté rapidement et replié d'une manière peu encombrante. Comportant trois parties plus un pare-embruns rabattable, le pont peut être replié de différentes manières tout en étant en place sur le canot, suivant le temps qu'il fait. Complètement déployé, avec pare-embruns relevé, il fournit la protection maximale aux passagers assis au milieu et au matériel entreposé à l'avant.

La partie centrale est articulée sur la partie arrière de manière à pouvoir se replier sur lui. Par beau temps, vous pouvez naviguer dans une houle modérée, le pare-embruns étant rabattu sur la partie arrière du pont et la partie centrale repliée en arrière sur celle-ci. Cela rend également plus facile le char-

gement du matériel sous le pont et par temps calme, une personne peut prendre place dans le puits de la partie centrale.

Fabriquer le pont avec du contreplaqué 10 mm qualité nautique. Comme il doit couvrir environ un tiers de la longueur, la quantité de contreplaqué nécessaire dépendra des dimensions de votre canot. Un panneau de 120 x 180 cm a été utilisé pour fabriquer le pont illustré ici, mais toutes les dimensions doivent être modifiées suivant le cas.



Paré pour la houle, la section centrale fermée et le pare-embruns relevé, ce canot transportable prend les apparences robustes d'un canot de plaisance.



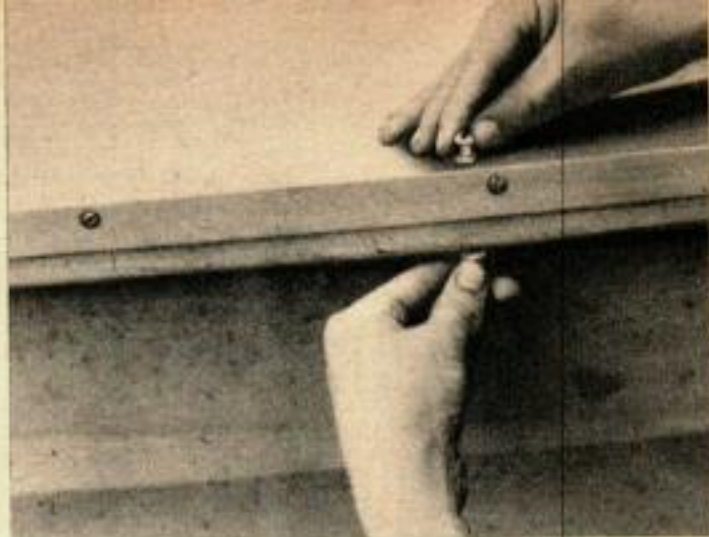
Lorsque le soleil réapparaît, rabattre le pare-embruns sur la section arrière du pont et replier la section centrale par-dessus pour découvrir le siège avant.

Porter le bord arrière du pont suffisamment en avant pour laisser aux passagers du siège du milieu la liberté de leurs mouvements tout en restant sous la protection du pare-embruns. Les emplacements des joints du pont seront déterminés par la position du siège avant de votre canot.

Après avoir disposé le panneau de contreplaqué sur le plat-bord, tracer dessus la forme du canot. Enlever ensuite le panneau et découper le pont en une seule pièce.

Le pare-embruns, section D, est renforcé par deux montants effilés coupés dans une pièce de 25 x 25 mm de bois. Le monter sur la section C comme on voit en utilisant un bout de charnière à piano en laiton.

Une bordure en aluminium de 3 x 20 mm fixée sur le bord extérieur du pont permet



Pour monter le pont, percer quatre trous homologues à travers le contreplaqué et le plat-bord et boulonner les sections A et C au canot avec des boulons en laiton et des écrous à ailes.

non seulement de maintenir les sections en place, mais aussi d'empêcher l'eau de pénétrer entre le pont et le plat-bord. Comme protection supplémentaire de la tranche du bois, vous pouvez interposer une couche de colmatage sous la bordure.

Remarquez que le pont, illustré ici, porte à l'avant un renfort en tôle avec un évidement pour monter une roulette de chargement. Si votre râtelier de voiture n'exige pas l'utilisation d'une roulette, vous pouvez supprimer le renfort.

Bien poncer toutes les tranches du pont et le couvrir de plusieurs couches de vernis hydraulique de couleur assortie au canot. Enfin, couvrir les joints entre les section B et C et les sections C et D avec de la toile adhésive élastique pour empêcher l'infiltration.

